



AH.2025.1076.02.R001

**Akoestisch onderzoek
Dura Vermeer Urban Miner**

definitief
1 mei 2026

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Back2Concrete B.V. Havenweg 1 3295 XZ 's-Gravendeel
Contactpersoon opdrachtgever	
Project	Dura Vermeer Urban Miner
Betreft	Akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2025.1076.02.R001
Datum	1 mei 2026
Versie	003
Status	definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	
Auteur	
Projectadviseur	
2e lezer/secr.	

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Wettelijk kader	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Bedrijfsactiviteiten	8
4.2 Representatieve bedrijfssituatie	8
4.3 Modellerings	9
4.4 Geluidsbronnen	9
4.5 Rekenpunten	10
5. Resultaten	12
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.2 Maximale geluidniveaus	13
6. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Omgevingsmodel
Bijlage 2	Geluidbronnen
Bijlage 3	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 4	Resultaten maximale geluidniveaus

1. Inleiding

Dura Vermeer Urban Miner is van plan om de activiteiten op de bestaande bedrijfslocatie aan de Havenweg 1 in 's-Gravendeel uit te breiden. Hiervoor wordt op de locatie een hoogwaardige beton recyclingsinstallatie (HBR) gebouwd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bedrijf een vergunningsaanvraag in. Een akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de aanvraag. Voorliggend rapport bevat dit akoestisch onderzoek.

Doel van het onderzoek

In het onderzoek bepalen wij het geluid vanwege het bedrijf op de omgeving. Hiervoor zijn de relevante geluidbronnen van het bedrijf geïnventariseerd. De bronvermogens van de relevante geluidbronnen zijn bepaald op basis van kengetallen. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn daarna de geluidniveaus op rekenpunten bij woningen in de omgeving vastgesteld. De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de toetsingswaarden uit het Omgevingsplan.

Conclusie van het onderzoek

Uit het onderzoek volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus bij woningen in de omgeving voldoen aan de toetsingswaarden uit het Omgevingsplan. Dit geldt voor zowel de woningen op het bedrijventerrein als voor woningen daarbuiten. Het aspect geluid vormt hiermee geen belemmering voor de ontwikkeling.

2. Situatie

De bedrijfslocatie van Dura Vermeer Urban Miner ligt aan de Havenweg 1 in 's-Gravendeel op bedrijventerrein Klein Koninkrijk. Het terrein is ingesloten door de Gorsdijk en Dordtsche Kil. Het bedrijf ligt niet op een gezoneerd industrieterrein, maar wel binnen de zone van het naastgelegen gezoneerde industrieterrein Zeehavens Dordrecht. In onderstaande figuur staat de bedrijfslocatie (rood) op het bedrijventerrein Klein Koninkrijk (oranje) weergegeven ten opzichte van de omgeving. In de figuur zijn de omliggende bedrijventerreinen met lichtpaars aangegeven.



figuur 1: bedrijfslocatie (rood) op bedrijventerrein Klein Koninkrijk (oranje) ten opzichte van de omgeving en de omliggende bedrijventerreinen (lichtpaars)

Omgevingssituatie

De dichtstbijzijnde woningen liggen op ongeveer 100 meter afstand. Het gaat om woningen op het naastgelegen bedrijventerrein 'Mijlpolder'. Woningen buiten het bedrijventerrein liggen in zuidelijke richting in de bebouwde kom van 's-Gravendeel. De kortste afstand tot de woningen is ongeveer 260 meter.

HBR-installatie

De HBR-installatie komt op het noordelijke deel van het terrein ten zuiden van de bestaande mobiele puinbreekinstallatie. In onderstaande figuur staat de beoogde locatie van de HBR-installatie aangegeven.



k:\doc\ah\2025\1076\107602\ah2025\107602\001v3 akoesisch onderzoek dura vermeer.docx 01-05-2026

3. Wettelijk kader

De vigerende vergunning van het bedrijf stamt uit 2023. In deze vergunning is voor het aspect geluid aangesloten bij de richtwaarden van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV 1998). Het betreft de richtwaarden van 55 dB(A)-etmaalwaarde voor woningen op een bedrijventerrein en 50 dB(A)-etmaalwaarde voor woningen daarbuiten. In eerste instantie wordt voor zowel woningen op als buiten een bedrijventerrein getoetst aan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Deze was niet toereikend voor een bedrijfswoning. Wel werd voldaan aan 55 dB(A)-etmaalwaarde. In de vergunning is opgenomen dat het gebruik van deze hogere grenswaarde toelaatbaar is voor bedrijfswoningen op een bedrijventerrein.

Deze waarden komen overeen met de toetsingswaarden voor geluidgevoelige gebouwen in het Omgevingsplan gemeente Hoeksche Waard. Het Omgevingsplan stelt algemene regels om geluidhinder vanwege milieubelastende activiteiten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Dit heeft betrekking op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). In onderstaande tabel staan de toetsingswaarden voor het milieuaspect geluid.

tabel 1: toetsingswaarden tabel 22.63 omgevingsplan ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax} in dB(A))

Toetsingspunt	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een bedrijventerrein	55	50	45
L_{Amax} op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een bedrijventerrein	75	70	65
$L_{Ar,LT}$ op een geluidgevoelig gebouw	50	45	40
L_{Amax} op een geluidgevoelig gebouw	70	65	60

De maximale geluidniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laden en lossen.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk bespreken wij de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek en hoe wij het rekenmodel hebben opgesteld.

4.1 Bedrijfsactiviteiten

De bedrijfsvoering van Dura Vermeer Urban Miner bestaat uit het voorbereiden tot recycling van steenachtige materialen, de opslag van materialen en bouwelementen en de daarbij behorende logistiek. De verwerkingscapaciteit van steenachtige materialen is 500.000 ton per jaar. In de beoogde situatie zal hiervan 100.000 ton verwerkt worden in de nieuwe hoogwaardige beton recyclingsinstallatie (HBR). Gedurende het jaar wordt het materiaal gezeefd en/of gebroken.

Bij het vaststellen van de bedrijfssituatie verdelen wij het etmaal in de maatgevende dag- (07.00 tot 19.00 uur), avond- (19.00 tot 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur). De beschouwde activiteiten hoeven niet in een aansluitend etmaal plaats te vinden.

Voor de bedrijfssituatie maken wij onderscheid in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de maatgevende situatie die meer dan twaalf keer per jaar voorkomt. De bedrijfssituatie die twaalf of minder keer per jaar voorkomt, valt onder de incidentele bedrijfssituatie. Dura Vermeer Urban Miner kent geen incidentele bedrijfssituatie.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is voor derden (particulieren en bedrijven) geopend van maandag tot en met zaterdag van 06.00 tot 19.00 uur).

Voertuigen

De aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vrachtwagens en schepen. Vrachtwagens betreden het terrein in de dag-, avond- en nachtperiode voor de levering en distributie van goederen. In de avond- en nachtperiode komen er alleen nog vrachtwagens lossen. Laden van vracht vindt alleen overdag plaats.

Alle vrachtwagens worden tweemaal gewogen op de weegbrug. Het gebruik van de weegbrug is akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige activiteiten en vervoersbewegingen op het terrein en is daarom niet meegenomen in de berekening.

Verder betreden vrachtwagens het terrein voor de aanvoer van goederen bij de loods. Personeel en derden arriveren op het terrein en parkeren bij het kantoorpand. Bedrijfswagens (bestelbussen) arriveren op het terrein en parkeren bij het kantoorpand.

Het akoestisch onderzoek gaat uit van de maatgevende etmaalperioden. De som van het aantal voertuigen over alle drie de perioden is daardoor hoger dan het etmaalgemiddelde aantal voertuigen.

Vaartuigen

Gedurende het gehele jaar meren schepen aan voor de aan- en afvoer van goederen. De schepen liggen enkel gedurende de dagperiode aangemeerd.

Werktuigen

Op het terrein worden twee shovels en twee mobiele kranen ingezet voor de op- en overslag van goederen. Gedurende het jaar wordt een mobiele breek-, zeef- en menginstallatie ingezet voor het breken en zeven van reststoffen. Hierbij wordt ook een rupskraan ingezet. Een elektrische heftruck wordt bij de loods ingezet voor de op- en overslag van goederen. Een elektrische portaalkadekraan wordt bij de kade ingezet voor de op- en overslag van goederen.

Hal

In de hal worden verschillende (reparatie)werkzaamheden uitgevoerd. Het betreft werkzaamheden met gereedschap zoals een zaagmachine, schaafmachine, handgereedschap, heftruck, etc.

HBR-installatie

De HBR-installatie bestaat onder andere uit een kaakbreker, kegelbreker, zeefinstallaties, droger, luchtverdeler, kogelmolen en filterinstallaties. De installatie is gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf. Het betonpuin wordt door één van de shovels in de installatie gevoerd. Het gereed product wordt afgevoerd met vrachtwagens vanuit de silo's.

4.3 Modelling

Het akoestisch model is opgesteld volgens methode II.8 uit de Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie (MRGI) met het rekenprogramma Geomilieu (versie 2025.1) van DGMR. De bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch reflecterend ($B_f=0$). De (deels) absorberende bodemgebieden ($B_f=0,3$, $B_f=0,7$ en $B_f=1$) en de gebouwen zijn verkregen uit de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Binnen de bedrijfsgrenzen is uitgegaan van volledig akoestisch reflecterend ($B_f=0$).

Voor het maximale geluidniveau is een apart rekenmodel opgesteld. Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Piekgeluiden worden onder andere veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen en het gebruik van mobiele werktuigen.

In bijlage 1 zijn alle gegevens van het omgevingsmodel opgenomen.

4.4 Geluidsbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 2. In de figuren van deze bijlage is de ligging van de geluidsbronnen op het terrein van de inrichting weergegeven.

Bedrijfsduurcorrectie

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staan per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel voor de representatieve bedrijfssituatie.

Overzicht bronnen

In onderstaande tabel geven wij een overzicht van alle geluidsbronnen in het model met daarbij het corresponderende bronnummer uit het model, de gebruikte geluidbronvermogens en de totale bedrijfsduur of het totaal aantal voertuigen.

tabel 2: overzicht geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

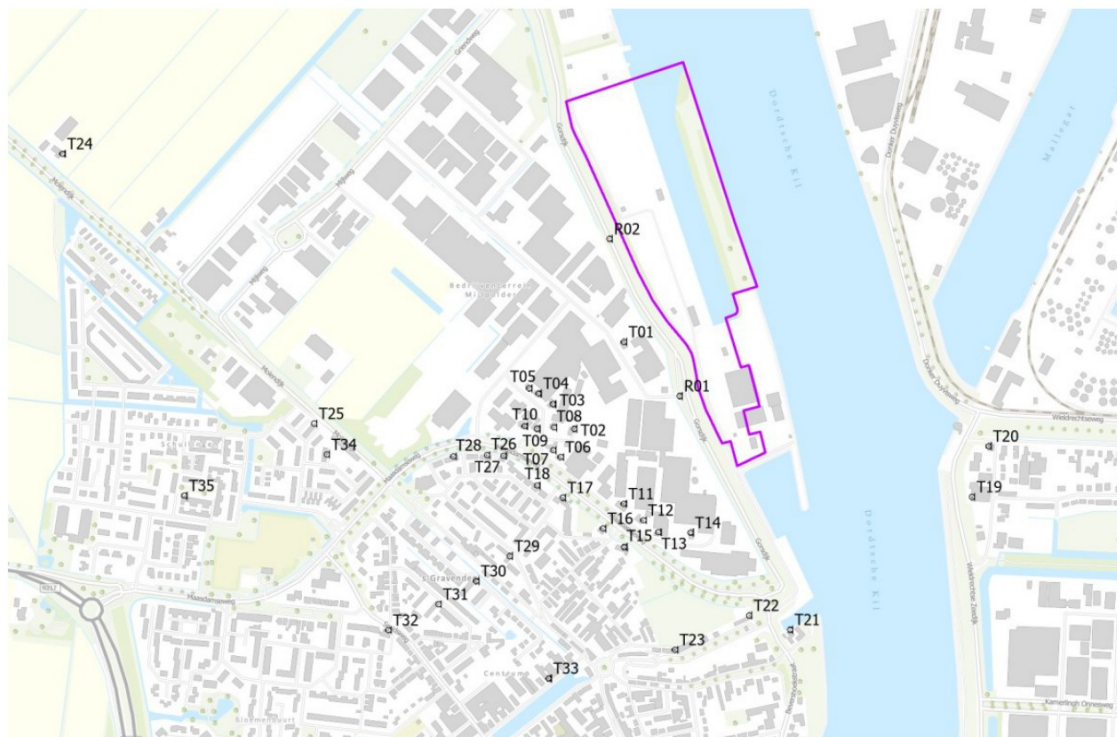
Omschrijving	Bronnr.	Bronvermogen L _w dB(A)	L _{Amax} – L _w dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
Stationaire bronnen						
Puinbreker	PB01	113	+10	8 uur	--	--
Heftruck (elektrisch)	HT01	90	+20	8 uur	--	--
Shovels (2 stuks)	SH01	108	+4	8 uur	--	--
Mobiele kranen (2 stuks)	MK01	104	+8	8 uur	--	--
Rupskraan	RK01	104	+8	8 uur	--	--
Portaalkraan kade (elektrisch)	PK01- PK05	98	+14	8 uur	--	--
Nestgeluid schepen	NG01- NG02	81	--	12 uur	--	--
Uitstraling gebouw	G01-G06, D01	64-97	--	8 uur	--	--
Buitenunits kantoor	U01-U11	75	--	12 uur	--	--
VW storten grof puin	VWP01-07	106	+12	10 minuten	4 minuten	2 minuten
VW stationair loads	VS01	96	+3	25 minuten	10 minuten	5 minuten
VW stationair terrein	VS11-15	96	+3	5 uur	115 minuten	55 minuten
HBR-installatie						
Kaakbreker	HBR01	115	+10	8 uur	--	--
Kegelbreker	HBR02	115	+10	8 uur	--	--
Zeef – 4-40 mm	HBR03	113	+10	8 uur	--	--
Zeef – 16-25 mm	HBR04	113	+10	8 uur	--	--
Advanced Dry Recovery	HBR05	86	--	8 uur	--	--
Heating Air Separator	HBR06a-b	83	--	8 uur	--	--
Radiaal ventilatoren	HBR07a-g	85	--	8 uur	--	--
Kogelmolen	HBR08	110	+10	8 uur	--	--
Transport-/bakjesband	TB01-10	84	--	8 uur	--	--
Mobiele bronnen *						
				Aantal per periode		
Personenwagens	PW01	89	+10	33x	5x	5x
Bedrijfswagens	BW01	95	+4	5x	3x	3x
Vrachtwagens terrein	VW01	104	+4	50x	25x	13x
Vrachtwagens loads	VW02	104	+4	5x	3x	2x
Binnenvaartschip (ER)	BVS01	110	+3	3x	--	--

*: Bij mobiele bronnen is het aantal bezoekende voertuigen weergegeven. Gemodelleerd als rondrijroute is het aantal bezoekende voertuigen gelijk aan het aantal bewegingen. Gemodelleerd als enkele rijroute (ER) is het aantal bewegingen gelijk aan 2x het aantal voertuigen.

4.5 Rekenpunten

Bij de omliggende woningen op en buiten het bedrijventerrein zijn rekenpunten geplaatst. De rekenpunten liggen op hoogtes van 2 en 5 meter. Aanvullend zijn twee referentiepunten geplaatst ter hoogte van de Gorsdijk. In onderstaande figuur staan de locaties van de rekenpunten weergegeven. Het gaat om de volgende rekenpunten:

- Referentiepunten R01 en R02.
- Toetspunten T01 tot en met T14 bij woningen op het bedrijventerrein.
- Toetspunten T15 tot en met T35 bij woningen buiten het bedrijventerrein.



figuur 3: overzicht locaties rekenpunten ten opzichte van Dura Vermeer Urban Miner

5. Resultaten

In dit hoofdstuk bespreken wij de resultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel staan de resultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. In de tabel is ook de toetsing aan de toetsingswaarden opgenomen. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen bij alle woningen aan de toetsingswaarden.

tabel 3: resultaten en toetsing voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

Rekenpunt	Omschrijving	Resultaat $L_{A,T}$ dag-/ avond-/ en nachtperiode [dB(A)]	Toetsingswaarde	Voldoet?
T01	Viltweg 5	52/41/34	55/50/45	Ja
T02	Mijlweg 29	51/33/27		Ja
T03	Mijlweg 35	39/27/21		Ja
T04	Mijlweg 37	38/19/12		Ja
T05	Mijlweg 39	40/22/16		Ja
T06	Mijlweg 25	52/34/27		Ja
T07	Mijlweg 27	50/32/26		Ja
T08	Mijlweg 31	41/29/23		Ja
T09	Mijlweg 4	41/29/22		Ja
T10	Mijlweg 6	42/28/22		Ja
T11	Mijlweg 11	40/28/22		Ja
T12	Mijlweg 9	41/27/20		Ja
T13	Mijlweg 7	37/25/18		Ja
T14	Mijlweg 3	39/26/19		Ja
T15	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	42/31/25	50/45/40	Ja
T16	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	48/32/26		Ja
T17	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	48/30/23		Ja
T18	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	49/32/25		Ja
T19	Wielhovenstraat 62, Dordrecht	45/30/23		Ja
T20	Amstelwijckweg 58, Dordrecht	47/31/24		Ja
T21	Boven Havendijk 58	44/31/25		Ja
T22	Gorsdijk 40	45/32/25		Ja
T23	Gorsdijk 26	44/31/24		Ja
T24	Molenweg 63	42/23/17		Ja
T25	Eerstelijns bebouwing Molendijk	42/27/20		Ja
T26	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	45/31/24		Ja
T27	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	47/30/24		Ja
T28	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	48/30/23		Ja
T29	Leerambachtstraat	45/27/20		Ja
T30	Onder de molen	46/26/20		Ja
T31	Roodenburg Vermaatstraat	34/22/15		Ja
T32	Smidsweg	47/29/22		Ja
T33	Noord Voorstraat	33/18/12		Ja
T34	Vlietstraat	40/23/16		Ja
T35	Sas	39/24/18		Ja

5.2 Maximale geluidniveaus

In onderstaande tabel staan de resultaten voor de maximale geluidniveaus. In de tabel is ook de toetsing aan de toetsingswaarden opgenomen. De berekende maximale geluidniveaus voldoen bij alle woningen aan de toetsingswaarden.

tabel 4: resultaten en toetsing voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt	Omschrijving	Resultaat L_{Amax} dag-/ avond-/ en nachtperiode [dB(A)]	Toetsingswaarde	Voldoet?
T01	Viltweg 5	58/58/58	75/70/65	Ja
T02	Mijlweg 29	56/50/50		Ja
T03	Mijlweg 35	47/42/42		Ja
T04	Mijlweg 37	45/32/32		Ja
T05	Mijlweg 39	46/41/41		Ja
T06	Mijlweg 25	58/52/52		Ja
T07	Mijlweg 27	56/49/49		Ja
T08	Mijlweg 31	47/46/46		Ja
T09	Mijlweg 4	46/43/43		Ja
T10	Mijlweg 6	46/43/43		Ja
T11	Mijlweg 11	46/44/44		Ja
T12	Mijlweg 9	46/41/41		Ja
T13	Mijlweg 7	40/39/39		Ja
T14	Mijlweg 3	44/37/37		Ja
T15	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	46/46/46	70/65/60	Ja
T16	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	53/47/47		Ja
T17	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	53/45/45		Ja
T18	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	54/48/48		Ja
T19	Wielhovenstraat 62, Dordrecht	50/44/44		Ja
T20	Amstelwijckweg 58, Dordrecht	52/48/48		Ja
T21	Boven Havendijk 58	49/44/44		Ja
T22	Gorsdijk 40	50/45/45		Ja
T23	Gorsdijk 26	49/43/43		Ja
T24	Molenweg 63	47/40/40		Ja
T25	Eerstelijns bebouwing Molendijk	46/44/44		Ja
T26	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	50/48/48		Ja
T27	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	52/48/48		Ja
T28	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	54/47/47		Ja
T29	Leerambachtstraat	51/45/45		Ja
T30	Onder de molen	52/43/43		Ja
T31	Roodenburg Vermaatstraat	39/37/37		Ja
T32	Smidsweg	53/46/46		Ja
T33	Noord Voorstraat	38/32/32		Ja
T34	Vlietstraat	46/39/39		Ja
T35	Sas	43/41/41		Ja

6. Conclusie

Uit het onderzoek volgen de onderstaande conclusies:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij woningen op het naastgelegen bedrijventerrein zijn maximaal 52, 41 en 34 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij woningen niet op een bedrijventerrein zijn maximaal 49, 32 en 26 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij woningen zowel op als buiten een bedrijventerrein voldoen aan de toetsingswaarden uit het Omgevingsplan.
- De maximale geluidsniveaus bij woningen op het naastgelegen bedrijventerrein zijn maximaal 58, 58 en 58 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.
- De maximale geluidsniveaus bij woningen niet op een bedrijventerrein zijn maximaal 54, 48 en 48 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.
- De maximale geluidsniveaus bij woningen zowel op als buiten een bedrijventerrein voldoen aan de toetsingswaarden uit het Omgevingsplan.

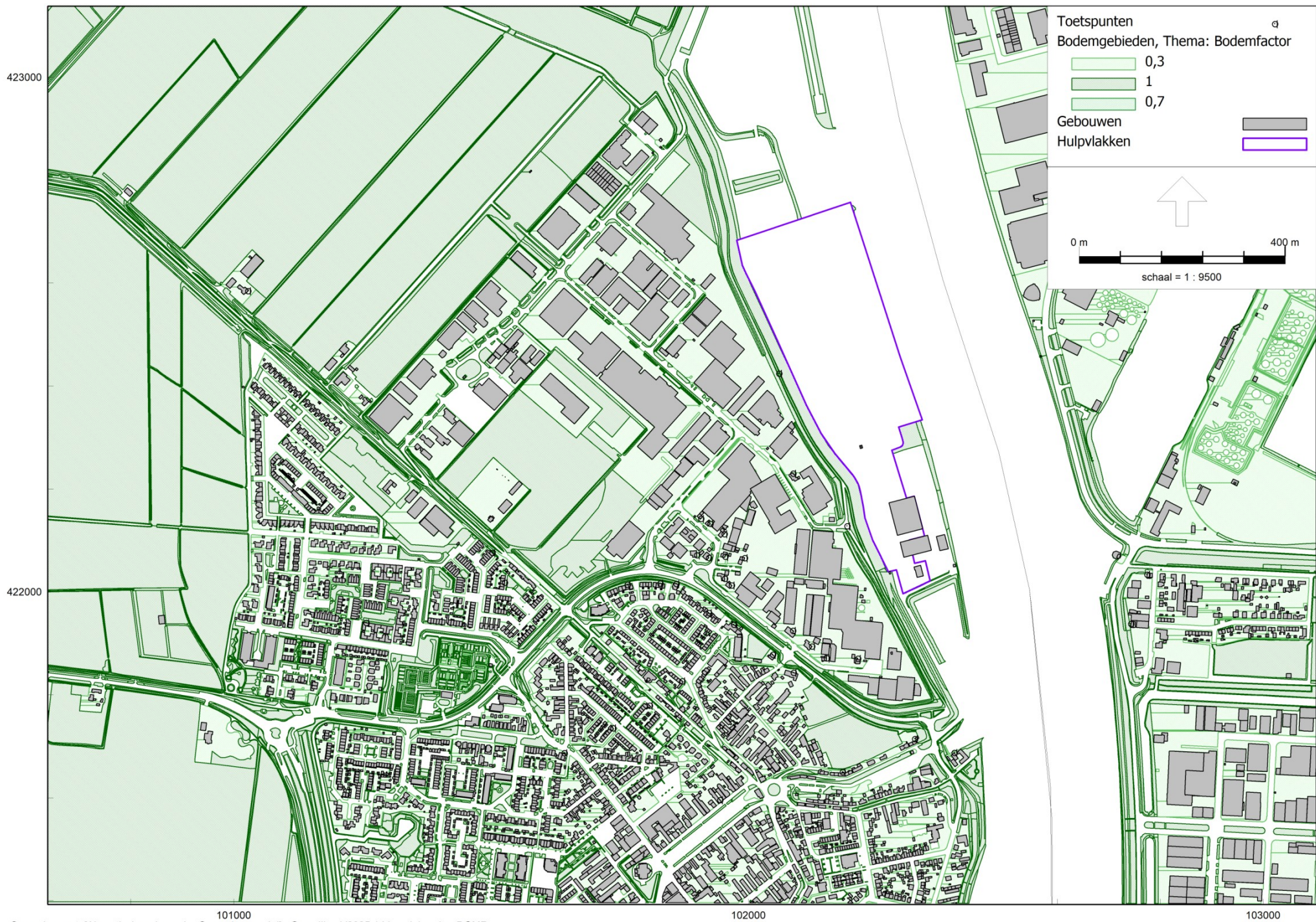
De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus bij woningen voldoen aan de toetsingswaarden uit het Omgevingsplan. Het aspect akoestiek vormt hiermee geen belemmering voor de beoogde situatie van Dura Vermeer Urban Miner.

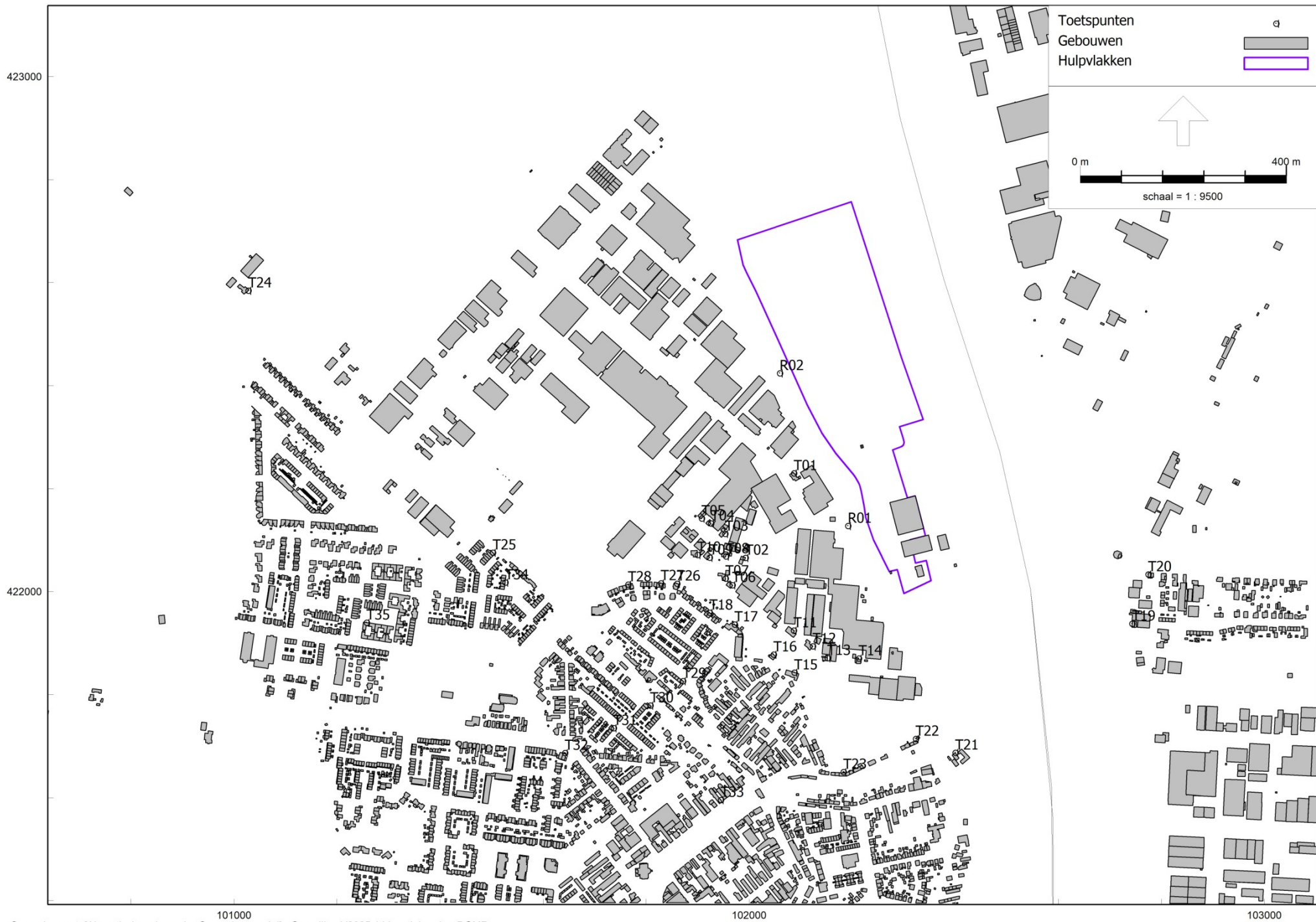
ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Omgevingsmodel





Model: Omgevingsmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	3507	R01	Referentiepunt Gorsdijk	102191,48	422128,14	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3509	R02	Referentiepunt Gorsdijk	102059,17	422424,35	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3484	T01	Viltweg 5	102086,39	422230,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3485	T02	Mijlweg 29	101992,64	422066,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3486	T03	Mijlweg 35	101952,84	422112,70	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3487	T04	Mijlweg 37	101925,57	422132,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3488	T05	Mijlweg 39	101907,74	422142,53	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3489	T06	Mijlweg 25	101967,29	422012,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3490	T07	Mijlweg 27	101953,65	422025,92	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3491	T08	Mijlweg 31	101954,47	422068,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3492	T09	Mijlweg 4	101922,91	422066,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3493	T10	Mijlweg 6	101899,36	422071,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3494	T11	Mijlweg 11	102086,27	421924,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3495	T12	Mijlweg 9	102123,28	421894,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3496	T13	Mijlweg 7	102151,64	421871,26	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3497	T14	Mijlweg 3	102212,27	421870,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3498	T15	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102087,20	421843,42	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3499	T16	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102047,03	421878,26	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3500	T17	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101971,44	421936,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3501	T18	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101922,99	421959,41	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3502	T19	Wielhovenstraat 62, Dordrecht	102743,04	421937,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3503	T20	Amstelwijckweg 58, Dordrecht	102774,24	422033,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3504	T21	Boven Havendijk 58	102399,64	421687,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3505	T22	Gorsdijk 40	102322,86	421714,66	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	3506	T23	Gorsdijk 26	102182,79	421650,04	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	8389	T24	Molenweg 63	101027,81	422584,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	8390	T25	Eerstelijns bebouwing Molendijk	101502,40	422076,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	8628	T26	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101859,82	422015,66	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	8629	T27	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101828,31	422016,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	8630	T28	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101764,88	422014,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	18336	T29	Leerambachtstraat	101871,08	421826,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	18337	T30	Onder de molen	101807,78	421779,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	18340	T31	Roodenburg Vermaatstraat	101736,62	421735,53	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	18339	T32	Smidsweg	101642,21	421687,04	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

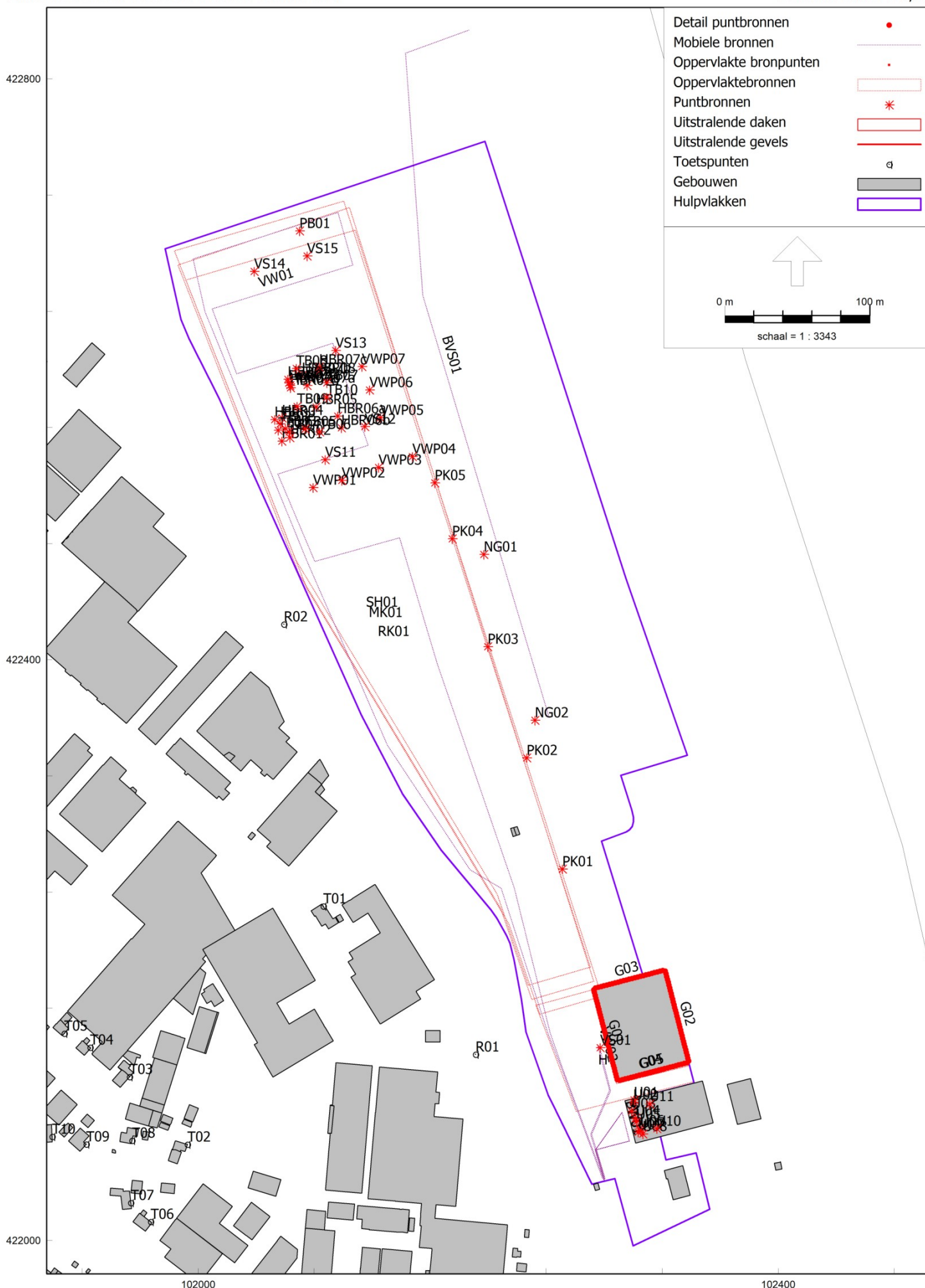
Model: Omgevingsmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	18342	T33	Noord Voorstraat	101944,56	421595,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	18338	T34	Vlietstraat	101526,25	422018,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
--	18344	T35	Sas	101257,43	421940,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Titel

Geluidbronnen



Model: LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Voertuigen	2005	VW02	Vrachtwagens - loods	102280,39	422043,04	102280,03	422041,24	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	8	193,49
Voertuigen	2006	PW01	Personenwagens	102280,39	422042,68	102280,03	422041,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	6	118,21
Voertuigen	2007	BW01	Bedrijfswagens	102280,45	422042,60	102280,09	422041,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	6	118,21
Voertuigen	2008	VW01	Vrachtwagens	102278,85	422042,59	102279,91	422041,68	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	24	1793,36
Voertuigen	8352	BVS01	Gemiddeld varende binenvaartschepen	102186,58	422833,56	102242,13	422360,09	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	0,00	Relatief	4	517,28

Model: LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lmax bron	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Voertuigen	Nee	A	5	3	2	36,96	34,40	39,17	20	10,00	20	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00
Voertuigen	Nee	A	33	5	5	28,68	32,11	35,12	20	10,00	12	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00
Voertuigen	Nee	A	5	3	3	36,88	34,32	37,34	20	10,00	12	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00
Voertuigen	Nee	A	50	25	11	26,83	25,07	31,64	20	10,00	180	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00
Voertuigen	Nee	A	6	--	--	26,04	--	--	4	20,00	26	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: LAr,LT
Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr Totaal
Voertuigen	103,99
Voertuigen	89,03
Voertuigen	95,00
Voertuigen	103,99
Voertuigen	110,35

Model: LAr,LT

Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Oppervlak	Lmax bron	TypeLw	Weging	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
Shovels	8405	SH01	Shovel	102270,45	422188,28	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	48977,51	Nee	True	A	8,0017	--
Mobiele kranen	8406	MK01	Twee mobiele kranen	102272,84	422178,52	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	50124,10	Nee	True	A	8,0017	--
Heftruck	8407	HT01	Heftruck (elektrisch)	102338,80	422120,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6	3393,43	Nee	True	A	8,0017	--
Rupskranen	8410	RK01	Rupskraan	102278,35	422168,22	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	48977,51	Nee	True	A	8,0017	--

Model: LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Shovels	--	1,76	--	--	15,0	15,0	68,40	68,40	68,40	89,70	99,30	105,00	104,60	103,90	103,20	110,62
Mobiele kranen	--	1,76	--	--	15,0	15,0	57,00	57,00	57,00	85,50	91,70	97,50	102,70	101,90	99,30	107,00
Heftruck	--	1,76	--	--	15,0	15,0	56,00	56,00	70,00	73,00	75,00	82,00	84,00	86,00	80,00	89,87
Rupskranen	--	1,76	--	--	15,0	15,0	54,00	54,00	82,50	88,70	94,50	99,70	98,90	96,30	88,20	104,11

Model: LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Lmax bron	Type	Richt.
Mobiele breker	1373	PB01	Puinbreker	102070,01	422695,29	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Voertuigen	96689	VS01	VW stationair - loods	102277,35	422132,82	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Voertuigen	96690	VS11	VW stationair - terrein	102087,62	422537,79	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Voertuigen	96691	VS12	VW stationair - terrein	102114,99	422560,60	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Voertuigen	96692	VS13	VW stationair - terrein	102094,92	422612,92	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Voertuigen	96693	VS14	VW stationair - terrein	102038,64	422667,37	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Voertuigen	96694	VS15	VW stationair - terrein	102075,14	422678,02	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Kadekraan	2011	PK05	Elektrische portaalkraan	102163,29	422521,70	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Kadekraan	2012	PK04	Elektrische portaalkraan	102175,25	422483,23	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Kadekraan	2013	PK03	Elektrische portaalkraan	102199,82	422408,93	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Kadekraan	2014	PK02	Elektrische portaalkraan	102226,60	422332,38	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Kadekraan	2015	PK01	Elektrische portaalkraan	102251,34	422255,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Nestgeluid schepen	2054	NG02	Nestgeluid	102232,25	422358,35	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Nestgeluid schepen	2055	NG01	Nestgeluid	102197,10	422472,55	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3515	U01	Unit	102300,74	422096,85	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3516	U02	Unit	102300,24	422095,17	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3517	U03	Unit	102299,03	422089,05	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3518	U04	Unit	102301,85	422084,24	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3519	U05	Unit	102302,27	422081,74	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3520	U06	Unit	102304,77	422077,29	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3521	U07	Unit	102305,12	422075,94	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3522	U08	Unit	102306,80	422073,37	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3523	U09	Unit	102303,45	422074,69	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3524	U10	Unit	102316,38	422077,11	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Airco	3525	U11	Unit	102311,53	422094,03	1,00	1,00	8,60	7,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	Normale puntbron	0,00
Storten grof puin	8353	VWP01	Storten	102079,34	422518,48	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Storten grof puin	8354	VWP02	Storten	102099,09	422523,49	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Storten grof puin	8355	VWP03	Storten	102124,41	422532,39	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Storten grof puin	8356	VWP04	Storten	102147,78	422539,91	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Storten grof puin	8357	VWP05	Storten	102125,80	422566,61	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Storten grof puin	8358	VWP06	Storten	102118,29	422585,81	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
Storten grof puin	8359	VWP07	Storten	102113,00	422601,94	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8396	HBR01	HBR - kaakbreker	102057,73	422550,51	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00

Model: LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Mobiele breker	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	78,00	85,30	92,30	99,30	104,50	107,30	107,60	103,90	97,20
Voertuigen	360,00	0,4170	0,1671	0,0830	14,59	13,79	19,84	A	Nee	Nee	Nee	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
Voertuigen	360,00	1,0004	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
Voertuigen	360,00	1,0004	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
Voertuigen	360,00	1,0004	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
Voertuigen	360,00	1,0004	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
Voertuigen	360,00	1,0004	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
Voertuigen	360,00	1,0004	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00
Kadekraan	360,00	1,6002	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	77,90	82,90	90,20	91,80	92,30	90,30	84,00	73,80
Kadekraan	360,00	1,6002	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	77,90	82,90	90,20	91,80	92,30	90,30	84,00	73,80
Kadekraan	360,00	1,6002	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	77,90	82,90	90,20	91,80	92,30	90,30	84,00	73,80
Kadekraan	360,00	1,6002	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	77,90	82,90	90,20	91,80	92,30	90,30	84,00	73,80
Kadekraan	360,00	1,6002	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	77,90	82,90	90,20	91,80	92,30	90,30	84,00	73,80
Kadekraan	360,00	1,6002	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	77,90	82,90	90,20	91,80	92,30	90,30	84,00	73,80
Nestgeluid schepen	360,00	6,0004	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,60	76,90	74,00	73,20	70,40	67,10	62,10	56,50	45,20
Nestgeluid schepen	360,00	6,0004	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,60	76,90	74,00	73,20	70,40	67,10	62,10	56,50	45,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Airco	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,00	48,70	58,30	62,30	69,00	70,40	68,10	60,70	51,20
Storten grof puin	360,00	0,0240	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
Storten grof puin	360,00	0,0240	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
Storten grof puin	360,00	0,0240	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
Storten grof puin	360,00	0,0150	0,0100	0,0060	29,03	26,02	31,25	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
Storten grof puin	360,00	0,0240	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
Storten grof puin	360,00	0,0240	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
Storten grof puin	360,00	0,0240	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
Storten grof puin	360,00	0,0240	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	64,00	74,60	84,40	86,80	97,20	101,60	102,30	96,70	90,10
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00	78,00	87,00	100,00	108,00	110,00	110,00	106,00	99,00

Model: LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr Totaal
Mobiele breker	112,55
Voertuigen	95,98
Voertuigen	95,98
Voertuigen	95,98
Voertuigen	95,98
Voertuigen	95,98
Voertuigen	95,98
Kadekraan	97,68
Kadekraan	97,68
Kadekraan	97,68
Kadekraan	97,68
Kadekraan	97,68
Nestgeluid schepen	80,56
Nestgeluid schepen	80,56
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Airco	74,64
Storten grof puin	106,35
Storten grof puin	106,35
Storten grof puin	106,35
Storten grof puin	106,35
Storten grof puin	106,35
Storten grof puin	106,35
Storten grof puin	106,35
Storten grof puin	106,35
HBR installatie	115,07

Model: LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

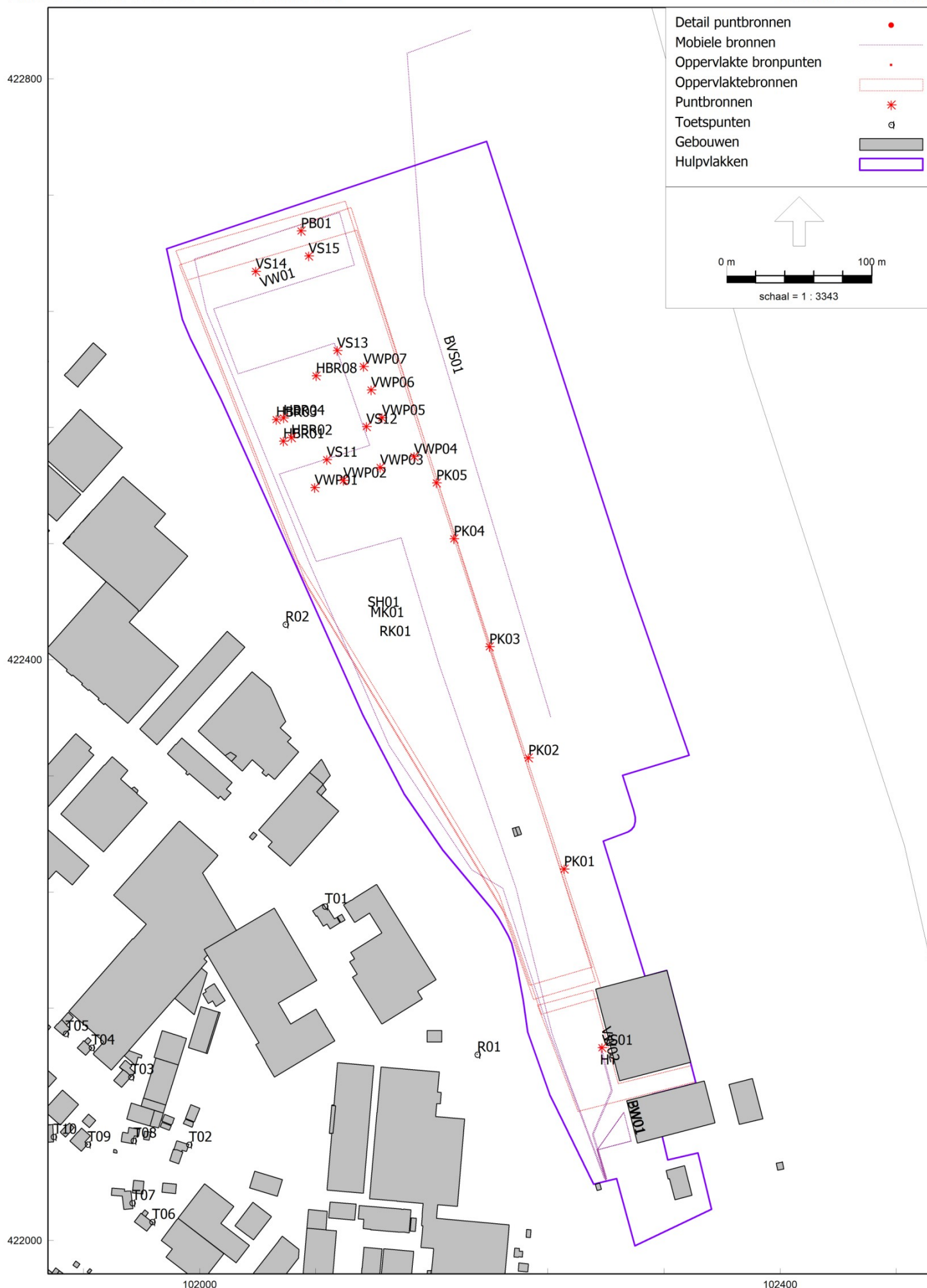
Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Lmax bron	Type	Richt.
HBR installatie	8397	HBR02	HBR - kegelbreker	102063,25	422552,86	3,60	3,60	3,60	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8399	HBR03	HBR - Zeef 4-40 mm	102052,80	422565,36	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8400	HBR05	HBR - Advanced Dry Recovery (ADR)	102081,47	422574,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8401	HBR06a	HBR - Heating Air Separator (HAS)	102096,33	422567,71	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8402	HBR06b	HBR - Heating Air Separator (HAS)	102098,85	422559,76	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8403	HBR08	HBR - kogelmolen	102080,37	422595,57	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8404	HBR07a	HBR - Radial fans (7x)	102075,18	422588,91	11,30	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8421	HBR04	HBR - Zeef 16-25 mm	102057,88	422566,54	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8422	HBR07b	HBR - Radial fans (7x)	102071,70	422595,66	11,30	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8423	HBR07c	HBR - Radial fans (7x)	102083,62	422601,47	11,30	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8424	HBR07d	HBR - Radial fans (7x)	102063,68	422587,33	11,30	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8425	HBR07e	HBR - Radial fans (7x)	102063,26	422588,81	11,30	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8426	HBR07f	HBR - Radial fans (7x)	102062,52	422590,60	11,30	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8427	HBR07g	HBR - Radial fans (7x)	102061,89	422593,13	11,30	11,30	11,30	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8428	TB01	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102055,23	422557,93	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8429	TB02	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102056,70	422562,42	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8430	TB03	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102060,23	422559,18	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8431	TB04	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102062,73	422556,90	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8432	TB05	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102073,77	422558,82	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8433	TB06	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102083,90	422556,85	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8434	TB07	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102088,86	422590,75	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8435	TB08	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102067,69	422600,62	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8436	TB09	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102068,25	422574,41	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00
HBR installatie	8437	TB10	Transportband/bakjesband (aandrijving)	102088,71	422580,67	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00

Model: LAr,LT
 Groep: Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00	78,00	87,00	100,00	108,00	110,00	110,00	106,00	99,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	82,00	88,00	93,00	100,00	105,00	107,00	107,00	105,00	100,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	68,00	72,00	76,00	77,00	75,00	74,00	72,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	68,00	72,00	76,00	77,00	75,00	74,00	72,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	85,00	90,00	95,00	99,00	103,00	104,00	102,00	101,00	99,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	82,00	88,00	93,00	100,00	105,00	107,00	107,00	105,00	100,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	64,00	70,00	74,00	76,00	80,00	78,00	75,00	77,00
HBR installatie	360,00	8,0017																		

Model: LAr,LT
Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr Totaal
HBR installatie	115,07
HBR installatie	112,70
HBR installatie	85,73
HBR installatie	82,73
HBR installatie	82,73
HBR installatie	109,73
HBR installatie	85,08
HBR installatie	112,70
HBR installatie	85,08
HBR installatie	85,08
HBR installatie	85,08
HBR installatie	85,08
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29
HBR installatie	84,29



Model: LAmax
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Bronnen bedrijf	2005	VW02	Vrachtwagens - loods	102280,39	422043,04	102280,03	422041,24	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	8
Bronnen bedrijf	2006	PW01	Personenwagens	102280,39	422042,68	102280,03	422041,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	6
Bronnen bedrijf	2007	BW01	Bedrijfswagens	102280,45	422042,60	102280,09	422041,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	6
Bronnen bedrijf	2008	VW01	Vrachtwagens	102278,85	422042,59	102279,91	422041,68	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	24
Bronnen bedrijf	8352	BVS01	Gemiddeld varende binnenvaartschepen	102186,58	422833,56	102242,13	422360,09	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	0,00	Relatief	4

Model: LMax
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lengte	Lmax bron	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Bronnen bedrijf	193,49	Ja	A	5	3	2	36,96	34,40	39,17	20	10,00	20	63,00	86,00	93,00	96,00	103,00	104,00	100,00
Bronnen bedrijf	118,21	Ja	A	33	5	5	28,68	32,11	35,12	20	10,00	12	70,00	77,00	83,00	84,00	88,00	96,00	94,00
Bronnen bedrijf	118,21	Ja	A	5	3	3	36,88	34,32	37,34	20	10,00	12	64,00	75,00	81,00	87,00	91,00	95,00	93,00
Bronnen bedrijf	1793,36	Ja	A	50	25	11	26,83	25,07	31,64	20	10,00	180	63,00	86,00	93,00	96,00	103,00	104,00	100,00
Bronnen bedrijf	517,28	Ja	A	6	--	--	26,04	--	--	4	20,00	26	77,40	94,40	103,40	104,40	107,40	107,40	105,40

Model: LAmax
Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	91,00	83,00	107,99
Bronnen bedrijf	85,00	76,00	99,03
Bronnen bedrijf	89,00	79,00	99,00
Bronnen bedrijf	91,00	83,00	107,99
Bronnen bedrijf	101,40	97,40	113,35

Model: LMax
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Oppervlak	Lmax bron	TypeLw	Weging	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
Bronnen bedrijf	8405	SH01	Shovel	102270,45	422188,28	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	48977,51	Ja	True	A	8,0017	--
Bronnen bedrijf	8406	MK01	Twee mobiele kranen	102272,84	422178,52	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	50124,10	Ja	True	A	8,0017	--
Bronnen bedrijf	8407	HT01	Heftruck (elektrisch)	102338,80	422120,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6	3393,43	Ja	True	A	8,0017	--
Bronnen bedrijf	8410	RK01	Rupskraan	102278,35	422168,22	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	48977,51	Ja	True	A	8,0017	--

Model: LAmax
 Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	--	1,76	--	--	15,0	15,0	69,40	69,40	69,40	90,70	100,30	106,00	105,60	104,90	104,20	111,62
Bronnen bedrijf	--	1,76	--	--	15,0	15,0	62,00	62,00	62,00	90,50	96,70	102,50	107,70	106,90	104,30	112,00
Bronnen bedrijf	--	1,76	--	--	15,0	15,0	76,00	76,00	90,00	93,00	95,00	102,00	104,00	106,00	100,00	109,87
Bronnen bedrijf	--	1,76	--	--	15,0	15,0	62,00	62,00	90,50	96,70	102,50	107,70	106,90	104,30	96,20	112,11

Model: LMax
Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Lmax bron	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
Bronnen bedrijf	1373	PB01	Puinbreker	102070,01	422695,29	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
Bronnen bedrijf	2011	PK05	Elektrische portaalkraan	102163,29	422521,70	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,6002
Bronnen bedrijf	2012	PK04	Elektrische portaalkraan	102175,25	422483,23	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,6002
Bronnen bedrijf	2013	PK03	Elektrische portaalkraan	102199,82	422408,93	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,6002
Bronnen bedrijf	2014	PK02	Elektrische portaalkraan	102226,60	422332,38	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,6002
Bronnen bedrijf	2015	PK01	Elektrische portaalkraan	102251,34	422255,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,6002
Bronnen bedrijf	8353	VWP01	Storten	102079,34	422518,48	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0240
Bronnen bedrijf	8354	VWP02	Storten	102099,09	422523,49	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0240
Bronnen bedrijf	8355	VWP03	Storten	102124,41	422532,39	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0240
Bronnen bedrijf	8356	VWP04	Storten	102147,78	422539,91	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0150
Bronnen bedrijf	8357	VWP05	Storten	102125,80	422566,61	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0240
Bronnen bedrijf	8358	VWP06	Storten	102118,29	422585,81	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0240
Bronnen bedrijf	8359	VWP07	Storten	102113,00	422601,94	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0240
Bronnen bedrijf	8396	HBR01	HBR - kaakbreker	102057,73	422550,51	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
Bronnen bedrijf	8397	HBR02	HBR - kegelbreker	102063,25	422552,86	3,60	3,60	3,60	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
Bronnen bedrijf	8399	HBR03	HBR - Zeef 4-40 mm	102052,80	422565,36	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
Bronnen bedrijf	8403	HBR08	HBR - kogelmolen	102080,37	422595,57	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
Bronnen bedrijf	8421	HBR04	HBR - Zeef 16-25 mm	102057,88	422566,54	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
Bronnen bedrijf	96689	VS01	VW stationair - loods	102277,35	422132,82	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4170
Bronnen bedrijf	96690	VS11	VW stationair - terrein	102087,62	422537,79	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
Bronnen bedrijf	96691	VS12	VW stationair - terrein	102114,99	422560,60	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
Bronnen bedrijf	96692	VS13	VW stationair - terrein	102094,92	422612,92	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
Bronnen bedrijf	96693	VS14	VW stationair - terrein	102038,64	422667,37	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
Bronnen bedrijf	96694	VS15	VW stationair - terrein	102075,14	422678,02	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004

Model: LAmix
Akoestisch onderzoek - 2025 - Dura Vermeer Urban Miner - 's-Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	78,00	85,30	92,30	99,30	104,50	107,30	107,60	103,90	97,20	112,55
Bronnen bedrijf	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	91,90	96,90	104,20	105,80	106,30	104,30	98,00	87,80	111,68
Bronnen bedrijf	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	91,90	96,90	104,20	105,80	106,30	104,30	98,00	87,80	111,68
Bronnen bedrijf	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	91,90	96,90	104,20	105,80	106,30	104,30	98,00	87,80	111,68
Bronnen bedrijf	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	91,90	96,90	104,20	105,80	106,30	104,30	98,00	87,80	111,68
Bronnen bedrijf	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	91,90	96,90	104,20	105,80	106,30	104,30	98,00	87,80	111,68
Bronnen bedrijf	--	--	8,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	91,90	96,90	104,20	105,80	106,30	104,30	98,00	87,80	111,68
Bronnen bedrijf	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	76,00	86,60	96,40	98,80	109,20	113,60	114,30	108,70	102,10	118,35
Bronnen bedrijf	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	76,00	86,60	96,40	98,80	109,20	113,60	114,30	108,70	102,10	118,35
Bronnen bedrijf	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	76,00	86,60	96,40	98,80	109,20	113,60	114,30	108,70	102,10	118,35
Bronnen bedrijf	0,0100	0,0060	29,03	26,02	31,25	A	Nee	Nee	Nee	76,00	86,60	96,40	98,80	109,20	113,60	114,30	108,70	102,10	118,35
Bronnen bedrijf	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	76,00	86,60	96,40	98,80	109,20	113,60	114,30	108,70	102,10	118,35
Bronnen bedrijf	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	76,00	86,60	96,40	98,80	109,20	113,60	114,30	108,70	102,10	118,35
Bronnen bedrijf	0,0090	0,0040	26,99	26,48	33,01	A	Nee	Nee	Nee	76,00	86,60	96,40	98,80	109,20	113,60	114,30	108,70	102,10	118,35
Bronnen bedrijf	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	88,00	97,00	110,00	118,00	120,00	120,00	116,00	109,00	125,07
Bronnen bedrijf	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	88,00	97,00	110,00	118,00	120,00	120,00	116,00	109,00	125,07
Bronnen bedrijf	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	92,00	98,00	103,00	110,00	115,00	117,00	117,00	115,00	110,00	122,70
Bronnen bedrijf	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	95,00	100,00	105,00	109,00	113,00	114,00	112,00	111,00	109,00	119,73
Bronnen bedrijf	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	92,00	98,00	103,00	110,00	115,00	117,00	117,00	115,00	110,00	122,70
Bronnen bedrijf	0,1671	0,0830	14,59	13,79	19,84	A	Nee	Nee	Nee	70,00	71,00	80,00	87,00	91,00	95,00	93,00	89,00	79,00	98,98
Bronnen bedrijf	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	70,00	71,00	80,00	87,00	91,00	95,00	93,00	89,00	79,00	98,98
Bronnen bedrijf	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	70,00	71,00	80,00	87,00	91,00	95,00	93,00	89,00	79,00	98,98
Bronnen bedrijf	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	70,00	71,00	80,00	87,00	91,00	95,00	93,00	89,00	79,00	98,98
Bronnen bedrijf	0,3829	0,1828	10,79	10,19	16,41	A	Nee	Nee	Nee	70,00	71,00	80,00	87,00	91,00	95,00	93,00	89,00	79,00	98,98

Bijlage 3

Titel	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
-------	---

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R01_B	Referentiepunt Gorsdijk	102191,48	422128,14	5,00	55,7	48,1	41,6	54,3	
R02_B	Referentiepunt Gorsdijk	102059,17	422424,35	5,00	65,2	49,5	43,0	62,4	
T01_A	Viltweg 5	102086,39	422230,21	2,00	50,2	39,6	33,1	48,0	
T01_B	Viltweg 5	102086,39	422230,21	5,00	51,6	40,8	34,2	49,4	
T02_A	Mijlweg 29	101992,64	422066,22	2,00	43,6	29,1	22,6	40,9	
T02_B	Mijlweg 29	101992,64	422066,22	5,00	50,6	33,4	26,9	47,8	
T03_A	Mijlweg 35	101952,84	422112,70	2,00	35,8	22,1	15,6	33,2	
T03_B	Mijlweg 35	101952,84	422112,70	5,00	39,4	27,2	20,7	37,0	
T04_A	Mijlweg 37	101925,57	422132,90	2,00	38,5	18,9	12,4	35,6	
T04_B	Mijlweg 37	101925,57	422132,90	5,00	38,1	18,9	12,5	35,2	
T05_A	Mijlweg 39	101907,74	422142,53	2,00	39,7	22,5	16,0	36,9	
T05_B	Mijlweg 39	101907,74	422142,53	5,00	36,3	21,3	14,8	33,7	
T06_A	Mijlweg 25	101967,29	422012,99	2,00	49,3	29,6	23,1	46,4	
T06_B	Mijlweg 25	101967,29	422012,99	5,00	52,1	33,9	27,4	49,2	
T07_A	Mijlweg 27	101953,65	422025,92	2,00	36,4	24,6	18,1	34,1	
T07_B	Mijlweg 27	101953,65	422025,92	5,00	49,9	32,3	25,8	47,1	
T08_A	Mijlweg 31	101954,47	422068,83	2,00	40,6	24,2	17,7	37,9	
T08_B	Mijlweg 31	101954,47	422068,83	5,00	39,8	29,2	22,7	37,6	
T09_A	Mijlweg 4	101922,91	422066,30	2,00	36,7	23,8	17,4	34,3	
T09_B	Mijlweg 4	101922,91	422066,30	5,00	40,8	28,9	22,4	38,5	
T10_A	Mijlweg 6	101899,36	422071,50	2,00	35,1	21,4	14,9	32,5	
T10_B	Mijlweg 6	101899,36	422071,50	5,00	41,6	28,5	22,0	39,1	
T11_A	Mijlweg 11	102086,27	421924,91	2,00	35,6	23,5	17,0	33,2	
T11_B	Mijlweg 11	102086,27	421924,91	5,00	39,6	28,1	21,6	37,3	
T12_A	Mijlweg 9	102123,28	421894,16	2,00	37,1	22,7	16,2	34,4	
T12_B	Mijlweg 9	102123,28	421894,16	5,00	41,2	26,6	20,2	38,6	
T13_A	Mijlweg 7	102151,64	421871,26	2,00	32,6	20,9	14,6	30,3	
T13_B	Mijlweg 7	102151,64	421871,26	5,00	37,0	24,9	18,4	34,6	
T14_A	Mijlweg 3	102212,27	421870,72	2,00	33,5	21,1	14,7	31,1	
T14_B	Mijlweg 3	102212,27	421870,72	5,00	38,8	25,5	19,0	36,3	
T15_A	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102087,20	421843,42	2,00	38,9	26,2	19,7	36,5	
T15_B	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102087,20	421843,42	5,00	41,8	31,3	24,8	39,6	
T16_A	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102047,03	421878,26	2,00	40,9	26,1	19,6	38,3	
T16_B	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102047,03	421878,26	5,00	47,7	32,2	25,7	45,0	
T17_A	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101971,44	421936,48	2,00	38,5	24,2	17,7	35,9	
T17_B	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101971,44	421936,48	5,00	47,6	29,5	23,0	44,7	
T18_A	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101922,99	421959,41	2,00	46,1	25,3	18,8	43,2	
T18_B	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101922,99	421959,41	5,00	48,7	31,5	25,0	45,9	
T19_A	Wielhovenstraat 62, Dordrecht	102743,04	421937,97	2,00	44,2	28,7	22,2	41,5	
T19_B	Wielhovenstraat 62, Dordrecht	102743,04	421937,97	5,00	45,1	29,7	23,2	42,4	
T20_A	Amstelwijckweg 58, Dordrecht	102774,24	422033,79	2,00	45,7	30,3	23,8	43,0	
T20_B	Amstelwijckweg 58, Dordrecht	102774,24	422033,79	5,00	46,8	30,7	24,2	44,0	
T21_A	Boven Havendijk 58	102399,64	421687,51	2,00	43,9	30,8	24,4	41,4	
T21_B	Boven Havendijk 58	102399,64	421687,51	5,00	44,2	31,3	24,9	41,7	
T22_A	Gorsdijk 40	102322,86	421714,66	2,00	39,5	24,1	17,7	36,8	
T22_B	Gorsdijk 40	102322,86	421714,66	5,00	44,9	31,5	25,1	42,4	
T23_A	Gorsdijk 26	102182,79	421650,04	2,00	43,3	29,5	23,0	40,7	
T23_B	Gorsdijk 26	102182,79	421650,04	5,00	44,1	30,7	24,2	41,6	
T24_A	Molenweg 63	101027,81	422584,78	2,00	40,8	22,2	15,8	37,9	
T24_B	Molenweg 63	101027,81	422584,78	5,00	41,6	23,2	16,8	38,7	
T25_A	Eerstelijns bebouwing Molendijk	101502,40	422076,08	2,00	40,4	25,8	19,3	37,8	
T25_B	Eerstelijns bebouwing Molendijk	101502,40	422076,08	5,00	41,5	26,8	20,3	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T26_A	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101859,82	422015,66	2,00	42,7	27,0	20,5	40,0	
T26_B	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101859,82	422015,66	5,00	44,8	30,6	24,1	42,2	
T27_A	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101828,31	422016,73	2,00	42,3	27,0	20,5	39,6	
T27_B	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101828,31	422016,73	5,00	47,4	30,0	23,5	44,6	
T28_A	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101764,88	422014,18	2,00	46,3	27,4	20,9	43,5	
T28_B	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101764,88	422014,18	5,00	48,3	29,7	23,2	45,4	
T29_A	Leerambachtstraat	101871,08	421826,60	2,00	40,8	24,0	17,5	38,0	
T29_B	Leerambachtstraat	101871,08	421826,60	5,00	45,1	26,8	20,3	42,3	
T30_A	Onder de molen	101807,78	421779,21	2,00	39,6	21,7	15,2	36,8	
T30_B	Onder de molen	101807,78	421779,21	5,00	46,2	26,5	20,0	43,3	
T31_A	Roodenburg Vermaatstraat	101736,62	421735,53	2,00	30,8	18,9	12,4	28,5	
T31_B	Roodenburg Vermaatstraat	101736,62	421735,53	5,00	34,0	21,7	15,3	31,6	
T32_A	Smidsweg	101642,21	421687,04	2,00	41,9	23,4	17,0	39,0	
T32_B	Smidsweg	101642,21	421687,04	5,00	47,1	28,8	22,4	44,3	
T33_A	Noord Voorstraat	101944,56	421595,84	2,00	29,9	14,3	7,9	27,2	
T33_B	Noord Voorstraat	101944,56	421595,84	5,00	33,0	18,3	11,9	30,4	
T34_A	Vlietstraat	101526,25	422018,09	2,00	37,6	18,8	12,4	34,7	
T34_B	Vlietstraat	101526,25	422018,09	5,00	39,9	22,7	16,2	37,1	
T35_A	Sas	101257,43	421940,25	2,00	36,0	21,3	14,9	33,3	
T35_B	Sas	101257,43	421940,25	5,00	38,7	23,9	17,5	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_B - Referentiepunt Gorsdijk
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R02_B	Referentiepunt Gorsdijk	102059,17	422424,35	5,00	65,2	49,5	43,0	62,4
Groep	HBR installatie	0,00	0,00	0,00	63,9	--	--	60,9
Groep	Shovels	0,00	0,00	0,00	55,9	--	--	52,8
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	48,4	49,4	42,9	51,6
Groep	Mobiele kranen	0,00	0,00	0,00	52,4	--	--	49,4
Groep	Rupskranen	0,00	0,00	0,00	50,3	--	--	47,3
Groep	Mobiele breker	0,00	0,00	0,00	48,3	--	--	45,2
Groep	Kadekraan	0,00	0,00	0,00	40,5	--	--	37,4
Groep	Storten grof puin	0,00	0,00	0,00	32,8	33,5	27,2	35,9
Groep	Nestgeluid schepen	0,00	0,00	0,00	26,9	--	--	23,9
Groep	Heftruck	0,00	0,00	0,00	21,8	--	--	18,8
Groep	Airco	0,00	0,00	0,00	18,3	--	--	15,3
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	15,3	--	--	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_B - Referentiepunt Gorsdijk
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_B	Referentiepunt Gorsdijk	102191,48	422128,14	5,00	55,7	48,1	41,6	54,3
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	46,5	48,1	41,6	50,2
Groep	HBR installatie	0,00	0,00	0,00	52,3	--	--	49,3
Groep	Shovels	0,00	0,00	0,00	48,0	--	--	45,0
Groep	Mobiele kranen	0,00	0,00	0,00	44,9	--	--	41,9
Groep	Rupskranen	0,00	0,00	0,00	43,8	--	--	40,8
Groep	Mobiele breker	0,00	0,00	0,00	42,5	--	--	39,5
Groep	Heftruck	0,00	0,00	0,00	40,2	--	--	37,2
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	36,6	--	--	33,6
Groep	Kadekraan	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--	33,2
Groep	Airco	0,00	0,00	0,00	30,9	--	--	27,9
Groep	Storten grof puin	0,00	0,00	0,00	22,2	23,1	16,8	25,4
Groep	Nestgeluid schepen	0,00	0,00	0,00	20,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01_B - Viltweg 5
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	Viltweg 5	102086,39	422230,21	5,00	51,6	40,8	34,2	49,4
Groep	Shovels	0,00	0,00	0,00	47,5	--	--	44,5
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	40,5	40,8	34,2	43,1
Groep	HBR installatie	0,00	0,00	0,00	44,8	--	--	41,8
Groep	Mobiele kranen	0,00	0,00	0,00	43,7	--	--	40,7
Groep	Rupskranen	0,00	0,00	0,00	42,2	--	--	39,2
Groep	Kadekraan	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--	33,2
Groep	Mobiele breker	0,00	0,00	0,00	34,4	--	--	31,4
Groep	Nestgeluid schepen	0,00	0,00	0,00	24,5	--	--	21,4
Groep	Storten grof puin	0,00	0,00	0,00	17,3	19,0	13,2	21,4
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	18,4	--	--	15,4
Groep	Airco	0,00	0,00	0,00	13,0	--	--	10,0
Groep	Heftruck	0,00	0,00	0,00	11,7	--	--	8,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T06_B - Mijlweg 25
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_B	Mijlweg 25	101967,29	422012,99	5,00	52,1	33,9	27,4	49,2
Groep	HBR installatie	0,00	0,00	0,00	51,1	--	--	48,0
Groep	Mobiele breker	0,00	0,00	0,00	41,3	--	--	38,3
Groep	Shovels	0,00	0,00	0,00	39,8	--	--	36,8
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	34,6	33,7	27,1	36,4
Groep	Mobiele kranen	0,00	0,00	0,00	35,2	--	--	32,2
Groep	Rupskranen	0,00	0,00	0,00	34,5	--	--	31,5
Groep	Kadekraan	0,00	0,00	0,00	29,9	--	--	26,9
Groep	Storten grof puin	0,00	0,00	0,00	20,0	20,8	14,5	23,2
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	15,8
Groep	Nestgeluid schepen	0,00	0,00	0,00	17,5	--	--	14,5
Groep	Airco	0,00	0,00	0,00	9,2	--	--	6,2
Groep	Heftruck	0,00	0,00	0,00	8,0	--	--	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Resultaten maximale geluidniveaus
-------	-----------------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_B	Referentiepunt Gorsdijk	102191,48	422128,14	5,00	63,2	63,2	63,2
R02_B	Referentiepunt Gorsdijk	102059,17	422424,35	5,00	71,1	66,9	66,9
T01_A	Viltweg 5	102086,39	422230,21	2,00	56,6	56,6	56,6
T01_B	Viltweg 5	102086,39	422230,21	5,00	58,1	58,1	58,1
T02_A	Mijlweg 29	101992,64	422066,22	2,00	49,0	44,4	44,4
T02_B	Mijlweg 29	101992,64	422066,22	5,00	56,3	50,3	50,3
T03_A	Mijlweg 35	101952,84	422112,70	2,00	47,0	40,6	40,6
T03_B	Mijlweg 35	101952,84	422112,70	5,00	47,4	41,9	41,9
T04_A	Mijlweg 37	101925,57	422132,90	2,00	44,6	32,1	32,1
T04_B	Mijlweg 37	101925,57	422132,90	5,00	43,8	32,0	32,0
T05_A	Mijlweg 39	101907,74	422142,53	2,00	46,2	40,9	40,9
T05_B	Mijlweg 39	101907,74	422142,53	5,00	42,2	40,5	40,5
T06_A	Mijlweg 25	101967,29	422012,99	2,00	54,9	49,1	49,1
T06_B	Mijlweg 25	101967,29	422012,99	5,00	57,7	51,6	51,6
T07_A	Mijlweg 27	101953,65	422025,92	2,00	42,0	42,0	42,0
T07_B	Mijlweg 27	101953,65	422025,92	5,00	55,5	49,1	49,1
T08_A	Mijlweg 31	101954,47	422068,83	2,00	46,7	44,6	44,6
T08_B	Mijlweg 31	101954,47	422068,83	5,00	45,7	45,7	45,7
T09_A	Mijlweg 4	101922,91	422066,30	2,00	45,5	39,2	39,2
T09_B	Mijlweg 4	101922,91	422066,30	5,00	46,2	42,8	42,8
T10_A	Mijlweg 6	101899,36	422071,50	2,00	45,1	36,4	36,4
T10_B	Mijlweg 6	101899,36	422071,50	5,00	46,2	43,3	43,3
T11_A	Mijlweg 11	102086,27	421924,91	2,00	43,9	39,2	39,2
T11_B	Mijlweg 11	102086,27	421924,91	5,00	46,0	43,8	43,8
T12_A	Mijlweg 9	102123,28	421894,16	2,00	41,5	38,2	38,2
T12_B	Mijlweg 9	102123,28	421894,16	5,00	46,4	40,7	40,7
T13_A	Mijlweg 7	102151,64	421871,26	2,00	36,8	35,6	35,6
T13_B	Mijlweg 7	102151,64	421871,26	5,00	40,2	38,7	38,7
T14_A	Mijlweg 3	102212,27	421870,72	2,00	38,0	34,0	34,0
T14_B	Mijlweg 3	102212,27	421870,72	5,00	43,5	37,3	37,3
T15_A	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102087,20	421843,42	2,00	46,1	46,1	46,1
T15_B	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102087,20	421843,42	5,00	46,2	46,2	46,2
T16_A	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102047,03	421878,26	2,00	45,9	40,1	40,1
T16_B	Eerstelijns bebouwing Nieuweweg	102047,03	421878,26	5,00	53,1	47,0	47,0
T17_A	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101971,44	421936,48	2,00	43,5	38,5	38,5
T17_B	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101971,44	421936,48	5,00	53,2	45,0	45,0
T18_A	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101922,99	421959,41	2,00	51,6	41,2	41,2
T18_B	Eerstelijns bebouwing Hiesveltstraat	101922,99	421959,41	5,00	54,1	48,1	48,1
T19_A	Wielhovenstraat 62, Dordrecht	102743,04	421937,97	2,00	49,4	43,8	43,8
T19_B	Wielhovenstraat 62, Dordrecht	102743,04	421937,97	5,00	50,2	44,4	44,4
T20_A	Amstelwijckweg 58, Dordrecht	102774,24	422033,79	2,00	50,4	47,2	47,2
T20_B	Amstelwijckweg 58, Dordrecht	102774,24	422033,79	5,00	51,5	47,9	47,9
T21_A	Boven Havendijk 58	102399,64	421687,51	2,00	48,6	43,3	43,3
T21_B	Boven Havendijk 58	102399,64	421687,51	5,00	48,9	43,6	43,6
T22_A	Gorsdijk 40	102322,86	421714,66	2,00	44,2	37,1	37,1
T22_B	Gorsdijk 40	102322,86	421714,66	5,00	50,0	44,6	44,6
T23_A	Gorsdijk 26	102182,79	421650,04	2,00	48,2	42,2	42,2
T23_B	Gorsdijk 26	102182,79	421650,04	5,00	49,2	43,2	43,2
T24_A	Molenweg 63	101027,81	422584,78	2,00	46,2	39,5	39,5
T24_B	Molenweg 63	101027,81	422584,78	5,00	46,9	40,0	40,0
T25_A	Eerstelijns bebouwing Molendijk	101502,40	422076,08	2,00	44,6	44,1	44,1
T25_B	Eerstelijns bebouwing Molendijk	101502,40	422076,08	5,00	45,5	44,5	44,5
T26_A	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101859,82	422015,66	2,00	48,3	40,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T26_B	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101859,82	422015,66	5,00	49,8	48,1	48,1
T27_A	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101828,31	422016,73	2,00	48,2	43,1	43,1
T27_B	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101828,31	422016,73	5,00	51,8	47,8	47,8
T28_A	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101764,88	422014,18	2,00	52,8	47,0	47,0
T28_B	Eerstelijnsbebouwing Hiesveltstraat	101764,88	422014,18	5,00	53,9	47,4	47,4
T29_A	Leerambachtstraat	101871,08	421826,60	2,00	45,8	39,0	39,0
T29_B	Leerambachtstraat	101871,08	421826,60	5,00	50,8	44,6	44,6
T30_A	Onder de molen	101807,78	421779,21	2,00	44,6	37,3	37,3
T30_B	Onder de molen	101807,78	421779,21	5,00	51,9	42,8	42,8
T31_A	Roodenburg Vermaatstraat	101736,62	421735,53	2,00	36,3	36,3	36,3
T31_B	Roodenburg Vermaatstraat	101736,62	421735,53	5,00	38,8	37,1	37,1
T32_A	Smidsweg	101642,21	421687,04	2,00	47,8	43,3	43,3
T32_B	Smidsweg	101642,21	421687,04	5,00	52,9	46,5	46,5
T33_A	Noord Voorstraat	101944,56	421595,84	2,00	34,5	29,0	29,0
T33_B	Noord Voorstraat	101944,56	421595,84	5,00	37,8	31,5	31,5
T34_A	Vlietstraat	101526,25	422018,09	2,00	45,2	36,9	36,9
T34_B	Vlietstraat	101526,25	422018,09	5,00	45,5	38,8	38,8
T35_A	Sas	101257,43	421940,25	2,00	41,4	40,2	40,2
T35_B	Sas	101257,43	421940,25	5,00	42,6	40,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_B - Referentiepunt Gorsdijk
Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_B	Referentiepunt Gorsdijk	102059,17	422424,35	5,00	71,1	66,9	66,9
HBR01	HBR - kaakbreker	102057,73	422550,51	4,40	71,1	--	--
HBR02	HBR - kegelbreker	102063,25	422552,86	3,60	70,7	--	--
HBR04	HBR - Zeef 16-25 mm	102057,88	422566,54	3,80	67,0	--	--
HBR03	HBR - Zeef 4-40 mm	102052,80	422565,36	3,80	67,0	--	--
VW01	Vrachtwagens	102278,85	422042,59	1,50	66,9	66,9	66,9
VWP01	Storten	102079,34	422518,48	1,00	66,8	66,8	66,8
VWP02	Storten	102099,09	422523,49	1,00	65,6	65,6	65,6
VWP03	Storten	102124,41	422532,39	1,00	63,7	63,7	63,7
HBR08	HBR - kogelmolen	102080,37	422595,57	6,80	62,8	--	--
VWP04	Storten	102147,78	422539,91	1,00	62,1	62,1	62,1
VWP05	Storten	102125,80	422566,61	1,00	61,2	61,2	61,2
VWP06	Storten	102118,29	422585,81	1,00	60,2	60,2	60,2
RK01	Rupskraan	102278,35	422168,22	3,00	60,0	--	--
VWP07	Storten	102113,00	422601,94	1,00	59,4	59,4	59,4
MK01	Twee mobiele kranen	102272,84	422178,52	3,00	59,1	--	--
SH01	Shovel	102270,45	422188,28	3,00	58,5	--	--
PK04	Elektrische portaalkraan	102175,25	422483,23	5,00	58,5	--	--
BVS01	Gemiddeld varend binenvaartschip	102186,58	422833,56	4,00	57,6	--	--
PK03	Elektrische portaalkraan	102199,82	422408,93	5,00	57,4	--	--
PK05	Elektrische portaalkraan	102163,29	422521,70	5,00	57,3	--	--
PK02	Elektrische portaalkraan	102226,60	422332,38	5,00	53,9	--	--
PB01	Puinbreker	102070,01	422695,29	2,00	50,0	--	--
PK01	Elektrische portaalkraan	102251,34	422255,81	5,00	47,0	--	--
VW02	Vrachtwagens - loods	102280,39	422043,04	1,50	46,4	46,4	46,4
VS11	VW stationair - terrein	102087,62	422537,79	1,00	45,3	45,3	45,3
HT01	Heftruck (elektrisch)	102338,80	422120,50	1,50	43,6	--	--
VS12	VW stationair - terrein	102114,99	422560,60	1,00	42,7	42,7	42,7
VS13	VW stationair - terrein	102094,92	422612,92	1,00	39,9	39,9	39,9
VS14	VW stationair - terrein	102038,64	422667,37	1,00	37,7	37,7	37,7
VS15	VW stationair - terrein	102075,14	422678,02	1,00	37,5	37,5	37,5
VS01	VW stationair - loods	102277,35	422132,82	1,00	37,0	37,0	37,0
PW01	Personenwagens	102280,39	422042,68	0,75	35,4	35,4	35,4
BW01	Bedrijfswagens	102280,45	422042,60	0,75	35,2	35,2	35,2
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,1	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_B - Referentiepunt Gorsdijk
Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_B	Referentiepunt Gorsdijk	102191,48	422128,14	5,00	63,2	63,2	63,2
VW01	Vrachtwagens	102278,85	422042,59	1,50	63,2	63,2	63,2
HT01	Heftruck (elektrisch)	102338,80	422120,50	1,50	62,0	--	--
VW02	Vrachtwagens - loods	102280,39	422043,04	1,50	60,5	60,5	60,5
HBR02	HBR - kegelbreker	102063,25	422552,86	3,60	59,0	--	--
HBR01	HBR - kaakbreker	102057,73	422550,51	4,40	58,9	--	--
PK01	Elektrische portaalkraan	102251,34	422255,81	5,00	57,0	--	--
HBR04	HBR - Zeef 16-25 mm	102057,88	422566,54	3,80	56,0	--	--
HBR03	HBR - Zeef 4-40 mm	102052,80	422565,36	3,80	56,0	--	--
VWP04	Storten	102147,78	422539,91	1,00	53,7	53,7	53,7
RK01	Rupskraan	102278,35	422168,22	3,00	53,6	--	--
VWP03	Storten	102124,41	422532,39	1,00	53,4	53,4	53,4
VWP02	Storten	102099,09	422523,49	1,00	53,4	53,4	53,4
VWP01	Storten	102079,34	422518,48	1,00	53,2	53,2	53,2
HBR08	HBR - kogelmolen	102080,37	422595,57	6,80	53,0	--	--
VWP05	Storten	102125,80	422566,61	1,00	52,8	52,8	52,8
VWP06	Storten	102118,29	422585,81	1,00	52,3	52,3	52,3
VWP07	Storten	102113,00	422601,94	1,00	51,9	51,9	51,9
MK01	Twee mobiele kranen	102272,84	422178,52	3,00	51,7	--	--
BVS01	Gemiddeld varende binnenvaartschepen	102186,58	422833,56	4,00	51,3	--	--
VS01	VW stationair - loods	102277,35	422132,82	1,00	51,1	51,1	51,1
SH01	Shovel	102270,45	422188,28	3,00	50,7	--	--
PK02	Elektrische portaalkraan	102226,60	422332,38	5,00	49,7	--	--
PK03	Elektrische portaalkraan	102199,82	422408,93	5,00	49,1	--	--
PW01	Personenwagens	102280,39	422042,68	0,75	48,7	48,7	48,7
BW01	Bedrijfswagens	102280,45	422042,60	0,75	48,6	48,6	48,6
PK05	Elektrische portaalkraan	102163,29	422521,70	5,00	48,0	--	--
PK04	Elektrische portaalkraan	102175,25	422483,23	5,00	47,1	--	--
PB01	Puinbreker	102070,01	422695,29	2,00	44,2	--	--
VS11	VW stationair - terrein	102087,62	422537,79	1,00	34,0	34,0	34,0
VS12	VW stationair - terrein	102114,99	422560,60	1,00	33,8	33,8	33,8
VS13	VW stationair - terrein	102094,92	422612,92	1,00	32,7	32,7	32,7
VS15	VW stationair - terrein	102075,14	422678,02	1,00	31,5	31,5	31,5
VS14	VW stationair - terrein	102038,64	422667,37	1,00	31,3	31,3	31,3
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T01_B - Viltweg 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Viltweg 5	102086,39	422230,21	5,00	58,1	58,1	58,1
VW01	Vrachtwagens	102278,85	422042,59	1,50	58,1	58,1	58,1
BVS01	Gemiddeld varend binenvaartschip	102186,58	422833,56	4,00	56,5	--	--
PK02	Elektrische portaalkraan	102226,60	422332,38	5,00	54,7	--	--
VWP04	Storten	102147,78	422539,91	1,00	54,5	54,5	54,5
PK03	Elektrische portaalkraan	102199,82	422408,93	5,00	52,5	--	--
RK01	Rupskraan	102278,35	422168,22	3,00	52,0	--	--
PK01	Elektrische portaalkraan	102251,34	422255,81	5,00	51,8	--	--
HBR01	HBR - kaakbreker	102057,73	422550,51	4,40	51,1	--	--
HBR02	HBR - kegelbreker	102063,25	422552,86	3,60	51,0	--	--
MK01	Twee mobiele kranen	102272,84	422178,52	3,00	50,5	--	--
SH01	Shovel	102270,45	422188,28	3,00	50,2	--	--
PK04	Elektrische portaalkraan	102175,25	422483,23	5,00	49,8	--	--
VWP03	Storten	102124,41	422532,39	1,00	49,3	49,3	49,3
HBR04	HBR - Zeef 16-25 mm	102057,88	422566,54	3,80	48,6	--	--
PK05	Elektrische portaalkraan	102163,29	422521,70	5,00	48,5	--	--
HBR03	HBR - Zeef 4-40 mm	102052,80	422565,36	3,80	48,4	--	--
HBR08	HBR - kogelmolen	102080,37	422595,57	6,80	47,6	--	--
VWP05	Storten	102125,80	422566,61	1,00	47,5	47,5	47,5
VWP02	Storten	102099,09	422523,49	1,00	44,9	44,9	44,9
VWP06	Storten	102118,29	422585,81	1,00	44,3	44,3	44,3
VWP01	Storten	102079,34	422518,48	1,00	44,2	44,2	44,2
VWP07	Storten	102113,00	422601,94	1,00	43,0	43,0	43,0
VW02	Vrachtwagens - loods	102280,39	422043,04	1,50	37,4	37,4	37,4
PB01	Puinbreker	102070,01	422695,29	2,00	36,1	--	--
HT01	Heftruck (elektrisch)	102338,80	422120,50	1,50	33,5	--	--
VS12	VW stationair - terrein	102114,99	422560,60	1,00	27,3	27,3	27,3
BW01	Bedrijfswagens	102280,45	422042,60	0,75	26,2	26,2	26,2
PW01	Personenwagens	102280,39	422042,68	0,75	26,2	26,2	26,2
VS11	VW stationair - terrein	102087,62	422537,79	1,00	26,1	26,1	26,1
VS01	VW stationair - loods	102277,35	422132,82	1,00	25,2	25,2	25,2
VS13	VW stationair - terrein	102094,92	422612,92	1,00	24,9	24,9	24,9
VS15	VW stationair - terrein	102075,14	422678,02	1,00	23,4	23,4	23,4
VS14	VW stationair - terrein	102038,64	422667,37	1,00	23,0	23,0	23,0
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: T06_B - Mijlweg 25
Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Mijlweg 25	101967,29	422012,99	5,00	57,7	51,6	51,6
HBR01	HBR - kaakbreker	102057,73	422550,51	4,40	57,7	--	--
HBR02	HBR - kegelbreker	102063,25	422552,86	3,60	57,6	--	--
HBR04	HBR - Zeef 16-25 mm	102057,88	422566,54	3,80	54,7	--	--
HBR03	HBR - Zeef 4-40 mm	102052,80	422565,36	3,80	54,7	--	--
HBR08	HBR - kogelmolen	102080,37	422595,57	6,80	51,7	--	--
VWP01	Storten	102079,34	422518,48	1,00	51,6	51,6	51,6
VWP02	Storten	102099,09	422523,49	1,00	51,5	51,5	51,5
VWP05	Storten	102125,80	422566,61	1,00	50,7	50,7	50,7
VWP03	Storten	102124,41	422532,39	1,00	50,7	50,7	50,7
VWP06	Storten	102118,29	422585,81	1,00	50,4	50,4	50,4
VWP07	Storten	102113,00	422601,94	1,00	50,1	50,1	50,1
VWP04	Storten	102147,78	422539,91	1,00	50,1	50,1	50,1
BVS01	Gemiddeld varend binenvaartschip	102186,58	422833,56	4,00	48,7	--	--
PK03	Elektrische portaalkraan	102199,82	422408,93	5,00	46,9	--	--
PK02	Elektrische portaalkraan	102226,60	422332,38	5,00	46,4	--	--
PK01	Elektrische portaalkraan	102251,34	422255,81	5,00	45,9	--	--
PK05	Elektrische portaalkraan	102163,29	422521,70	5,00	45,2	--	--
VW01	Vrachtwagens	102278,85	422042,59	1,50	44,5	44,5	44,5
RK01	Rupskraan	102278,35	422168,22	3,00	44,2	--	--
PK04	Elektrische portaalkraan	102175,25	422483,23	5,00	43,2	--	--
PB01	Puinbreker	102070,01	422695,29	2,00	43,1	--	--
SH01	Shovel	102270,45	422188,28	3,00	42,5	--	--
MK01	Twee mobiele kranen	102272,84	422178,52	3,00	41,9	--	--
VW02	Vrachtwagens - loods	102280,39	422043,04	1,50	32,7	32,7	32,7
VS11	VW stationair - terrein	102087,62	422537,79	1,00	32,3	32,3	32,3
VS12	VW stationair - terrein	102114,99	422560,60	1,00	32,0	32,0	32,0
VS13	VW stationair - terrein	102094,92	422612,92	1,00	31,2	31,2	31,2
VS14	VW stationair - terrein	102038,64	422667,37	1,00	30,4	30,4	30,4
VS15	VW stationair - terrein	102075,14	422678,02	1,00	30,3	30,3	30,3
HT01	Heftruck (elektrisch)	102338,80	422120,50	1,50	29,7	--	--
VS01	VW stationair - loods	102277,35	422132,82	1,00	22,0	22,0	22,0
PW01	Personenwagens	102280,39	422042,68	0,75	20,8	20,8	20,8
BW01	Bedrijfswagens	102280,45	422042,60	0,75	20,7	20,7	20,7
Groep	Hal	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Voertuigen	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen