

Welkom

bij de bijeenkomst over de bereikbaarheid Hoeksche Waard zuidwest



Deze sessie is voor bewoners
aan Zwartsluisje

2, 4, 6, 8, 8a, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35b, 37,
39, 41, 43, 45, 47, 51, 51a, 55, 59, 61, 63

Eendrachtsweg 2, 4



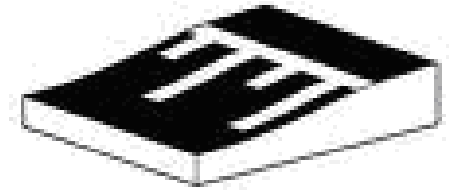
Programma

18:30 – 19:30 uur

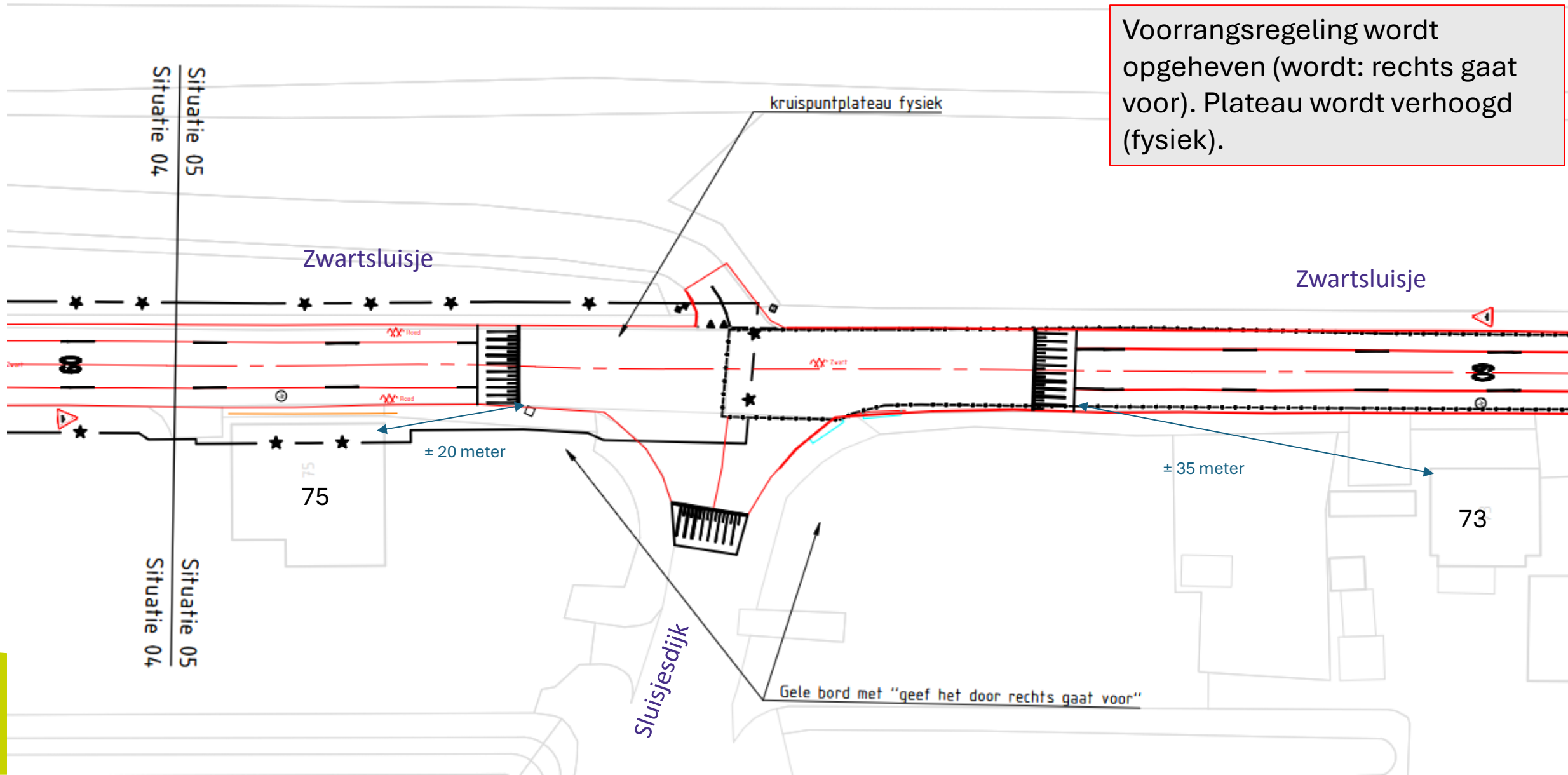
- Terugblik
- Waarom zijn we hier?
- Wat gaan we doen?
- Het gesprek



Zwartsluisje tussen Sluisjesdijk en Molendijk

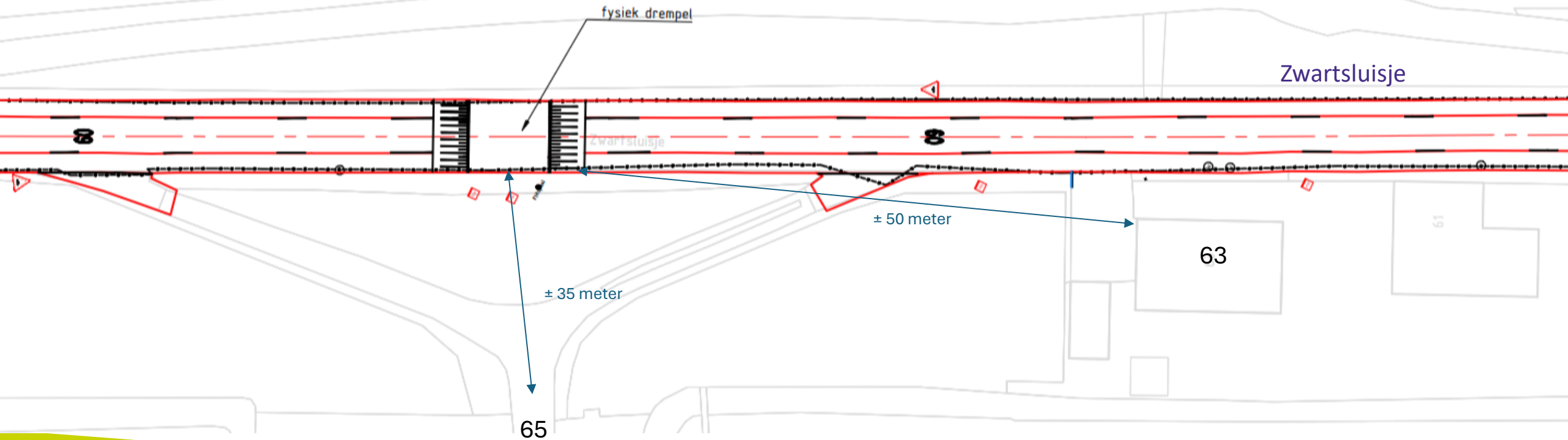


Kruispunt Zwartsluisje - Sluisjesdijk



Verkeersdrempel nabij Zwartsluisje 63 en 65

Verhoogde drempel (fysiek)
nabij Zwartsluisje nr. 65



Verkeersdrempel nabij Zwartsluisje 4 en 37

4

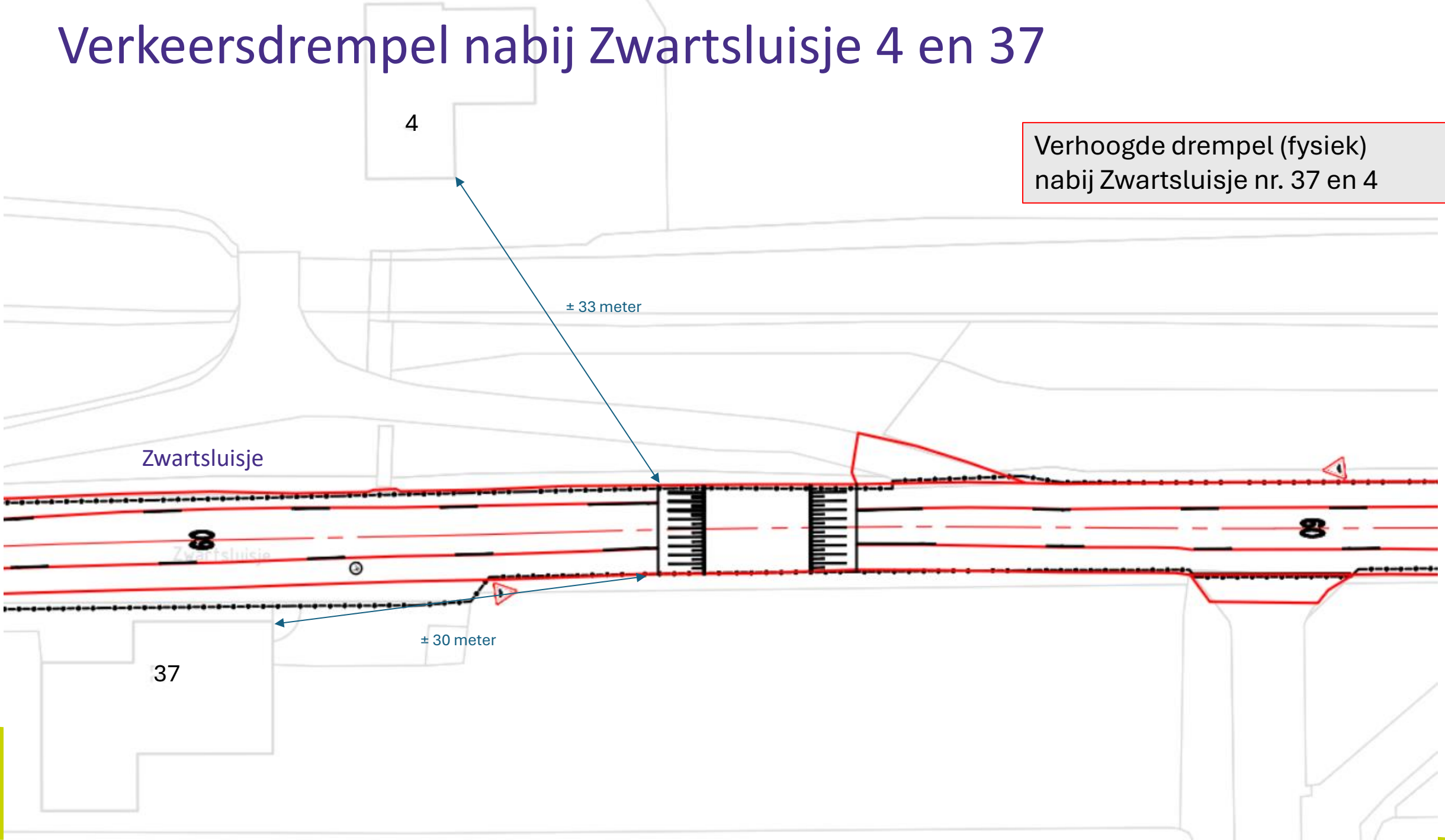
Verhoogde drempel (fysiek)
nabij Zwartsluisje nr. 37 en 4

± 33 meter

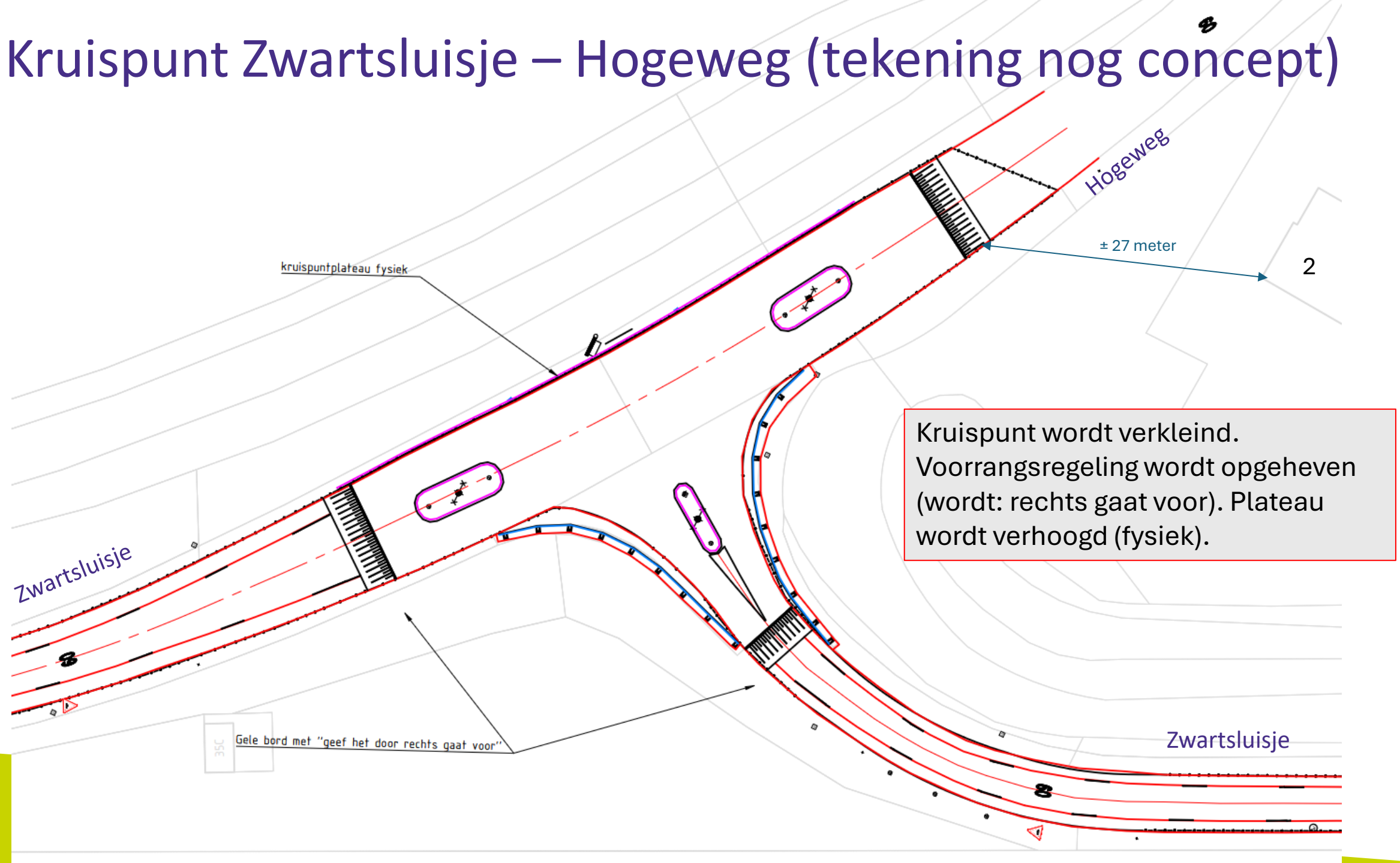
Zwartsluisje

± 30 meter

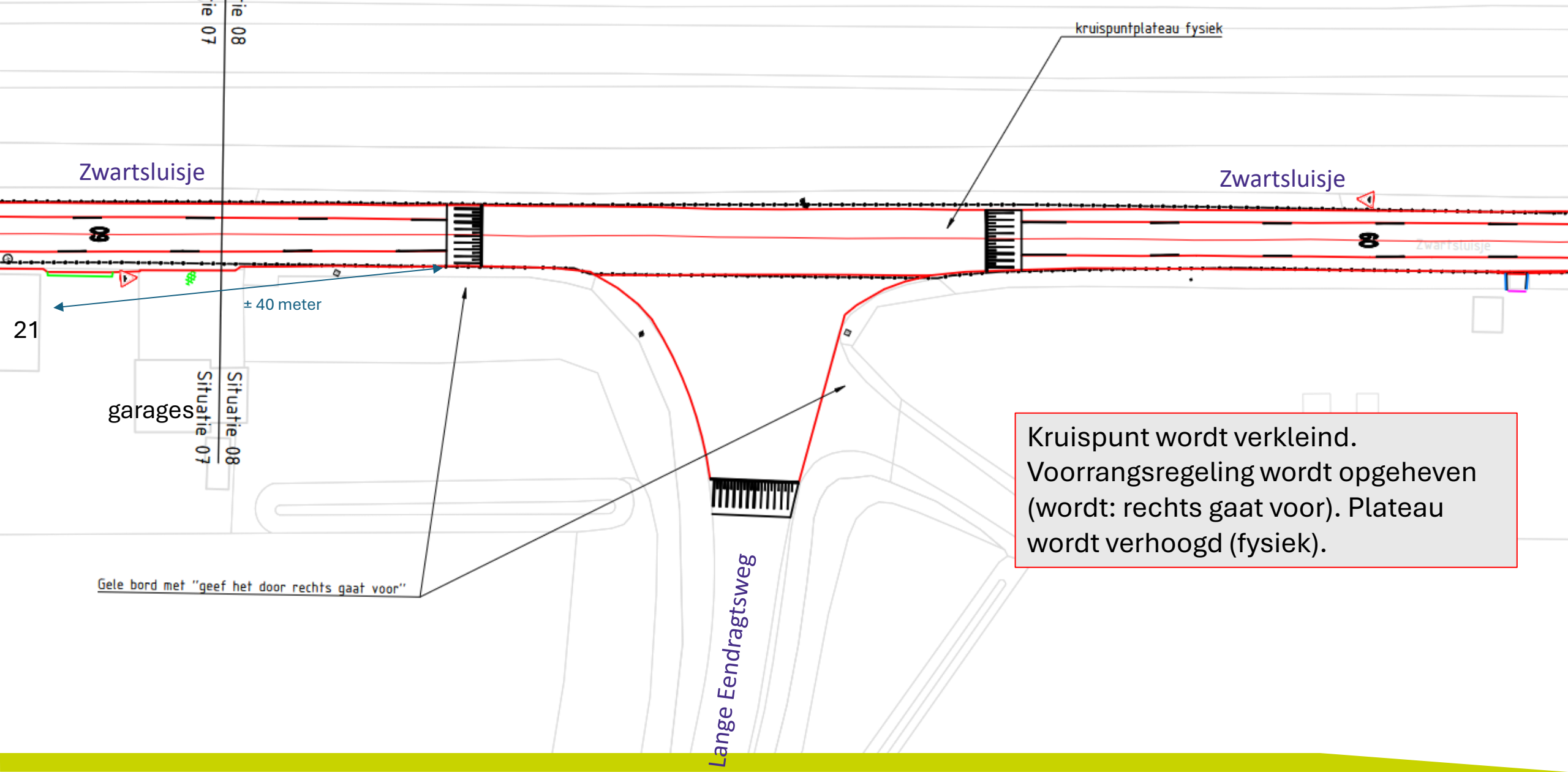
37



Kruispunt Zwartsluisje – Hogeweg (tekening nog concept)

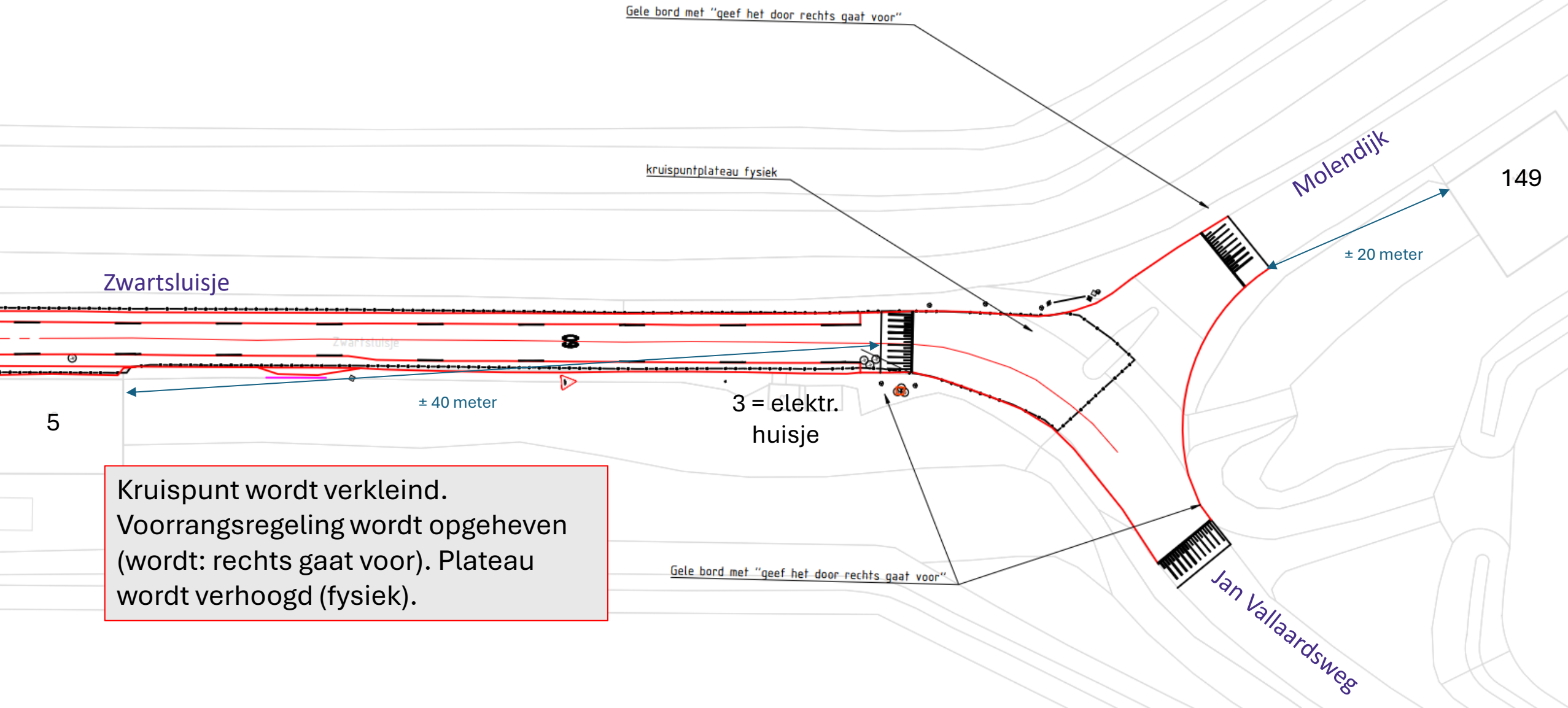


Kruispunt Zwartsluisje – Lange Eendragtsweg



Kruispunt wordt verkleind.
Voorrangsregeling wordt opgeheven
(wordt: rechts gaat voor). Plateau
wordt verhoogd (fysiek).

Kruispunt Zwartsluisje – Molendijk – Jan Vollaardsweg



Het gesprek

Wat vindt u van de
locaties van de drempels
en verkeersplateaus?





Heeft u nog vragen?

Totaalbeeld aan maatregelen



Sluisjesdijk, Zwartsluisje en Kostverlorendijk

Algemene inrichting (Erftoegangsweg 60 km/uur, landbouwrouten en verbindende fietsroute)

- Erftoegangsweg 60 km/uur (ETW1)
- Rijbaan **Sluisjesdijk** en **Zwartsluisje** wordt gelijke breedte met fietsstroken van 1,70 m.
- Rijbaan **Kostverlorendijk** wordt iets verbreed met fietsstroken van 1,70 m.
- Geen asmarkering
- Snelheid remmende maatregelen elke 400 á 500 meter en op kruispunten
- Voorrang op alle kruispunten opheffen: rechts gaat voor
- Voor kruispunten tijdelijk bord (half jaar) “Geef het door Rechts gaat voor” op richtingen die daadwerkelijk voorrang moeten gaan verlenen (dus waar verkeer van rechts komt)
- Geen trillinghinder als verhoogde verkeersdrempel of kruispuntplateau op een afstand van 25 meter of meer van een woning ligt.



Verkeersdrempels en kruispuntplateaus

Verhoogde verkeersdrempels en kruispuntplateaus:

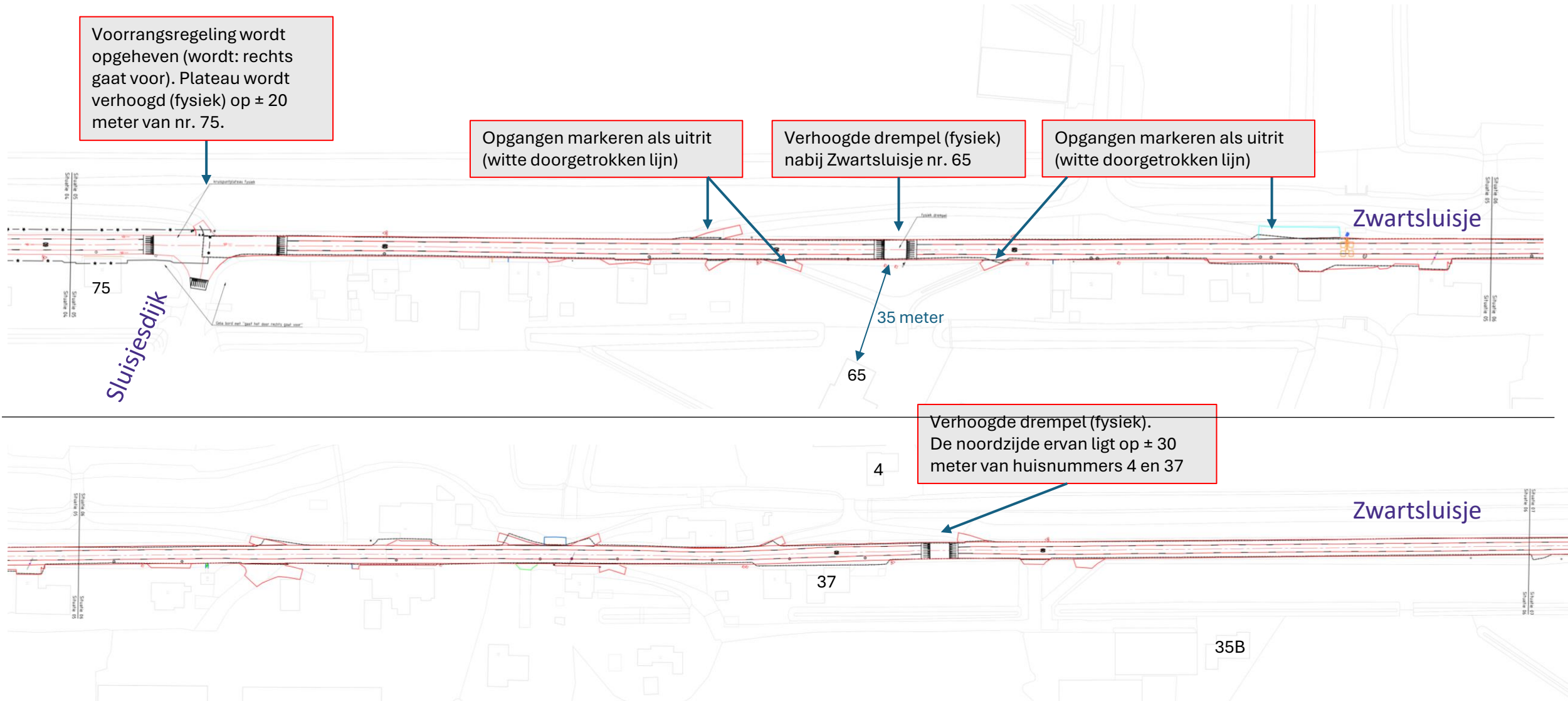
- Verkeersdrempel: 8 cm. hoog, 7 meter 'vlak' en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering
- Kruispuntplateau: 8 cm. hoog en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering,
lengte bovenvlak is variabel

Bij beiden:

- Passeersnelheid tot 50 km/uur (85% van het verkeer)
- Afstand tot gevel woning: voorkeur minimaal 25 meter zodat geen trilling hinder ontstaat
- Geen fietsstroken op bovenvlak
- Voor en na maatregel: "60" op wegvak



Zwartsluisje – tussen Sluisjesdijk en Zwartsluisje 35B



Zwartsluisje – tussen Zwartsluisje 35B en Molendijk

Kruispunt wordt verkleind.
Vorrangsregeling wordt
opgeheven (wordt: rechts
gaat voor). Plateau wordt
verhoogd (fysiek).

Hogeweg

Zwartsluisje

Zwartsluisje

Vorrangsregeling wordt
opgeheven (wordt: rechts
gaat voor). Plateau wordt
verhoogd (fysiek).

Situatie 7
Schakel 1500

Zwartsluisje

Vorrangsregeling wordt
opgeheven (wordt: rechts
gaat voor). Plateau wordt
verhoogd (fysiek).

Molendijk

Jan Vollaardsweg

Lange Eendragtsweg

Bedankt
voor uw
aandacht



waterschap
Hollandse Delta



gemeente
Hoeksche Waard

