

Reacties, vragen en antwoorden

Webpagina & inloopavond project 'Herinrichting Karel Doormanstraat e.o. te Oud-Beijerland - Fase 3'
d.d. 20 november 2025 – Kerkelijk Centrum Maranatha in Oud-Beijerland

Zaaknummer: Z/25/278268

<u>Algemene reacties & vragen:</u>		
Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
1	Heel mooi dat er meer ruimte is ontstaan voor de aanleg van 'groen'. Dit zal een aanwinst zijn voor de omgeving.	Bedankt voor het compliment.
2	Complimenten over het groen, wel de zorg voor het onderhoud. Momenteel wordt het groen in OBL slecht onderhouden, wat gaat dit worden als er meer groen komt?	Het groen wordt in de reguliere onderhoudsplanning opgenomen.
3	BIZ uitnodigen bij zulke grote plannen?	BIZ Oud-Beijerland (Centrummanagement) heeft een uitnodiging gekregen.
4	Erg mooi plan! Met oog voor de details op bijhouden zal dit erg mooi worden!	Bedankt voor het compliment.
5	Is idee om gehele centrum 30 Km/u zone te maken. Scheelt veel borden, overzichtelijk, en hard genoeg.	Volgens het nieuwe wensbeeld wegcategorisering van gemeente Hoeksche Waard wordt de maximum snelheid 30km/h (of lager) in het centrum van Oud-Beijerland.
6	Meer handhaving, controle in geheel centrum, ook meer preventie zwerfval met hangjeugd etc.	Uw vraag valt buiten dit herinrichtingsproject. Meldingen van overlast kunt u zelf stellen via de Fixi-app of de website van gemeente Hoeksche Waard.
7	Meer maatregelen om het centrum verkeersluw te maken	De nieuwe inrichting van de wegen wordt dusdanig aangepast aan de huidige en toekomstige verkeersintensiteit.
8	Zou de gemeente contact op willen nemen met de eigenaar v d muziektent om deze bv te laten opknappen en weer open te maken en zo deel te maken v h centrum en middenstand. Bv door Kerstman/Sint er te laten zitten of muziek/proeverijen/makeovers/modeshows..	Gemeente Hoeksche Waard is geen eigenaar van de 'Muziektent'. Voor vragen moet u bij de eigenaren zijn van het pand.
9	Graag Oost Voorstraat ook max 30km/u. Daar wordt het hardste gereden, vooral richting Laningpark	Uw vraag valt buiten dit herinrichtingsproject. Meldingen van overlast kunt u zelf stellen via de Fixi-app of de website van gemeente Hoeksche Waard.
10	Gebruik https://www.vogelrijkestad.nl/ om een goede keuze te maken voor wat betreft begroeiing. Kun je. ook meenemen in je publiciteit.	Dank voor uw tip! We nemen uw aanbeveling mee in ons overleg met groenbeheer.
11	Goed dat er GEEN rijrichting is aangegeven. Ik parkeer namelijk graag achteruit in.	Bedankt voor uw betrokkenheid.



12	Heel weinig groen ingetekend.	Er is geprobeerd een gelijke verdeling van extra parkeerplaatsen en groen in te passen. In de nieuwe situatie komt 480m2 groen en 5 bomen erbij.
13	Ik mis informatie over de verlichting van de parkeerplaats + omringende wegen. Mijn voorkeur zou zijn om dit ('s nachts) te laten dimmen, tenzij er iemand langsloopt.	De openbare verlichting in het gebied gaan wij vervangen. De nieuwe verlichting wordt 's nachts automatisch gedimd.
14	In zomeravonden vliegen hier ook vleermuizen. Kan de nachtverlichting hierop worden afgestemd? (Juiste kleur?)	De openbare verlichting in het gebied gaan wij vervangen. Door het aanbrengen van Ledverlichting ontstaat er minder 'strooi-licht', waar de vleermuis minder hinder van ondervindt.

Abel Tasmanstraat reacties & vragen:

Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
15	Fietsers en voetgangers zijn slecht zichtbaar voor de auto's uit het hof. Dat komt door de hoge muren. Suggestie: plaats een spiegel aan de overzijde vd straat zodat het (fiets)verkeer beter zichtbaar	Gemeente Hoeksche Waard heeft een terughoudend beleid op het aanbrengen van spiegels.
16	Aandacht voor wortelopdruk in fietspad	Wij houden rekening met extra maatregelen om wortelopdruk tegen te gaan.
17	Waarom hebben fietsers vanuit Abel Tasmanstraat geen voorrang?	Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en volgens de richtlijnen van de wegcategorysering heeft de fietser géén voorrang.
18	Wenselijk zou hier zijn om deze 4 plaatsen te houden (2 elektrisch, 2 algemeen)	De parkeervakken zijn voor de verkeersveiligheid verminderd naar 3. De 2 laadplekken blijven gehandhaafd. Het parkeervak dat is komen te vervallen is gecompenseerd in de parkeerstrook Karel Doormanstraat.

Karel Doormanstraat reacties & vragen:

Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
19	Ik begrijp dat de Karel Doormanstraat van 50km/h naar 30km/h gaat. Wanneer ik naar het ontwerp kijk dan gaat de 30km zone in vanaf...? De wens is om de 30km zone eerder richting de Zinkweg in te laten gaan. Dit i.v.m. het harde rijden door de KD straat.	Karel Doormanstraat is vanaf Zinkweg een 30km/u zone.
20	De fietsstrook ter plaatse van de bushaltes mag doorgetrokken worden. Het betreft een fietssuggestiestrook.	Het knelpunt wordt verwerkt in het ontwerp.



21	Groen is een toevoeging. Stoep wordt wel smaller. Is het bekend dat de bewoners vd dit blok eigenaar zijn v 70 cm voor de woningen?	Het is bekend dat de 'Delftse stoep' voor de woningen Karel Doormanstraat 15 t/m 31 toebehoort aan de woningeigenaren. Wij passen hier de breedte van het trottoir op aan.
22	Hoe frequent wordt groen onderhouden? De huidige platanen geven veel bladafval en we zien niemand dit regelmatig opruimen.	Het groen wordt in de reguliere onderhoudsplanung opgenomen.
23	Laadt dit 7mtr blijven en geen 5,20 breed. Dit zorgt niet voor extra veiligheid maar extra gevaar. Laad het 30km en geen stoplichten en flitser ellende. De mens kan het prima zelf!!!	De nieuwe inrichting is conform de richtlijnen. De breedte van de weg wordt 5,80m en voldoende breed om elkaar te passeren. De snelheid gaat van 50 km/u naar 30km/u.
24	Geen parkeerplaatsen maken. De fietsers fietsen hier nu veilig. Dan niet meer. Het is een druk doorstroompunt. Advies. Geen fileparkeersysteem daar. De bewoners kunnen op t plein of achter hun huis parkeren.	Het betreft openbare parkeervakken en nodig vanwege de hoge parkeerdruk in het gebied. In de bestaande situatie zijn ook al fileparkeervakken aanwezig. In deze en vergelijkbare situaties is niet bekend dat dit tot gevaarlijke situaties leidt met fietsers.
25	Toen het kruispunt recent was versmald i.v.m. werkzaamheden stroopte het verkeer op de kruising sterk op omdat eerst de Nobelstraat t/m het kruispunt leeg gereden moest zijn voordat er een nieuwe auto in kon rijden. Ontstaat hier niet hetzelfde probleem?	Tijdens de werkzaamheden aan de riolering was de kruising, vanwege de beperkte ruimte en veiligheid, versmald. Het nieuwe ontwerp is voldoende breed, zodat voertuigen elkaar kunnen passeren.
26	Ik begrijp dat extra parkeerruimte soms nodig is, maar ik maak mij serieuze zorgen over de gevolgen van dit voorstel voor onze woonsituatie. In het nieuwe ontwerp komen twee extra parkeerplaatsen direct voor onze woning, op slechts ongeveer 1,5 meter afst.	In het ontwerp is er een afweging gemaakt om waar mogelijk extra parkeerplaatsen te maken. Dit heeft te maken met de parkeerdruk in het centrum.
27	Er staat nu een brievenbus van PostNL. Veel voertuigen stoppen nu op de busstrook om een brief te posten of de post op te halen. Met de versmalling van de weg een mogelijke uitdaging.	In de nieuwe situatie is het toegestaan stil te staan op de fietssuggestiestrook. De wegbreedte is voldoende breed zodat voertuigen elkaar kunnen passeren.
28	Vanaf de Piet Heinstraat lijkt het dat er maar 30 km/u gereden mag worden, in de huidige situatie? Klopt dat? En wordt dit doorgetrokken?	Karel Doormanstraat is vanaf Zinkweg een 30km/u zone tot Nobelstraat. Volgens het nieuwe wensbeeld wegcategorisering gemeente Hoeksche Waard wordt de maximum snelheid 30 km/h in de rest van de Karel Doormanstraat.
29	Is er rekening gehouden dat bij van Speijkstraat door Stebru gebouwd gaat worden en dus zwaar verkeer de bestrating kan verzakken. Wanneer start de bouw?	De projectontwikkeling van Stebru is bekend en houden we rekening mee in ons ontwerp. De definitieve start van de bouw is ons nog niet bekend.
30	Zebepad bij Ooms Makelaardij, is voor mensen met scootmobiel onhandig?	De voetgangersoversteekplaats wordt verschoven naar het westen, zodat het aansluit op het trottoir en niet meer voor de inritconstructie Waterstal.



31	Groen/bossage wat voor Karel Doormanstraat 4 komt, verhindert de bewoner om motor uit de tuin te rijden als auto geparkeerd staat	In de huidige situatie is een parkeervak aanwezig. Dit wijzigt niet ten opzichte van de nieuwe situatie.
32	Waarom stopt fietspad abrupt? Aan de Karel Doormanstraat. (op de plattegrond is een cirkel getekend bij de bushalte)	De fietssuggestiestroken worden in het ontwerp doorgetrokken tot het kruispunt Karel Doormanstraat / Nobelstraat / Abel Tasmanstraat. Wanneer men richting Abel Tasmanstraat fietst, maakt men gebruik van het vrijliggend fietspad.
33	Karel Doormanstraat voor appartementen complex zijn er nu maar 4 stuks, en worden er 5. Overbodig hier 5 van te maken.	In de huidige situatie zijn er 5 parkeerplaatsen aanwezig. In het nieuwe situatie blijft dit gelijk.
34	Eenrichtingsverkeer van de Karel Doormanstraat zou fijn zijn, er wordt nu gebruik gemaakt van het trottoir bij het passeren wat een onveilige situatie oplevert.	Vanwege de verkeersdoorstroming en de bereikbaarheid van 'Zeeheldenwijk' is het wenselijk om meerder toegangsmogelijkheden te houden.
35	De extra parkeerplekken voor Karel Doormanstraat 4 reserveren voor bewoners of betaald parkeren van maken, of blauwe zone?	Wijzigingen in het parkeerbeleid vallen buiten dit herinrichtingsproject. Het betreft hier openbare parkeerplaatsen.
36	Bij de bushalte Karel Doormanstraat is nu ruimte voor laden en lossen. Met smaller worden straat wordt dit een probleem	Wij voorzien hier geen problemen. Het is toegestaan te laden en lossen op de rijbaan. De rijbaan is voldoende breed zodat voertuigen elkaar kunnen passeren.
37	Waar blijft de glasbak p-terrein Karel Doormanstraat?	In overleg met de RAD onderzoeken wij de mogelijkheid de glascontainer ondergronds aan te leggen.
38	Liever geen parkeerplekken maar verbrede fietspad voor al het verkeer, daarnaast zijn er veel laad en los bewegingen en vrachtwagens, wat voor verkeerd opstoppen zorgt met een smalle straat	In het ontwerp is er een afweging gemaakt om waar mogelijk extra parkeerplaatsen te maken. Dit heeft te maken met de parkeerdruk in het centrum. De plaats van de fietser wordt doormiddel van fietssuggestiestroken aangeven op de rijbaan.
39	80% van de fietser gaat naar links. In de oude situatie is dit al gevaarlijk. In de nieuwe situatie komt er niet eens verbetering.	De aansluiting van het fietspad Abel Tasmanstraat / Karel Doormanstraat is in het ontwerp zo gesitueerd dat fietsers het hele kruispunt kunnen overzien en daardoor veilig kunnen afslaan.
40	Fietspad wordt door de helft van de bestuurders genegeerd. Kan deze visueel met licht worden versterkt?	De openbare verlichting wordt strategisch geplaatst, zodat de openbare ruimte goed verlicht wordt.
41	Op luchtfoto staat hier al een auto. Maak hier ook een p-vak van.	Het betreffende terrein is geen eigendom van gemeente Hoeksche Waard. Wij gaan hier geen aanpassingen aan doen.
42	Wat gaan jullie met het bushokje doen voor de deur. Eerder is gezegd dat deze tijdelijk is, maar voorlopig staat die er nog steeds. Door de plaatsing van het hokje, kan iedereen die erin zit recht mijn woning inkijken.	De bushalte enabri blijven in stand voor de nachtbus en buurtbus.



43	Kan hier ook een zebrapad komen?	De afstand tussen de bestaande voetgangersoversteekplaats op de kruising Nobelstraat en Waterstal is groot genoeg om een extra maatregelen te nemen bij de kruising Kerkstraat / Willem van der Zaanstraat. Wij onderzoeken dit in samenspraak met onze verkeersadviseurs.
44	Attentiefiguur fietser plaatsen (zoals bij kruising W. v. Vliet/Mariniersweg. Dit werkt erg goed voor de veiligheid.	De attentiefiguren worden toegepast bij een situatie waarbij de fietser voorrang heeft. Op deze kruising moet de fietser voorrang verlenen, daarom heeft een attentiefiguur geen meerwaarde.
45	Waarom maken jullie hier geen een richtingsverkeer van?	De hoge verkeersintensiteit in de Karel Doormanstraat laat het niet toe de weg in te richten als éénrichtingsverkeer.

Kerkstraat reacties & vragen:

Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
46	Bij de ingetekkende parkeervakken aan de linkerkant van de Kerkstraat, ter hoogte van de huisnummers 100 en 98, geen rekening is gehouden met de één meter grond die vóór deze woningen in eigendom is van de bewoners.	Het betreft hier een situatie "openbare bestemming". Dit betekent dat een stuk grond, ook al is het in privé-eigendom, een functie heeft gekregen voor algemeen gebruik (bijvoorbeeld als weg, stoep of groenstrook). Dit is geregeld in de 'Wegenwet'.
47	Hier worden de veters uit mijn schoenen gereden als ik de voordeur opendoef. En anders wel een plens water als er een auto langsrijdt. Vaak staan er busjes zo kort op onze voordeuren dat we er niet eens uit kunnen. En via de achterdeur het huis moeten verlaten	Er zijn parkeervakken voorzien op deze locatie. De afwatering is verplaatst naar het midden van de rijbaan. En nieuwe palen worden geplaatst in de straat.
48	Water afvoergoten (drains) in de straat. Afwatering in t midden of rechterzijde	Afwatering is verplaatst naar het midden van de rijbaan, waar wij een (mol)goot straten.
49	Boom/Bloembak van staal zoals op plein van nobelstraat. Snelheidsbeperkend en mooie invulling.	Boom of bloembakken zijn niet voorzien.
50	Laad/los plek voor dhl tnt en horeca ma 8 t/m vrijdag 17. Weekend vrij parkeren	Een parkeervak is niet mogelijk. Wel is het toegestaan voor laden/lossen op de rijbaan.
51	In/uitlaat mogelijkheid voor bewoners.	Stilstaan voor laden/lossen is toegestaan.
52	Door deze slingerbeweging in de Kerkstraat op dit punt krijg ik alle verkeer rechtstreeks op mijn voordeur af rijden met alle gevaren en overlast van dien! Svp geen parkeerplaatsen aan de linker kant van de Kerkstraat maar alles aan één zijde zoals huidig.	De as-verspringing is ontworpen om de snelheid te verminderen. Hierdoor wordt het risico op gevaar of overlast verlaagd.
53	Dit is al lang een laad los plaats, dit vak is nu klein waardoor zij niet kunnen parkeren. Een vak ter grootte van een vrachtwagen zouden de	Er is een laad/losplaats voorzien van 8 meter lang. Voor en achter de laad/losplaats is vrije



	chauffeurs blij mee zijn. Daarnaast werden de paaltjes vaak omgereden. Kan hier ook rekening mee gehouden worden,	ruimte voorzien, zodat voertuigen makkelijk in en uit kunnen draaien
54	Automobilisten (zelfs 9vd10 politieauto's rijden harder dan 30km/u. Het is een woonerf maar dit is nooit echt duidelijk geweest. Kunnen er snelheidsbeperkende objecten o.i.d. geplaatst worden. Het is al jaren levensgevaarlijk als je de deur uitstapt.	De as-verspringing is ontworpen om de snelheid te verminderen. Hierdoor wordt het risico op gevaar of overlast verlaagd.
55	Is er technisch gezien de mogelijkheid om het voetgangers pad breder te maken. Er is nu geen voetgangers pad, de mensen lopen vaak midden op straat omdat het voetgangers pad te smal is.	Kerkstraat is ingericht als woonerf. In een woonerf is het toegestaan om als voetganger op de rijbaan te lopen.
56	Maakt al het vrachtverkeer op deze wegen het niet onveiliger in deze straten als smaller gaat worden?	De wegbreedte in Kerkstraat en Nobelstraat blijft nagenoeg gelijk, hier voorzien wij geen problemen. Rijbaan Karel Doormanstraat wordt op een aantal gedeelten smaller, maar voldoet aan de geldende richtlijnen. Met vrachtwagensimulaties is gekeken waar er knelpunten zijn. De knelpunten zijn aangepast in het ontwerp.
57	Kan er ivm de diverse festiviteiten gestart worden met het plein bij de Blokker? Zodat dit als eerste gereed is?	Op dit moment kunnen wij daar nog geen uitspraak over doen. Dit is mede afhankelijk van de uitvoeringsfasering van de aannemer.
58	In de Kerkstraat ligt de bestrating tegen de gevel aan wat veel overdrachtsgeluid geeft in de woning, kan hier geluidsoverdracht drempel komen?	Wij nemen een (akoestische)schuimband mee in het ontwerp, tussen woning en straatstenen. Dit moet de geluidsoverlast verminderen.
59	Amsterdammertjes/Paaltjes graag weer terug. Is net wat veiliger bij uitwijkend verkeer. Kerkstraat 80	Nieuwe palen worden weer geplaatst in de straat.
60	Ter hoogte van Kerkstraat 80, kunnen de parkeervakken niet aan andere zijde van de straat?	Wij hebben het ontwerp aangepast voor de parkeervakken in de Kerkstraat. De parkeervakken ter hoogte van Kerkstraat 80 zijn verplaatst naar de andere kant van de rijbaan.
61	Achter Kerkstraat 82 is bestraat, of dit opnieuw kan, slechte en met kuilen. Als ze dan toch bezig zijn in de straat of dit direct mee kan?	Het herstraten van dit straatwerk wordt meegenomen in het werk.
62	Kerkstraat 39 komt een parkeerplek precies in midden voor het raam.	De nieuwe situatie is niet gewijzigd ten opzichte van de bestaande situatie.
63	Zijn dit openbare parkeerplaatsen? Dit lijkt privé-terrein. (Parkeerplaatsen zijn toegeëigend door bedrijven.) Kan dat worden verhelderd?	Het betreft hier openbaar gebied. Bekend is dat er tussen de gemeente en ondernemers van de Peperstraat afspraken zijn gemaakt over het gebruik van de parkeerplaatsen.
64	Graag deze zone nog eens opnieuw bekijken. OC's zoveel mogelijk uit het zicht. Looproute creëren tussen parkeerplaats en kerk. Fietsbeugels/nietjes zijn hier niet nodig, levert ruimte op.	Er is goed gekeken naar de looproute tussen parkeerterrein en ingang naar de Dorpskerk. Hierbij is ook rekening gehouden met het legen van de ondergrondse containers. De fietsbeugels zijn aanwezig voor reizigers die gebruik maken



		van het openbaar voer. Dit heeft niet geleid tot wijziging van het ontwerp.
65	Hier liever geen prullenbakken plaatsen. Dit levert vaak rommel op, neemt plek in op dit prominente hoekpunt.	Er zijn geen alternatieve locaties mogelijk voor ondergrondse containers. Door de afvallocatie te bundelen voorkomen we overlast in het gebied.
66	Het vervallen van de entree van de parkeerplaats levert maar 2 pp op, maar levert wel een probleem op. Vaak worden mensen bij Maranatha/Kerk afgezet, waarna via het parkeerterrein de auto's weer terug rijden naar het zuiden/oosten/westen.	In het ontwerp is er een afweging gemaakt om waar mogelijk extra parkeerplaatsen te maken. Dit heeft te maken met de parkeerdruk in het centrum.

Middelstraat reacties & vragen:

Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
67	Vergunninghouders parkeren voor bewoners middelstraat/kerkstr.	Wijzigingen in het parkeerbeleid vallen buiten dit herinrichtingsproject. Het betreft hier openbare parkeerplaatsen.
68	Einde van Middelstraat spiegels hangen zodat je het verkeer beter kunt zien?	Gemeente Hoeksche Waard heeft een terughoudend beleid op het aanbrengen van spiegels.

Nobelstraat reacties & vragen:

Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
69	Hier was eerder wel groen. Lijkt me goed als dat terugkomt. Door dat het er lang uitlag is het grotendeels dood gegaan.	Het groen wordt hersteld met de reguliere onderhoudscyclus tijdens het plantseizoen, wat loopt tot eind maart.
70	Blijven dit ook parkeerplaatsen?	Dit is correct, het blijven parkeerplaatsen in de nieuwe situatie.
71	Ik zie diverse passeerstroken op de Nobelstraat, hoe gaat worden voorkomen dat er veel over de stoep wordt gereden (zoals nu) om elkaar te laten passeren?	Door de passeerstroken duidelijk herkenbaar in te richten in de Nobelstraat willen wij voorkomen dat men uitwijkt naar het trottoir.
72	Hier neemt het aantal parkeerplaatsen af. Ik zou zeggen: 5 huizen naast elkaar is 5 parkeerplaatsen naast elkaar (zoals nu)	In de bestaande situatie zijn er 3 officiële parkeerplaatsen voorzien. In het nieuwe ontwerp is er 1 nieuwe parkeerplaats toegevoegd.
73	2x Uitritspiegel. 1 vanuit middelstraat. 1 vanuit uitritpoort parkeerhek nobelstraat	Gemeente Hoeksche Waard heeft een terughoudend beleid op het aanbrengen van spiegels.
74	Nobelstraat, wordt nu smaller, geeft dit niet meer chaos?	De wegbreedte in Nobelstraat blijft nagenoeg gelijk. Door het toevoegen van passeerstroken voorzien wij geen problemen.
75	Parkeerplekken op hoek Nobelstraat worden nu 4 blauwe kaart parkeerkaart, kunnen deze weg? Ondanks meer plekken is parkeren nog wel een uitdaging zo nu en dan, de plekken zijn veelal	Wijzigingen in het parkeerbeleid vallen buiten dit herinrichtingsproject. Er is een verkeersbesluit genomen voor het aantal parkeerplaatsen in een 'parkeerschijfzone/blauwe-zone'.



	leeg. Ook graag kijken naar de mindervalide plek/plekken.	
76	Kan de Nobelstraat eenrichtingsverkeer worden? Ik denk dat er dan wel verschuiving plaats zal vinden, maar met juiste route een stuk veiliger voor iedereen.	Vanwege de verkeersdoorstroming en de bereikbaarheid van 'Zeeheldenwijk' en Centrum, blijft de Nobelstraat tweerichtingsverkeer.
77	Graag duidelijk vakken maken, zodat auto's niet geblokkeerd worden. Op dit moment kunnen sommigen uren wachten tot ze weer kunnen uitrijden. Aanvullen met bord "verboden te parkeren buiten de vakken".	Het parkeerterrein wordt opnieuw ingedeeld met duidelijke belijning. Alle parkeervakken worden voorzien van een parkeertegel.
78	Bij een klein buitje staat het parkeerterrein onder water. Wat te denken van een ondergronds waterberging? (klimaatbestendig)	Met de herinrichting van het parkeerterrein verbeteren we de afwatering. De kolken worden gekoppeld aan de hemelwaterafvoer-riolering. Uit onderzoek blijkt dat een ondergrondse waterberging op deze plek niet haalbaar is.
79	Er is geen doorgang vanaf zebrapad naar parkeerterrein. Risico bestaat dat er door het groenperk wordt gelopen.	In het ontwerp is er een afweging gemaakt om waar mogelijk extra groenvakken te maken. Wat een bijdrage levert aan klimaatdoelstellingen. Met de juiste beplantingskeuze zien wij geen risico voor het door lopen van het vak.
80	Dit plein is nu niet meegenomen in het plan. Waarom niet? Zet hier ook van die grote bomen (platen oid) neer zoals op de parkeerplaats aan de KD-weg. Geeft schaduw en lagere temperaturen bij hitte.	Het Molenplein aan de Beneden Molendijk valt buiten dit herinrichtingsproject.
81	In deze parkeerrij kunnen momenteel 14 auto's staan. Nu nog maar 10 !?	Er is een nieuwe inrichting van het parkeerterrein ontworpen, zodat de groeiplaats van de bomen en groenvakken verbeteren. De vervallen parkeervakken hebben wij binnen het project gecompenseerd.

<u>Vlietkade/ Bijl reacties & vragen:</u>		
Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
82	Het is belangrijk dat hier goed overzicht blijft voor bewoners die langs de Vlietkade geparkeerd hebben en bij wegrijden achteruit de Karel Doormanstraat weer op steken.	Er is een keermogelijkheid in de Bijl voor voertuigen. Hierdoor hoeft men niet achteruit de Karel Doormanstraat op. Hierin voorzien wij geen problemen.
83	Hier bomen toevoegen	Er worden nieuwe bomen geplaatst op de huidige locaties.
84	Graag groeiplaats bomen verbeteren	Wij voorzien de bomen van een goede groeiplaats.
85	Voor de gevel van Vlietkade 12 pal voor raam is nu geen parkeerplaats. Deze staat wel ingetekend in het nieuwe plan. Wens is om geen parkeerplaats voor het raam te krijgen.	In het ontwerp is er een afweging gemaakt om waar mogelijk extra parkeerplaatsen te maken. Dit heeft te maken met de parkeerdruk in het centrum.



86	Parkeerplekken Vlietkade 9, ter hoogte van Olympia staan nu 2 parkeerplekken ingetekend. Deze situatie is voor veiligheidsverkeer lastig. Ze moeten 2 x steken om de bocht te maken	De nieuwe situatie verandert niet ten opzichte van de huidige situatie.
87	Wordt de lelijke lantaarn die bijna tegen de voorgevel Vlietkade 12 staat ook vervangen door een mooie zoals in Voorstraat of Abel Tasman kwartier?	De lichtmasten worden vernieuwd binnen het projectgebied.