

Nieuwsbrief #20 | september 2025
nieuwe riool in het Goudswaardse (westelijke) deel van Nieuwendijk



Nieuwsbrief

Hierbij ontvangt u de digitale nieuwsbrief over het project nieuwe riool (**westelijke**) deel in Goudswaard. Omwonenden zullen een papieren versie ontvangen.

Over het project

Het huidige riool in Nieuwendijk is rond 1955 aangelegd en is aan vervanging toe. Wij vernieuwen en verbeteren deze om het riool geschikt te maken voor hevige regenbuien die we verwachten door de klimaatverandering. Daarom zijn wij in het westelijk deel van Nieuwendijk (uw woonwijk) gestart met de aanleg van een rioolsysteem waarbij afvalwater en hemelwater zijn gescheiden. Hierdoor kunnen we in de toekomst problemen rondom eventuele wateroverlast het hoofd bieden.

Huidige situatie

Bij het vervangen van de riolering hebben wij voor de bouwvak veel hinder gehad van kabels en leidingen die niet op de juiste hoogte lagen. Met schade en vertraging van de werkzaamheden tot gevolg. Nu we in fase 3 van het werk zitten, hebben wij minder last van ondergrondse kabels en leidingen. Het werk verloopt op dit moment dan ook vlotter dan gedacht.

Planning en fasering

Voor een zo goed mogelijke bereikbaarheid voeren we het werk in fasen uit. Een planning per fase is lastig te geven momenteel. Op hoofdlijnen informeren wij u als volgt:

- Na de bouwvak zijn we verdergegaan in de Narvikstraat (fase 3C). Daar vervangen we nu de riolering. Wij verwachten deze fase over 3 weken volledig afgerond te hebben.
- De Bergenstraat (fase 4A+B) is naar verwachting in de tweede helft van oktober gereed.
- Na gereedkomen fase 4B brengen we de definitieve verharding aan in fase 3B (deze is nu tijdelijk bestraat)



Bereikbaarheid

Tijdens fase 3C (gedurende ongeveer 3 weken) hebben we een rijplatenbaan (zie zwarte deel op de plattegrond) neergelegd waarover het verkeer naar de Oslostraat kan rijden. Zo blijft uw wijk toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten. Voor de bereikbaarheid van de woningen tijdens de werkzaamheden brengen wij, net als in vorige fasen, loopschotten aan.



In de Bergenstraat (fase 4A en 4B) leggen we kunststof loopschotten neer voor fietsers en voetgangers. Hierdoor hoeft u niet over de stalen rijplatenbaan te lopen of te fietsen, deze rijplaten zijn alleen bedoeld voor de auto.

Parkeren

Tijdens de werkzaamheden kunt u niet altijd parkeren bij uw woning. Het kan voorkomen dat u elders in de wijk moet parkeren of op het **Parkeerterrein Tiengemeten**. Daar is voldoende ruimte voor uw auto.

Hinder beperken

Om de hinder voor u zoveel mogelijk te beperken, treffen wij de volgende maatregelen:

- Om de trillingen zoveel mogelijk te beperken voor iedereen, rijden wij zo langzaam mogelijk (stapvoets) door de wijk met ons materieel. Daarnaast hangen wij per fase trillingsmeters op om de trillingen te monitoren.
- Daarnaast laten wij zand, grond en stenen niet vanaf hoogte in de bak vallen of op de grond, maar doen we dat beheerst en vanaf geringe hoogte.
- Geluidsoverlast beperken wij door de motoren van ons materieel niet onnodig stationair te laten draaien.

Heeft u vragen of iets te melden?

Gerard IJdo is uw omgevingsmanager en aanspreekpunt tijdens de werkzaamheden. U krijgt zo snel mogelijk antwoord op uw vraag of melding; het streven is om te reageren binnen één werkdag. Als de situatie daarom vraagt, is Gerard altijd bereid om ter plaatse te komen en u persoonlijk te spreken over uw vraag of melding. Gerard is van maandag t/m donderdag tijdens kantooruren bereikbaar via WhatsApp, telefoon (**06-16 48 53 44**) en e-mail (**g.ijdo@teyler.eu**).

In deze nieuwsbrief

- Nieuwsbrief
- Over het project
- Huidige situatie
- Planning en fasering
- Bereikbaarheid
- Parkeren
- Hinder beperken
- Heeft u vragen of iets te melden?

Volg ons ook op:



 140186 | 088 - 647 36 47

 info@gemeentehw.nl

 www.gemeentehw.nl

[Aanmelden nieuwsbrief](#)

[Afmelden](#) | [Gegevens wijzigen](#)

