

Nieuwsbrief #16 | juni 2025
Randweg Klaaswaal



Beste inwoners van Klaaswaal,

Het voorlopig ontwerp voor de korte randweg is klaar! In de vorige nieuwsbrief vertelden wij dat wij druk bezig waren met het uitwerken van het voorlopig ontwerp. Uit de bijeenkomsten met de werkgroepen en gesprekken die we hadden met ondernemers en inwoners kregen we waardevolle input. Dank hiervoor! Deze input zorgt voor een gedegen ontwerp.



Het is de laatste keer dat u een voorwoord van mij leest. U heeft misschien wel gehoord dat ik stop als wethouder. Na bijna 10 jaar wethouderschap is het tijd om het stokje over te dragen. Sinds de start van gemeente Hoeksche Waard ben ik als dorpswethouder verbonden aan Klaaswaal. Een mooi dorp centraal gelegen in de Hoeksche Waard. Een dorp waar veel verenigingen actief zijn en zorgen voor verbinding. Doordat het zo centraal ligt, kruisen veel wegen elkaar hier en dat brengt uitdagingen met zich mee. Als wethouder Mobiliteit ben ik blij dat de komst van de randweg Klaaswaal een stuk dichterbij is. Al had ik graag bij de start van de werkzaamheden willen zijn. Ik heb alle vertrouwen dat onder mijn opvolger de komst van de randweg ook echt werkelijkheid wordt.

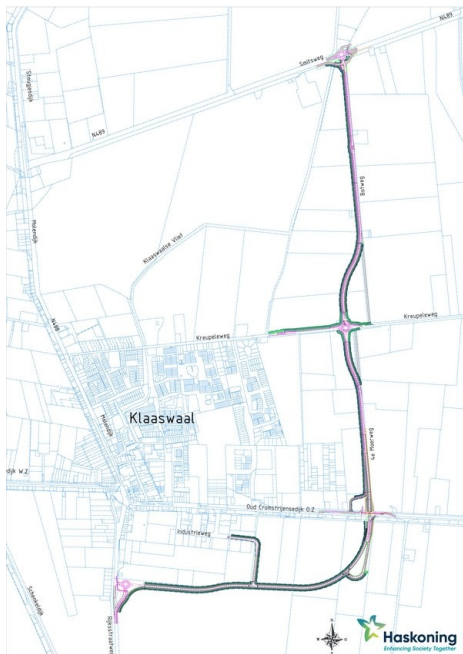
Via deze weg wil ik de inwoners van Klaaswaal hartelijk bedanken voor de goede en constructieve samenwerking. Ik heb veel gesprekken gehad met inwoners en bestuursleden van verenigingen. Regelmatig was ik in Klaaswaal; recent nog bij de finaledag van de Hoeksche Waard Bokaal bij SSS Klaaswaal. Veel gesprekken gingen over de toekomst van het dorp. Als college hadden en hebben we hier zeker aandacht voor. Het is dan ook fijn om te zien dat woningbouwproject Blom van de grond is gekomen en over een vervolg is nagedacht. Ik mocht afgelopen 10 juni fase 3 nog feestelijk aftrappen. Klaaswaal verdient een mooie nieuwe wijk als deze en verdere groei in de toekomst!

Ik wens u allen veel heil en zegen toe!

Met vriendelijke groet,
Harry van Waveren

Het voorlopig ontwerp fase 1 – korte randweg

Voor de korte randweg gebruiken we de bestaande Botweg, 4e Moerweg en Kreupeleweg. Langs deze wegen willen wij een vrijliggend fietspad aanleggen. De Oud-Cromstrijensedijk in oostelijk richting wordt aangesloten met een bypass. In westelijke richting wordt deze niet aangesloten op de korte randweg. Aan de zuidkant van Klaaswaal wordt een nieuwe verbindingsweg aangelegd die met een rotonde aansluit op de Rijksstraatweg en een verbinding heeft naar het bedrijventerrein van Klaaswaal. Bekijk



de ontwerpen op de website onder het kopje '**Voorlopig ontwerp korte randweg is klaar**'.

Bij het ontwerp van de korte randweg 60 km/uur houden wij rekening met een mogelijke verlenging naar de volledige oostelijke randweg 80 km/uur. Zo zijn de rotondes voor de korte randweg en de kruising met de Oud-Cromstrijensedijk ontworpen op een toekomstige oostelijke randweg 80 km/uur en op de kruising met de Oud-Cromstrijensedijk is voor fietsers een fietstunnel ontworpen.

Fase 2: ruimtegebruik in beeld

Naast het ontwerp van de korte randweg brachten wij het ruimtegebruik in beeld van een mogelijk toekomstige verlengde randweg 80 km/uur. De verbindingsweg aan de zuidkant van Klaaswaal wordt met een rotonde op de randweg aangesloten. De randweg wordt verdiept aangebracht bij de kruising met de Boomdijk en bij de aansluiting op de Energieweg is rekening gehouden met een rotonde. In het mobiliteitsplan is de gehele randweg als toekomstige ontwikkeling opgenomen en in het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan wordt de prioritering bepaald. Bekijk de ontwerpen op de website onder het kopje '**Voorlopig ontwerp korte randweg is klaar**'.

De keuzes en de verantwoording van het ontwerp legden we vast in een ontwerpnotitie. Het voorlopig ontwerp en de ontwerpnotitie voor de korte randweg stemden wij ambtelijk en bestuurlijk af met het waterschap. De gemeenteraad informeerden via een raadsinformatiebrief. Deze kunt u terug vinden op de **website van de gemeenteraad** onder het kopje 'Documenten'.

Opstellen samenwerkingsovereenkomst waterschap en gemeente

In de samenwerkingsovereenkomst maken we afspraken hoe de kosten worden verdeeld, wie de weg gaat aanleggen en wie welke delen in beheer krijgt. Zo wordt de nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen Oud-Cromstrijensedijk en Rijksstraatweg een taak voor de gemeente. Het waterschap gaat de fietspaden realiseren. Gelet op de mogelijk toekomstige wegentransitie, waarbij de wegen van het waterschap worden overgedragen naar de gemeenten, nemen wij de afspraken in geval van een wegentransitie mee in de samenwerkingsovereenkomst.



Er is een nieuwe versie van het verkeersmodel

Met dit model is het mogelijk om prognoses van verkeersintensiteiten op de wegen te berekenen. Het nieuwe verkeersmodel geeft een prognose van de verkeersintensiteiten tot het jaar 2040, het vorige model gaf een prognose tot 2035. Voor de korte randweg berekenden wij de verkeersintensiteiten opnieuw door. Hieruit volgt dat de prognoses met het nieuwe model gunstiger zijn dan met het vorige model. Dat betekent dat de korte randweg, in ieder geval tot 2040 en mogelijk langer, functioneert en de leefbaarheid in de kern van Klaaswaal verbetert.



Opstellen wijziging Omgevingsplan Hoeksche Waard

Om de korte randweg 60 km/uur planologisch mogelijk te maken, stellen wij een wijziging van het omgevingsplan op. Hier gaan wij de komende tijd mee aan de slag. Deze leggen we ter inzage in het laatste kwartaal van 2025. Daarna neemt de raad een besluit. We onderzoeken de mogelijkheden en of het noodzakelijk is om een ruimtelijke reservering te maken voor fase 2. Op die manier is het voor de gemeente mogelijk om ongewenste ontwikkelingen, zoals nieuwbouw, te voorkomen.

Inloopavond na de zomervakantie

Na de zomervakantie organiseren wij een inloopavond. Eerder gingen we uit van juni. Tijdens deze inloopavond laten wij u het voorlopig ontwerp zien van fase 1 en hoe het tracé van fase 2 loopt. Deze ontwerpen zijn naar aanleiding van de sessies met de werkgroepen nog aangepast. Daarnaast laten wij onder andere een planning zien voor het vervolg van het proces en kunt vragen stellen. Als we meer weten over een datum informeren wij u via de nieuwsbrief, website en de informatiepagina in het Kompas.

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Heeft u geen internet? Meldt u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) / 088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail rene.dendrijver@gemeentehw.nl.

Kijk voor meer informatie over het project op
www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.



Volg ons ook op:



 14 0186 | 088 - 647 36 47

 info@gemeentehw.nl

 www.gemeentehw.nl

[Afmelden](#) | [Gegevens wijzigen](#)

