

Welkom

bij de bijeenkomst over de bereikbaarheid Hoeksche Waard zuidwest



Deze sessie is voor bewoners aan
Sluisjesdijk: 33, 35, 37, 46, 46a, 48, 50, 50a, 52, 54
Kostverlorendijk: 1, 1a, 2, 3, 3a, 4
Zwartsluisje: 1, 2, 4, 4a



Programma

20:00 – 21:00 uur

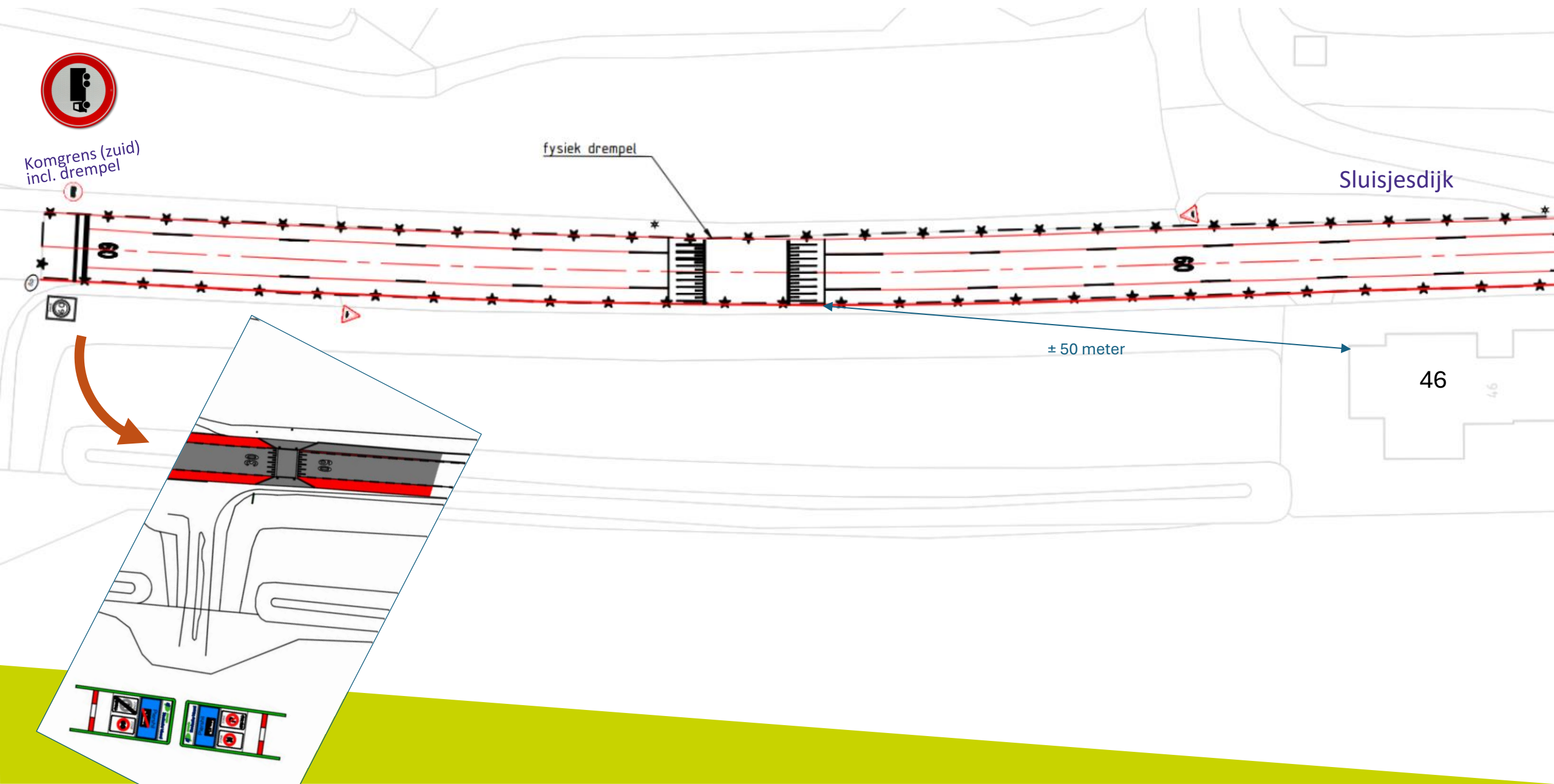
- Terugblik
- Waarom zijn we hier?
- Wat gaan we doen?
- Het gesprek



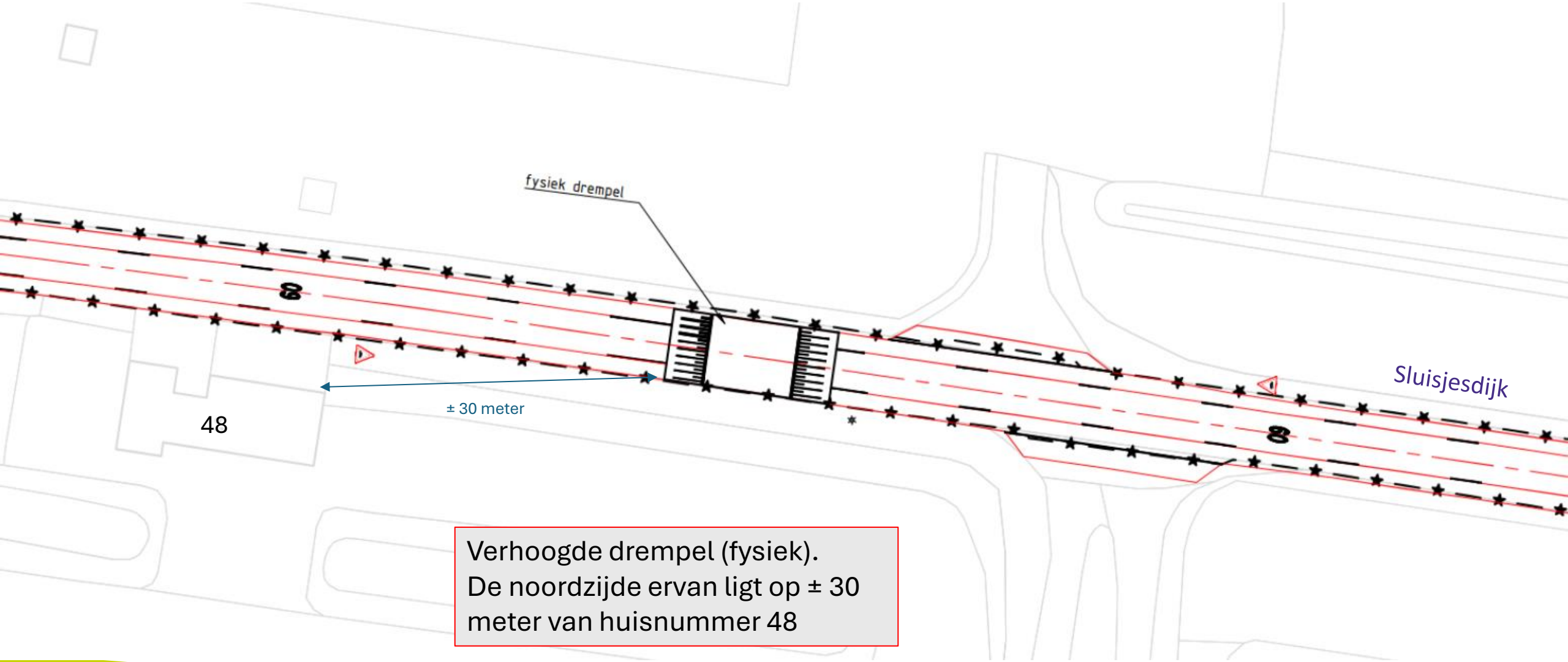
Sluisjesdijk en Kostverlorendijk



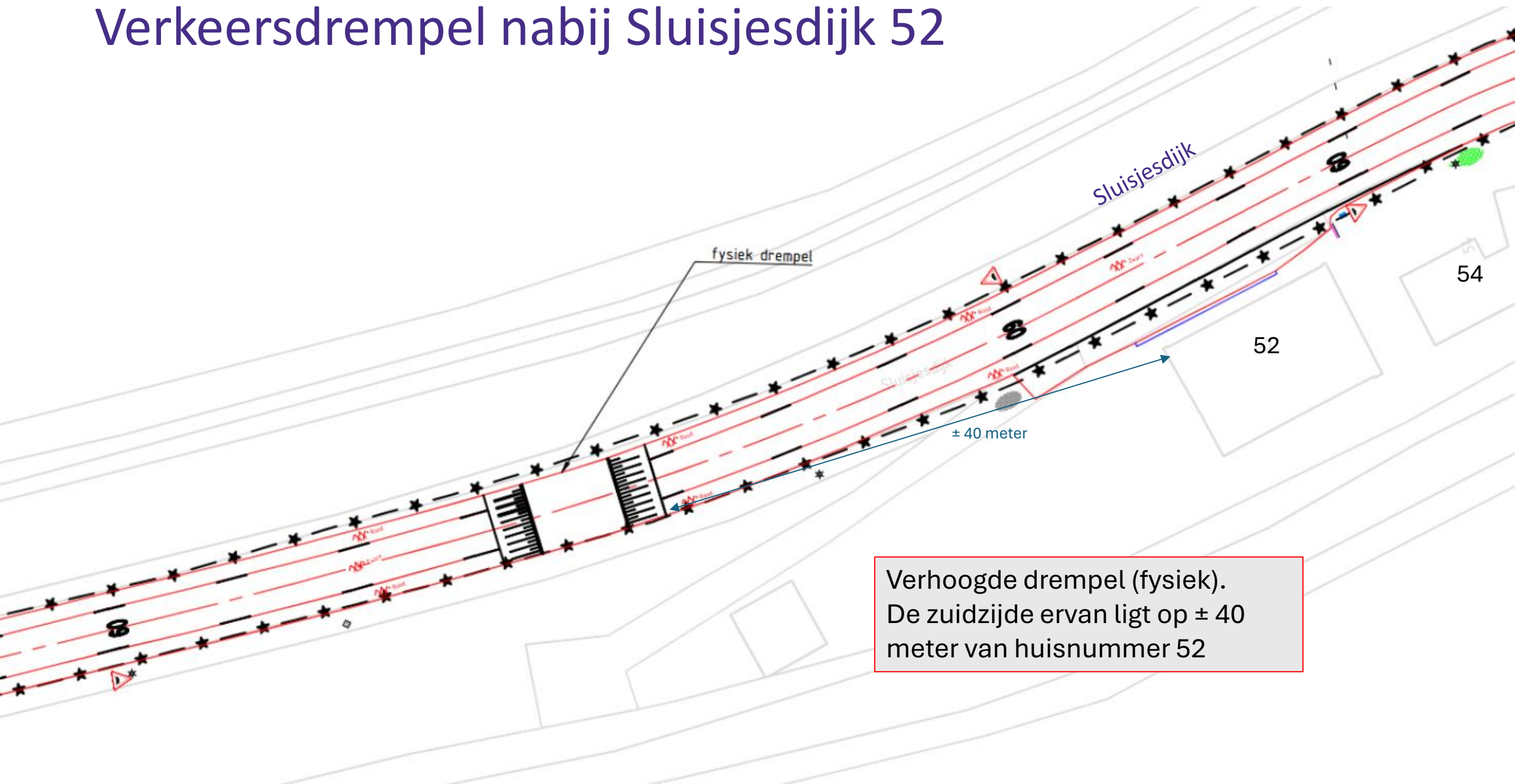
Verkeersdrempel tussen komgrens en Sluisjesdijk 46



Verkeersdrempel nabij Sluisjesdijk 48

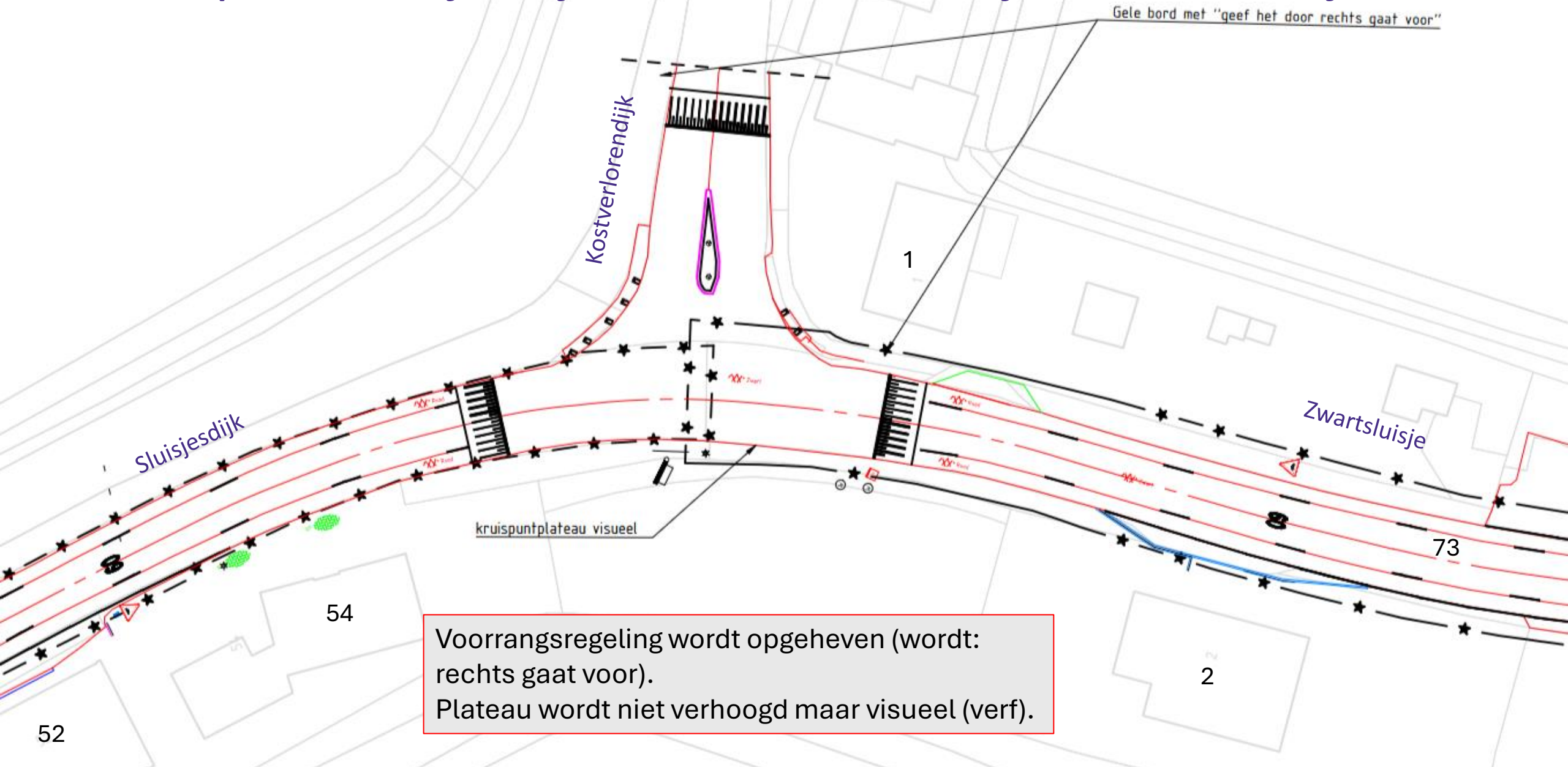


Verkeersdrempel nabij Sluisjesdijk 52

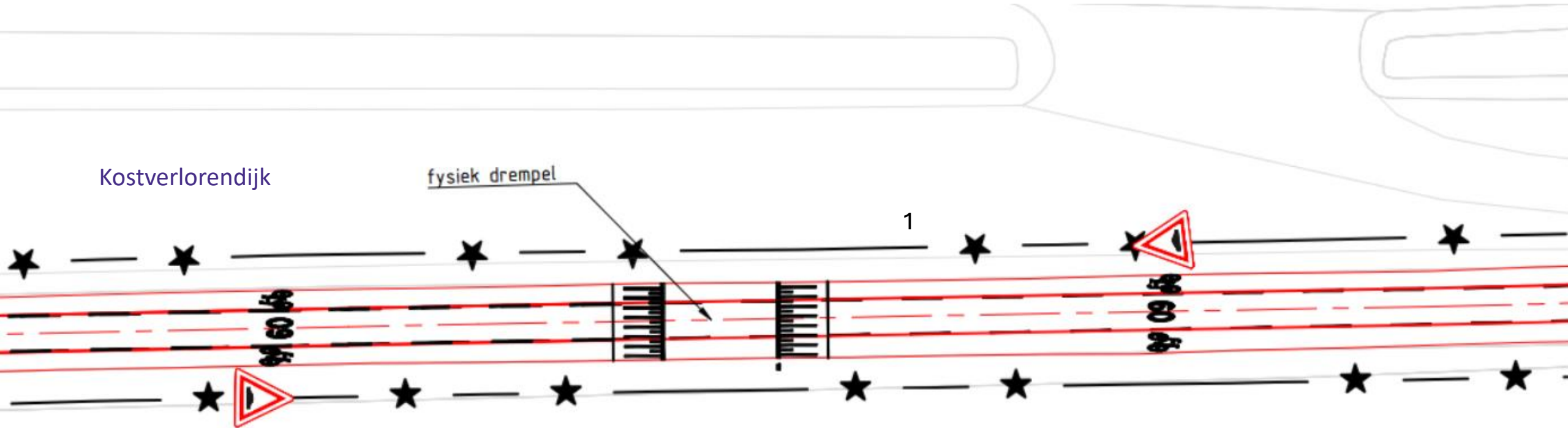


Verhoogde drempel (fysiek).
De zuidzijde ervan ligt op ± 40 meter van huisnummer 52

Kruispunt Sluisjesdijk – Kostverlorendijk - Zwartsluisje



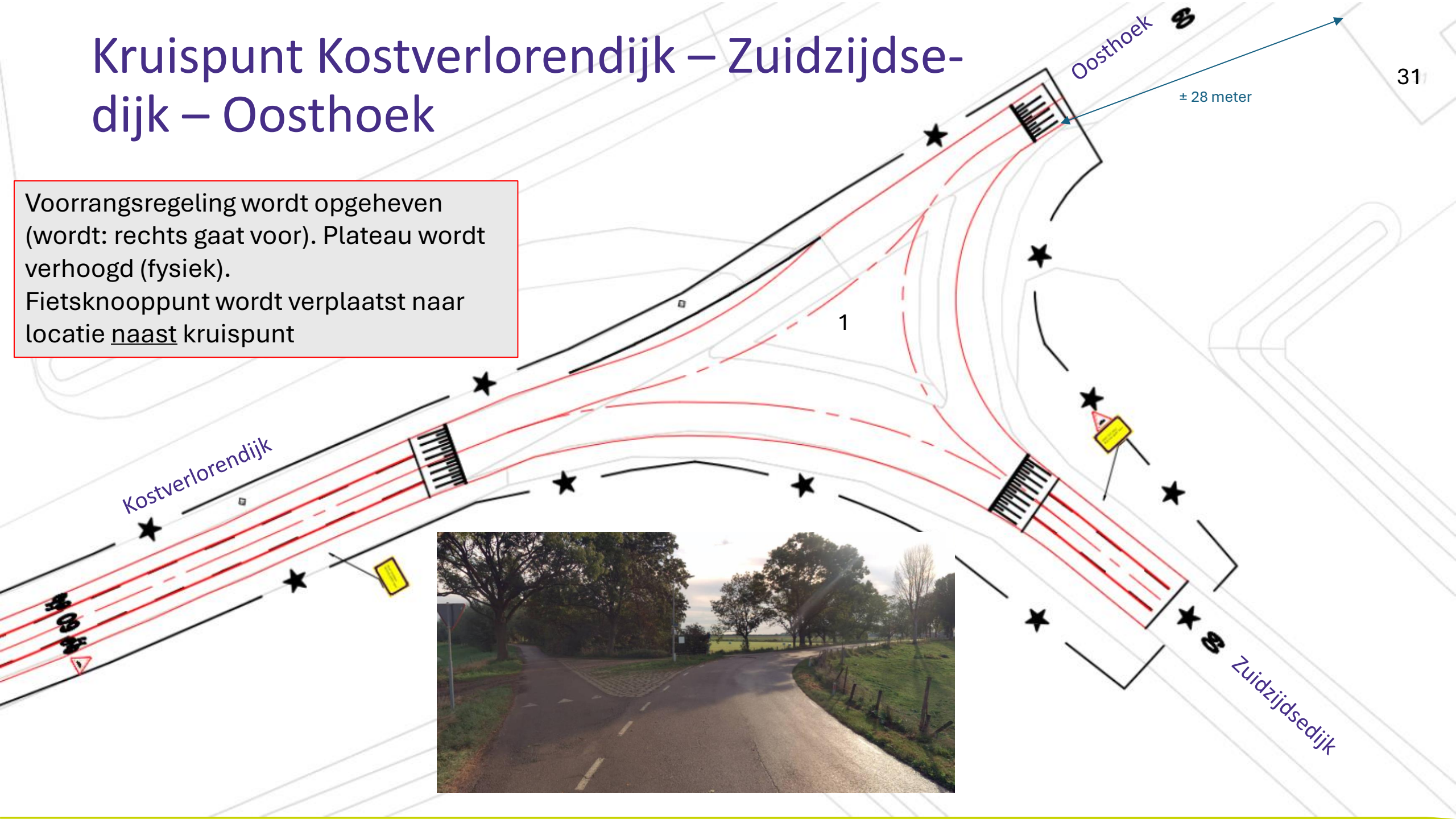
Verkeersdrempel Kostverlorendijk



Verhoogde drempel (fysiek).
De noordzijde ervan ligt op ± 130 meter van huisnummer 3 / 3A

Kruispunt Kostverlorendijk – Zuidzijdsedijk – Oosthoek

Vorrangsregeling wordt opgeheven
(wordt: rechts gaat voor). Plateau wordt
verhoogd (fysiek).
Fietsknooppunt wordt verplaatst naar
locatie naast kruispunt



Het gesprek

Wat vindt u van de
locaties van de drempels
en verkeersplateaus?





Heeft u nog vragen?

Totaalbeeld aan maatregelen



Sluisjesdijk, Zwartsluisje en Kostverlorendijk

Algemene inrichting (Erftoegangsweg 60 km/uur, landbouwrouten en verbindende fietsroute)

- Erftoegangsweg 60 km/uur (ETW1)
- Rijbaan **Sluisjesdijk** en **Zwartsluisje** wordt gelijke breedte met fietsstroken van 1,70 m.
- Rijbaan **Kostverlorendijk** wordt iets verbreed met fietsstroken van 1,70 m.
- Geen asmarkering
- Snelheid remmende maatregelen elke 400 á 500 meter en op kruispunten
- Voorrang op alle kruispunten opheffen: rechts gaat voor
- Voor kruispunten tijdelijk bord (half jaar) “Geef het door Rechts gaat voor” op richtingen die daadwerkelijk voorrang moeten gaan verlenen (dus waar verkeer van rechts komt)
- Geen trillinghinder als verhoogde verkeersdrempel of kruispuntplateau op een afstand van 25 meter of meer van een woning ligt.



Verkeersdrempels en kruispuntplateaus

Verhoogde verkeersdrempels en kruispuntplateaus:

- Verkeersdrempel: 8 cm. hoog, 7 meter 'vlak' en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering
- Kruispuntplateau: 8 cm. hoog en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering, lengte bovenvlak is variabel

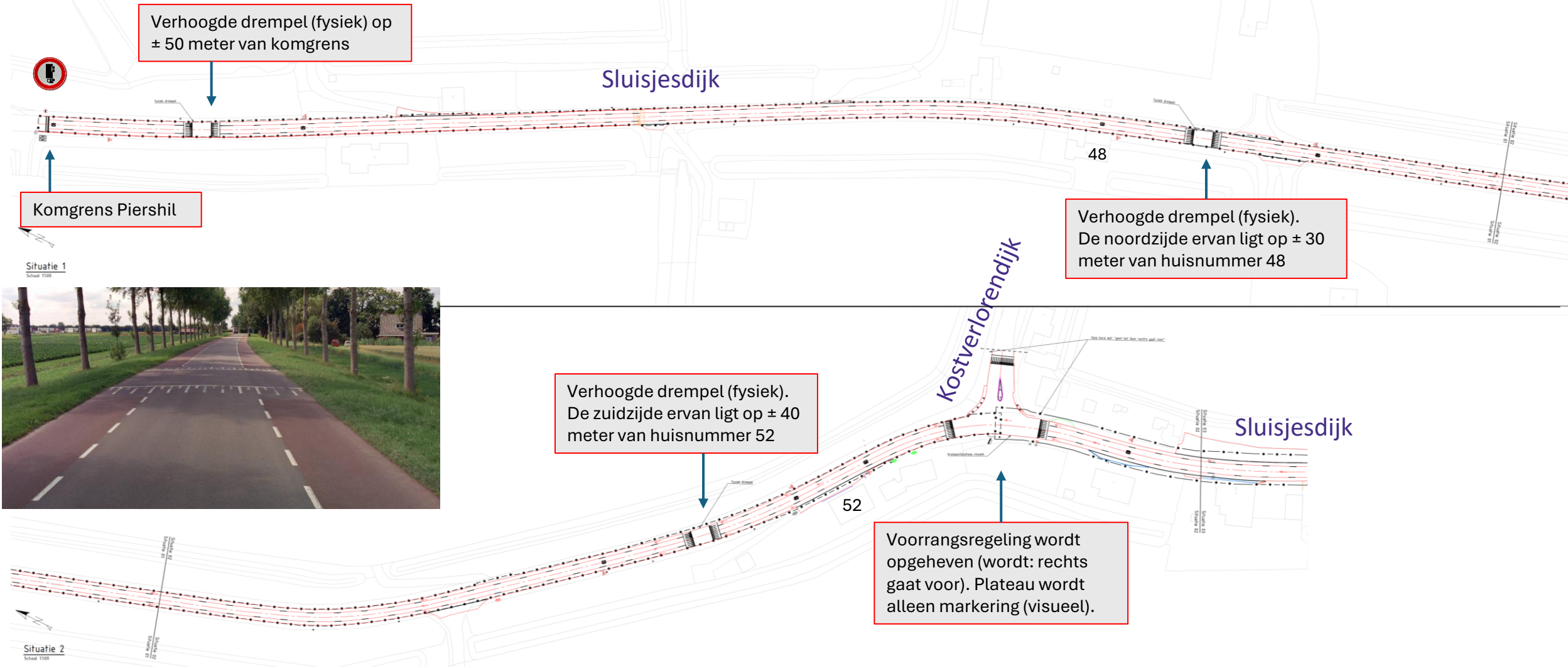


Bij beiden:

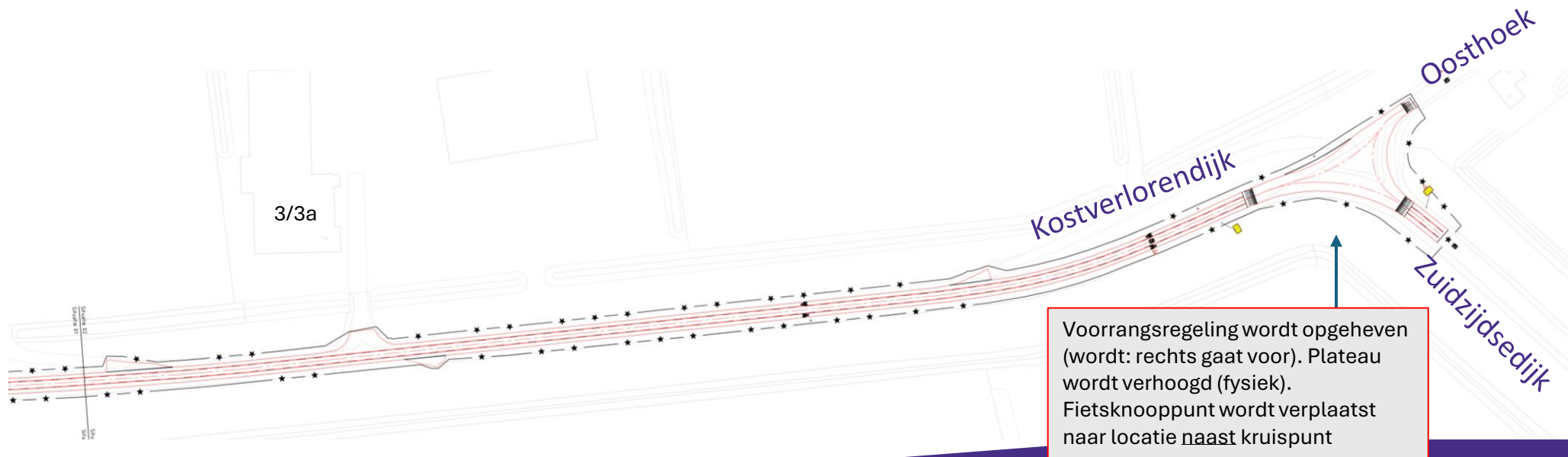
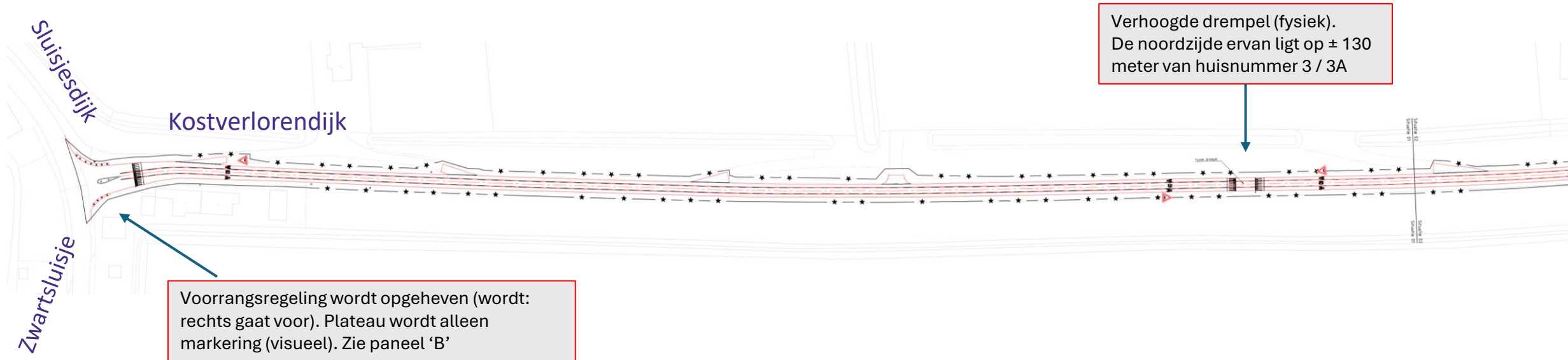
- Passeersnelheid tot 50 km/uur (85% van het verkeer)
- Afstand tot gevel woning: voorkeur minimaal 25 meter zodat geen trilling hinder ontstaat
- Geen fietsstroken op bovenvlak
- Voor en na maatregel: "60" op wegvak



Sluisjesdijk – zuidelijk van komgrens Piershil en Kostverlorendijk



Kostverlorendijk



Bedankt
voor uw
aandacht

www.gemeentehw.nl/hwzw

