

Welkom

bij de bijeenkomst over de bereikbaarheid Hoeksche Waard zuidwest



Deze sessie is voor
bewoners aan Zwartsluisje

Piershil: 3, 6, 8, 10, 12, 14

Zuid-Beijerland: 16, 18, 22, 65, 67, 69, 71, 73, 75,
77, 79, 85, 87, 89, 91, 93, 95,
95a, 97, 99, 101, 103, 105, 107,
111a, 113, 115, 117, 119, 121,
123, 123a



Programma

20:00 – 21:00 uur

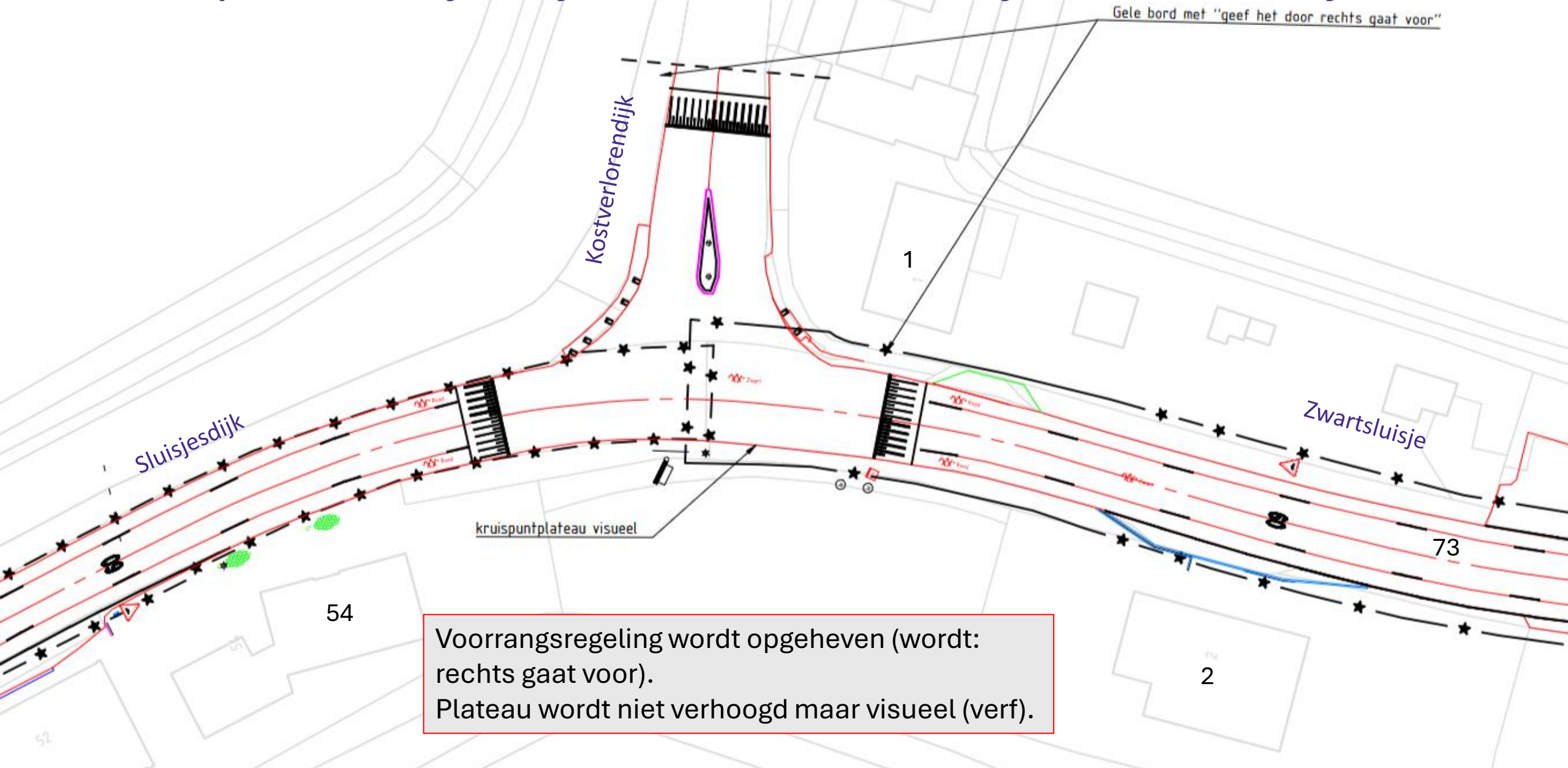
- Terugblik
- Waarom zijn we hier?
- Wat gaan we doen?
- Het gesprek



Zwartsluisje zuidelijk van Kostverlorendijk t/m Sluisjesdijk

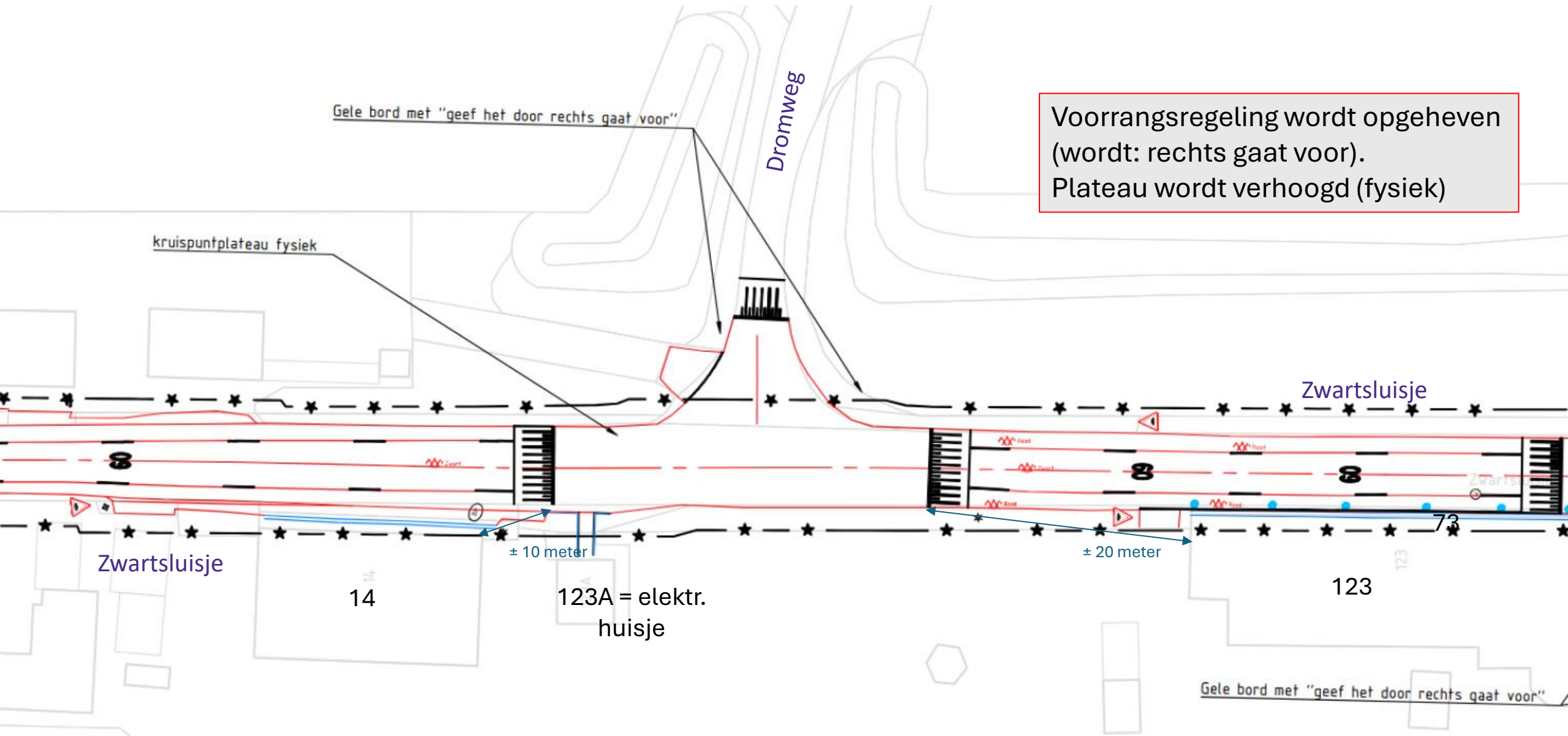


Kruispunt Sluisjesdijk – Kostverlorendijk - Zwartsluisje



Vorrangsregeling wordt opgeheven (wordt: rechts gaat voor).
Plateau wordt niet verhoogd maar visueel (verf).

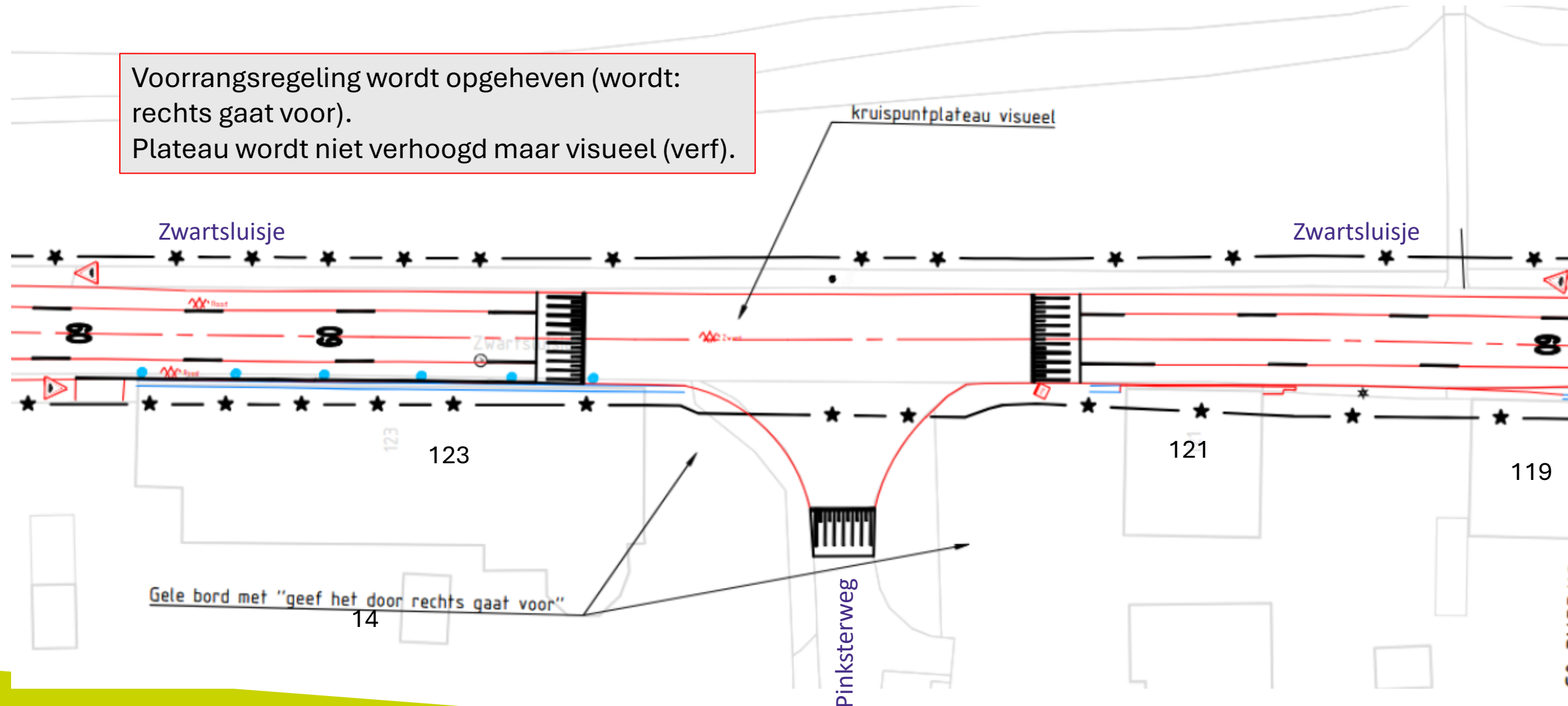
Kruispunt Zwartsluisje - Dromweg



Vorrangsregeling wordt opgeheven
(wordt: rechts gaat voor).
Plateau wordt verhoogd (fysiek)

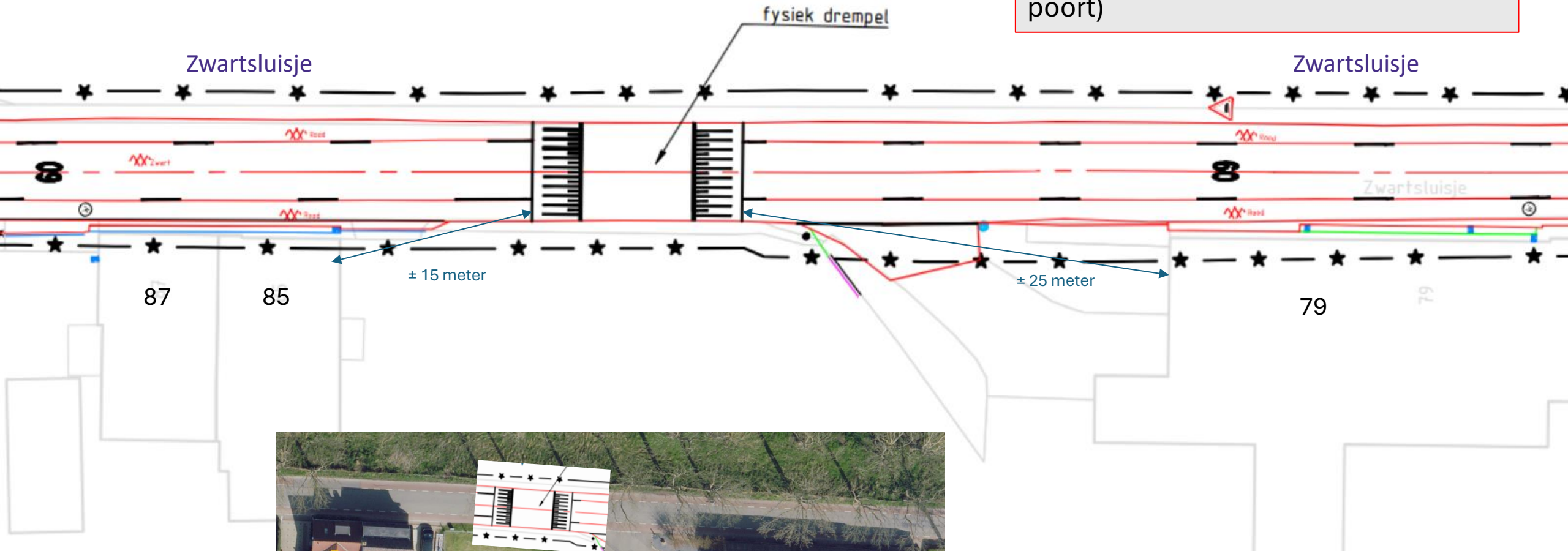
Kruispunt Zwartsluisje - Pinksterweg

Vorrangsregeling wordt opgeheven (wordt: rechts gaat voor).
Plateau wordt niet verhoogd maar visueel (verf).

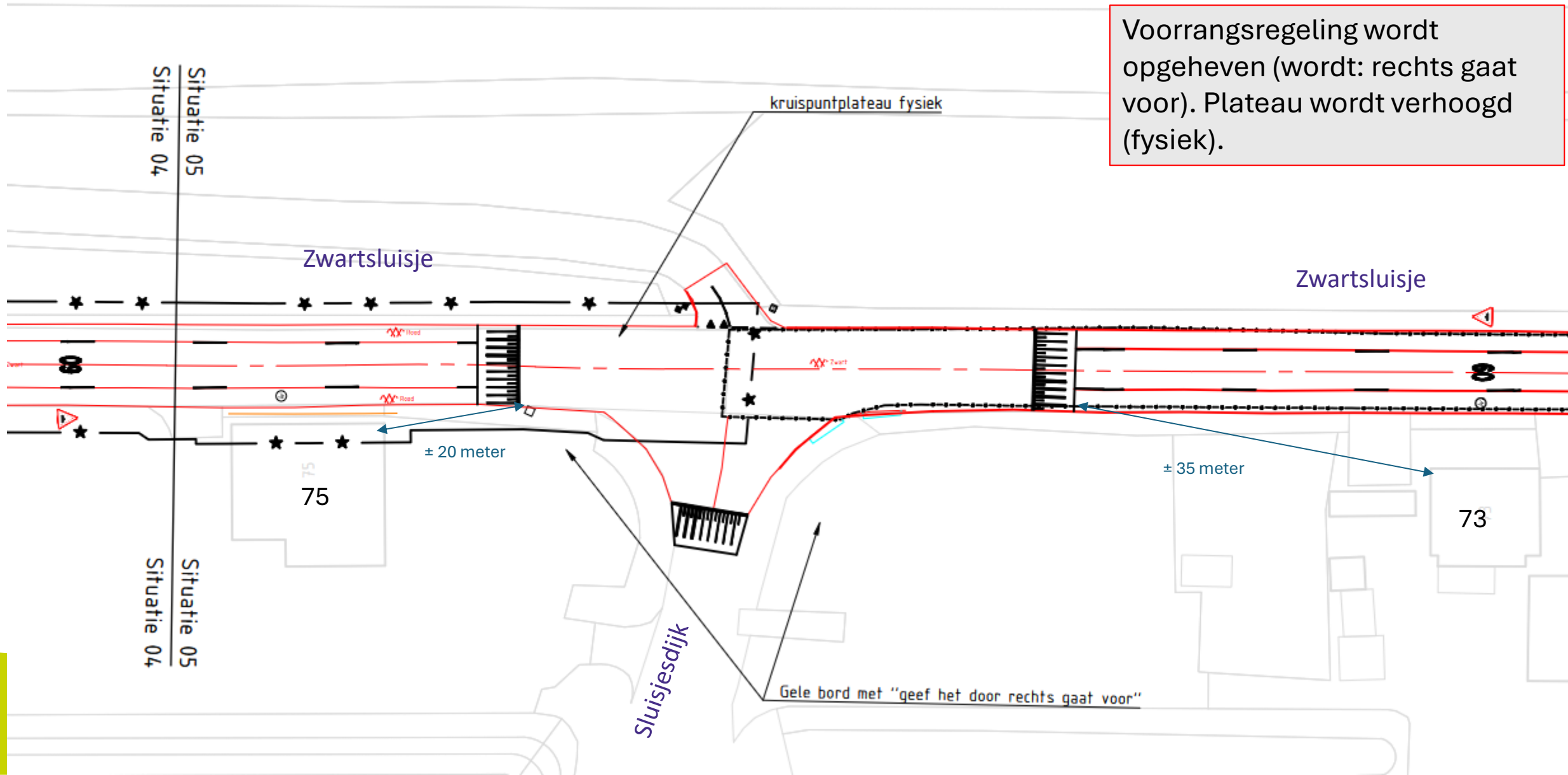


Verkeersdrempel nabij Zwartsluisje 85 en 79

Verhoogde drempel (fysiek).
De noordzijde ervan start direct naast poort van nr. 79 (ligt dus zuidelijk van poort)



Kruispunt Zwartsluisje - Sluisjesdijk



Het gesprek

Wat vindt u van de
locaties van de drempels
en verkeersplateaus?





Heeft u nog vragen?

Totaalbeeld aan maatregelen



Sluisjesdijk, Zwartsluisje en Kostverlorendijk

Algemene inrichting (Erftoegangsweg 60 km/uur, landbouwrouten en verbindende fietsroute)

- Erftoegangsweg 60 km/uur (ETW1)
- Rijbaan **Sluisjesdijk** en **Zwartsluisje** wordt gelijke breedte met fietsstroken van 1,70 m.
- Rijbaan **Kostverlorendijk** wordt iets verbreed met fietsstroken van 1,70 m.
- Geen asmarkering
- Snelheid remmende maatregelen elke 400 á 500 meter en op kruispunten
- Voorrang op alle kruispunten opheffen: rechts gaat voor
- Voor kruispunten tijdelijk bord (half jaar) “Geef het door Rechts gaat voor” op richtingen die daadwerkelijk voorrang moeten gaan verlenen (dus waar verkeer van rechts komt)
- Geen trillinghinder als verhoogde verkeersdrempel of kruispuntplateau op een afstand van 25 meter of meer van een woning ligt.



Verkeersdrempels en kruispuntplateaus

Verhoogde verkeersdrempels en kruispuntplateaus:

- Verkeersdrempel: 8 cm. hoog, 7 meter 'vlak' en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering
- Kruispuntplateau: 8 cm. hoog en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering, lengte bovenvlak is variabel

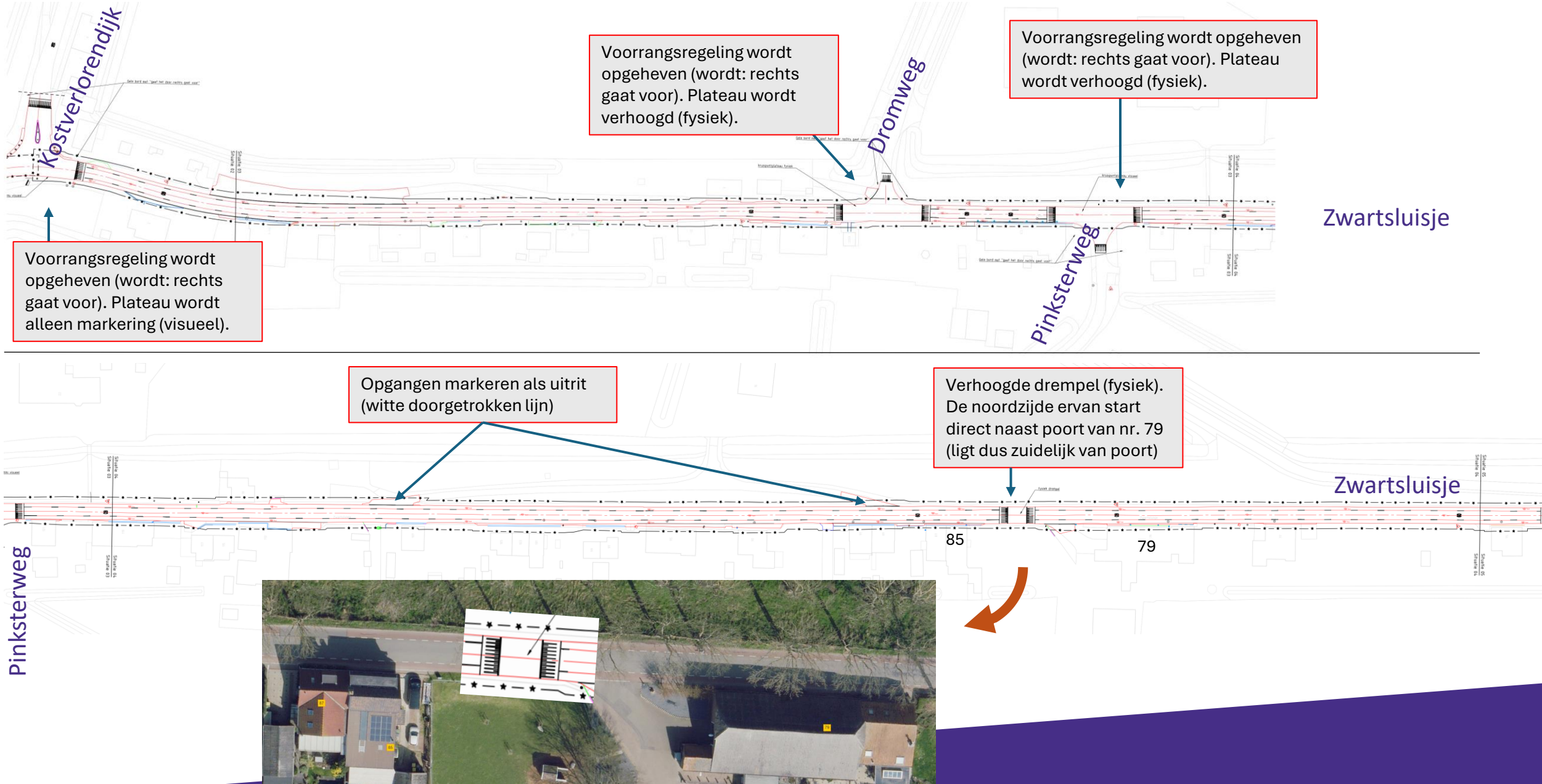


Bij beiden:

- Passeersnelheid tot 50 km/uur (85% van het verkeer)
- Afstand tot gevel woning: voorkeur minimaal 25 meter zodat geen trilling hinder ontstaat
- Geen fietsstroken op bovenvlak
- Voor en na maatregel: "60" op wegvak

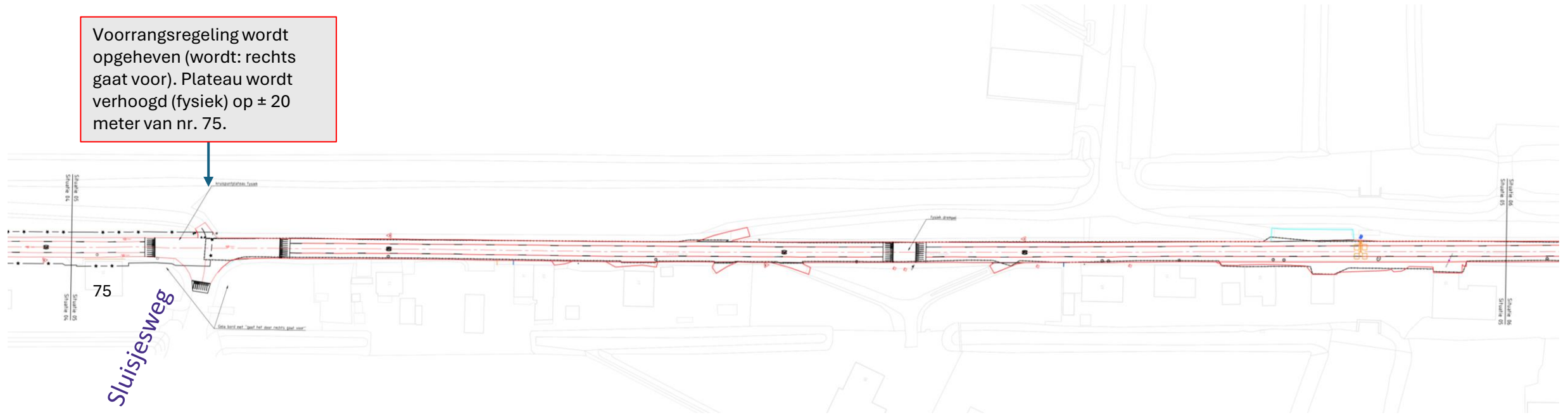


Zwartsluisje – tussen Kostverlorendijk en Sluisjesweg



Zwartsluisje – Sluisjesweg

Voorrangsregeling wordt opgeheven (wordt: rechts gaat voor). Plateau wordt verhoogd (fysiek) op ± 20 meter van nr. 75.



Bedankt
voor uw
aandacht



waterschap
Hollandse Delta



gemeente
Hoeksche Waard

