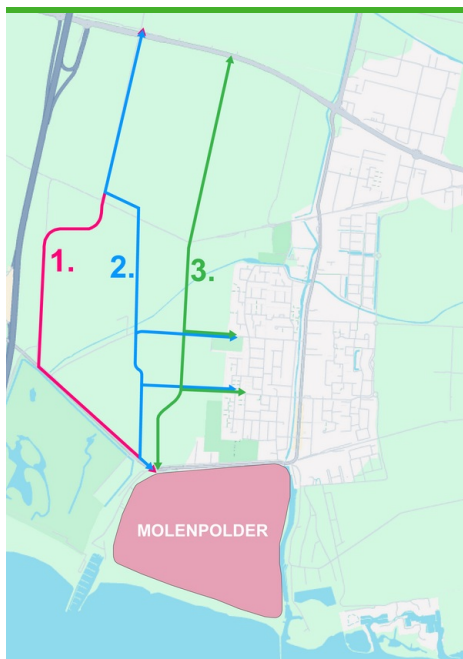




College vraagt raad om in te stemmen met voorkeursroute 2 als westelijke verkeersroute

Op 3 maart 2026 wees het college van burgemeester en wethouders tracé 2 uit de tracéstudie westelijke ontsluitingsroute Numansdorp aan als concept voorkeurstracé voor het realiseren van een westelijke verkeersroute bij Numansdorp. Het college vraagt de gemeenteraad om ook in te stemmen met route 2.

Wij verwachten dat het voorstel voor de zomervakantie door de gemeenteraad wordt behandeld. De exacte planning is nog niet bekend. Meer informatie daarover volgt via de [website](#). Lees meer over het project op onze [website](#).

Keuzenota zwembad Numansdorp naar de raad

Het college zegde toe voor de zomer een keuzenota aan de raad voor te leggen voor het vervolg. Deze keuzenota is klaar en ligt nu bij de raad. Hierin staan de dilemma's en, afhankelijk van de keuzes die de raad daarin maakt, mogelijke oplossingsrichtingen. Lees verder op onze [website onder 'Stand van zaken 2026'](#).

In gesprek met de raad over zwembad Numansdorp – dinsdag 30 juni

Op dinsdag 30 juni gaat de gemeenteraad in gesprek met inwoners en verenigingen over de keuzenotitie voor het zwembad in Numansdorp. Wilt u meepraten? Meld u dan uiterlijk zondag 28 juni aan via griffie@gemeentehw.nl. De bijeenkomst vindt plaats in het Numans-Dorps-huis.

In gesprek over de dilemma's uit de keuzenotitie

Tijdens de bijeenkomst zijn er 3



Praktische informatie

Datum: dinsdag 30 juni

Tijd: 16.00 – 17.30 uur

Locatie: Numans-Dorps-huis,
Buttervliet 1, Numansdorp

Aanmelden: stuur een e-mail met uw naam en indien van toepassing de

gespreksrondes. Elk ronde gaat over een dilemma uit de keuzenotitie:

- Mobiliteit: locatie en verkeer
- Energievoorziening: energie en snelheid van bouwen
- Budget en configuratie: budget en wensen van gebruikers

vereniging/organisatie die u vertegenwoordigt **naar de griffie.**

Bomenbuurt: stand van zaken fase 1

De afgelopen periode zijn bijna alle bewoners uit fase 1 verhuisd naar een andere woning. Het gaat om de woningen aan de Poortvlietstraat, Flohilstraat, Vlielandstraat en Koninginneweg. Eerder is aangegeven dat de sloop van deze woningen vanaf juli 2026 zou starten. Deze planning hing samen met de uitbreiding van de supermarkt. Omdat die planning is verschoven, start ook de sloop later dan verwacht. De nieuwe planning wordt nog verder uitgewerkt. Dit betekent ook dat de woningen voorlopig langer tijdelijk bewoond blijven.

Circulaire sloop en hergebruik van materialen

Binnen het project wordt gekeken naar hergebruik van materialen uit de bestaande woningen. Zo willen we minder materialen verspillen. Bureau Meijs Ingenieurs heeft hiervoor een eerste onderzoek gedaan in verschillende woningen in de Bomenbuurt. Uit dit onderzoek blijkt dat onder andere metselwerk en zinken regenpijpen geschikt kunnen zijn voor hergebruik.

We bespreken het plan met de meedenkgroep

Het voorlopige plan is op 21 mei besproken aan de omgevingstafel van gemeente Hoeksche Waard. Op 11 juni bespraken we het plan met de meedenkgroep. We lieten zien waar we nu staan en hoe de inbreng uit de eerdere bijeenkomsten een plek heeft gekregen in het plan.

Inloopbijeenkomst voor inwoners

Op 15 september verwachten we een inloopbijeenkomst te organiseren voor inwoners en direct omwonenden. Tijdens deze bijeenkomst laten we het voorlopige plan ook aan de inwoners van de Bomenbuurt en direct omwonenden zien. Ook is er ruimte om vragen te stellen en te reageren. Direct omwonenden ontvangen hiervoor nog een uitnodiging. De uitnodiging delen we ook in Het Kompas.



Mobiliteitsstrategie voor Numansdorp

Gemeente Hoeksche Waard heeft samen met verkeerskundig bureau Goudappel een mobiliteitsstrategie opgesteld om Numansdorp toekomstbestendig, bereikbaar en verkeersveilig te houden. Aanleiding zijn de geplande woningbouwontwikkelingen, waaronder



30km per uur is straks de norm op de centrale as

De verkeersdruk op de centrale as leidt tot klachten over overlast van geluid, luchtkwaliteit, trillingen en een gevoel van onveiligheid bij aanwonenden, fietsers en voetgangers. Daarom willen wij de leefbaarheid bij en veiligheid van de centrale as verbeteren. De centrale as wordt straks een

de nieuwe wijk Molenpolder, die extra verkeersdruk met zich meebrengen. De strategie zet in op meer ruimte voor wandelen, fietsen en openbaar vervoer, terwijl doorgaand verkeer beter wordt afgewikkeld via hoofdwegen. [Lees verder >](#)

gebiedsontsluitingsweg waar een maximale snelheid geldt van 30km/u. We noemen dit een GOW30 weg. [Lees verder >](#)



Wij rijden rustig op onze dijken. [Jij ook?](#)

Voorkeurslocatie 150 kV-hoogspanningsstation bekend

Het college van gemeente Hoeksche Waard stemt in principe in met de verdere uitwerking van de voorkeurslocatie voor het nieuwe 150 kV-hoogspanningsstation. Netbeheerders TenneT en Stedin hebben deze locatie binnen het zoekgebied voorgesteld na een uitgebreide locatiestudie. Het zoekgebied ligt tussen de Middelsluisdijk Westzijde en Rijksweg A29, en tussen de Provincialeweg N487 en de Oud-Cromstrijensdijk Westzijde.



Het station is nodig om het elektriciteitsnet klaar te maken voor de toekomst. Door de groeiende vraag naar elektriciteit, onder andere door elektrisch vervoer, warmtepompen en zonnepanelen, raakt het stroomnet steeds voller. Het nieuwe

station helpt om het net stabiel en betrouwbaar te houden.

De komende periode werken TenneT en Stedin de locatie verder uit, samen met gemeente Hoeksche Waard. Daarbij blijft de omgeving betrokken.

Lees meer in het nieuwsbericht op de **website van de gemeente**.

Foto: TenneT | Chris Pennarts

Vervangen Heulbrug

De gemeente gaat de Heulbrug vervangen. Aannemersbedrijf Damsteegt gaat deze werkzaamheden uitvoeren. In de komende periode worden onder andere de benodigde onderzoeken uitgevoerd, het ontwerp verder uitgewerkt, vergunningen aangevraagd en werkplannen opgesteld. Daarnaast wordt gestart met de inkoop van materialen. Naar verwachting starten de nutspartijen dit najaar met werkzaamheden aan kabels en leidingen ter voorbereiding op de vervanging van de brug. De werkzaamheden aan de brug zelf starten als het goed is in 2027.

Nachtbus tussen Rotterdam en Goeree-Overflakkee stopt ook bij Numansdorp/A29

Sinds eind mei rijdt de Niteliner N36 Rotterdam - Ouddorp. Met deze pilot van 12 maanden wil gemeente Goeree-Overflakkee jongeren en andere reizigers een veilige manier bieden om na een avond uit of bezoek aan Rotterdam weer thuis te komen. De nachtbus vertrekt iedere zaterdag- op zondagnacht om 03.00 uur vanaf Rotterdam Centraal en rijdt via Numansdorp (A29) naar Goeree-Overflakkee.

Meer informatie over de nachtbus is te vinden op de **website van Transdev**.

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Dat kan via onze **website**. Heeft u geen internet? Meldt u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Volg ons ook op:



☎ 14 0186 | 088 - 647 36 47

✉ info@gemeentehw.nl

📍 www.gemeentehw.nl

Afmelden | Gegevens wijzigen

