

Welkom

bij de bijeenkomst over de bereikbaarheid Hoeksche Waard zuidwest



Deze sessie is voor bewoners
aan de Zuidoordseweg,
Oudendijk en Groeneweg



Programma

18:30 – 19:30 uur

- Terugblik
- Waarom zijn we hier?
- Wat gaan we doen?
- Het gesprek



Totaalbeeld aan maatregelen

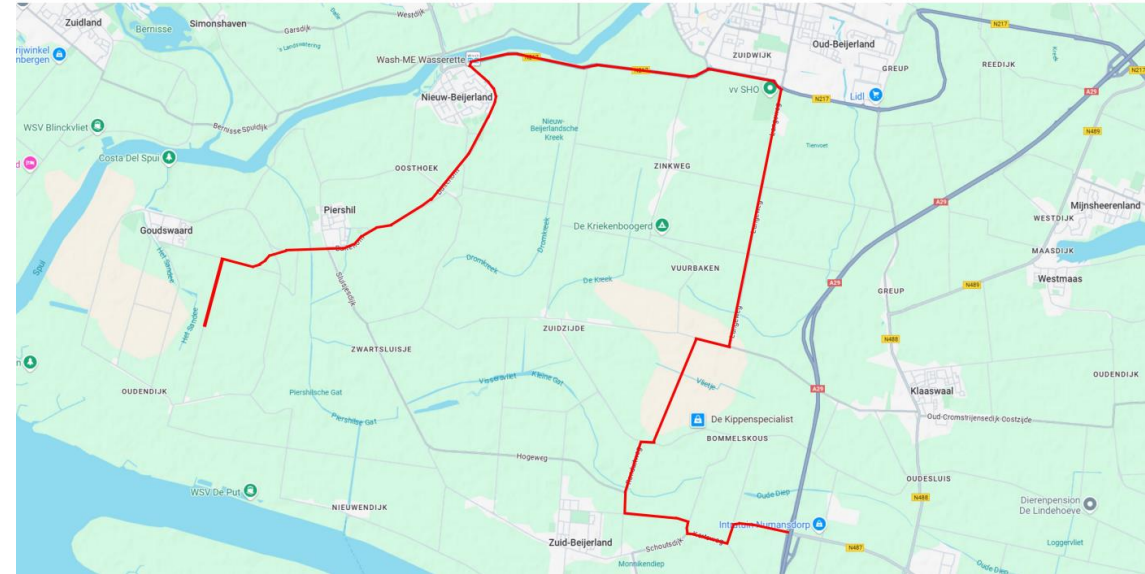


Uit eerdere gesprekken:

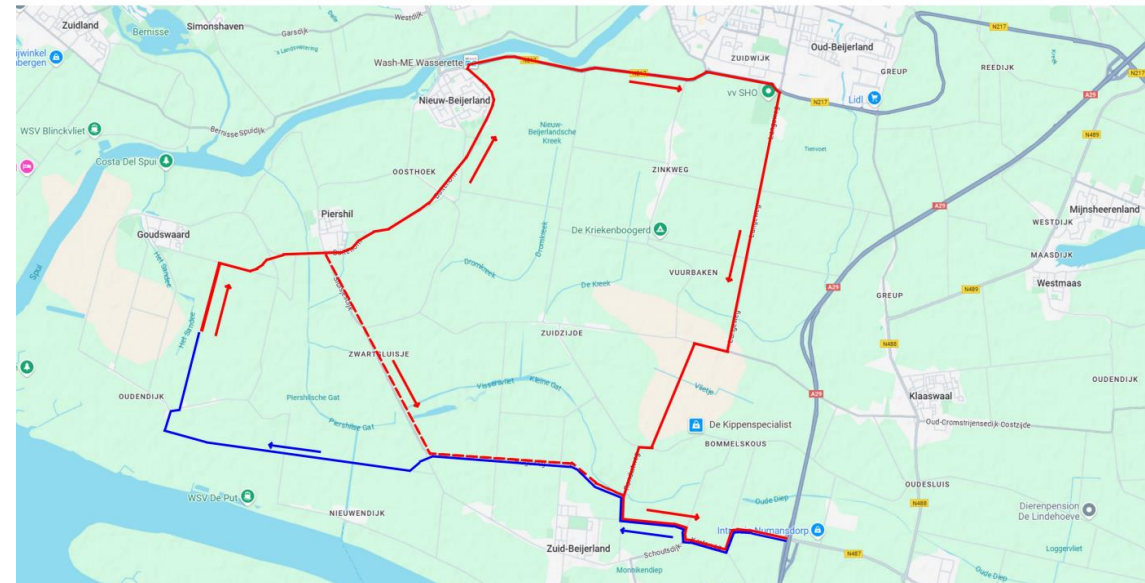
- Oordeelsvormende vergadering fysieke leefomgeving, mobiliteit, duurzaamheid en openbare ruimte 11 maart 2025.
- Raadsinformatiebrief: verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van Hoeksche Waard Zuidwest.
- Benodigde verkeersmaatregelen indien keuze voor zuidelijke route:



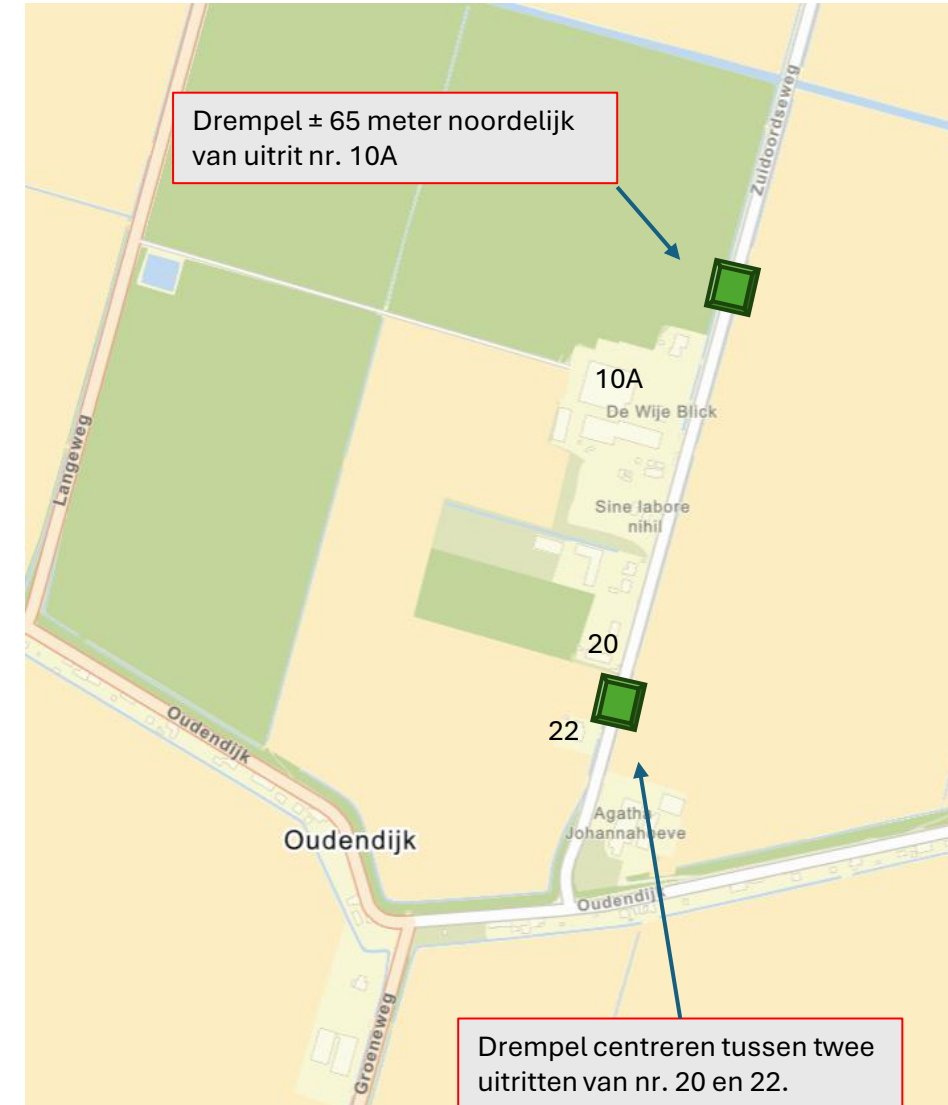
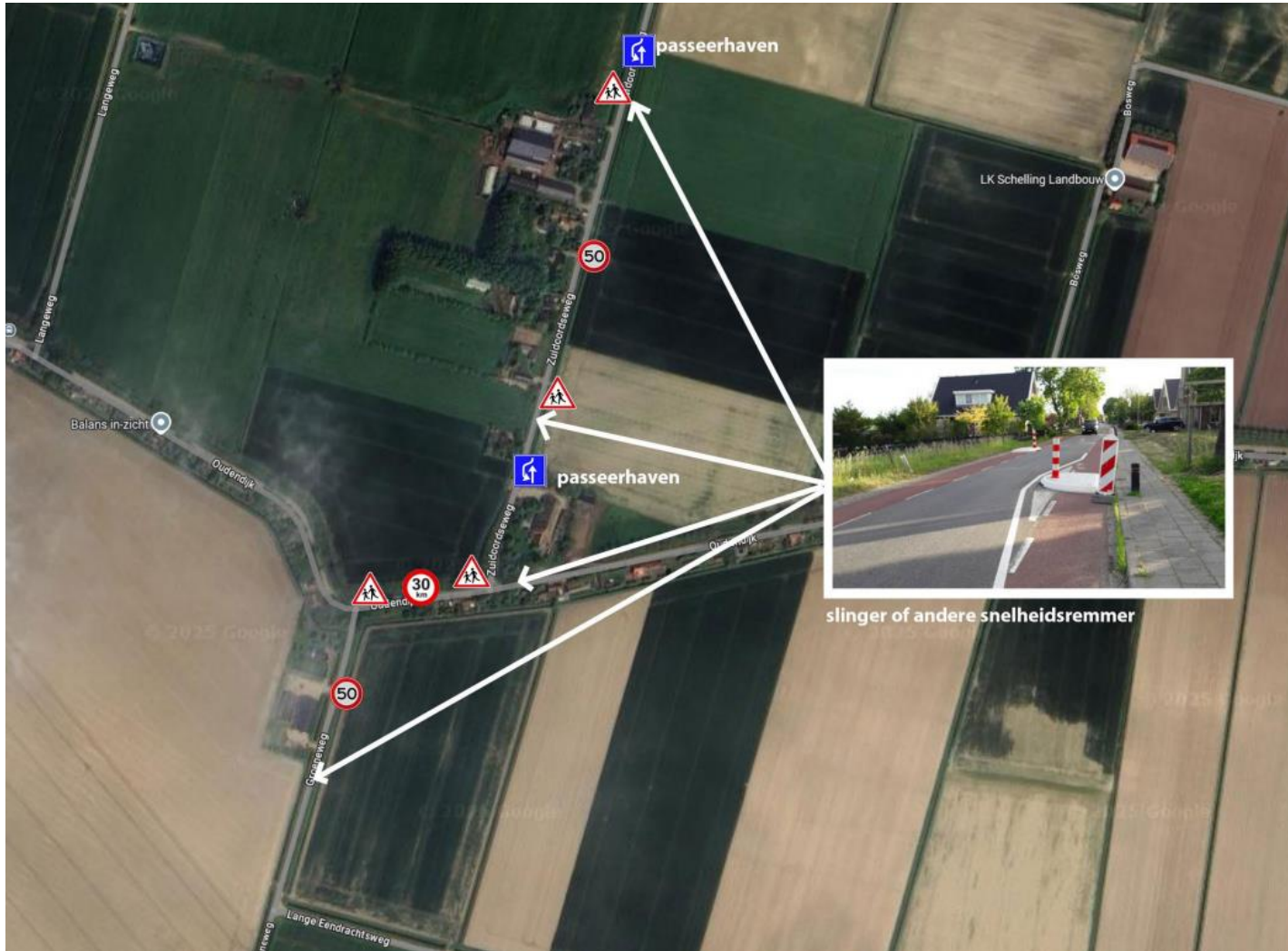
Ontsluiting vrachtverkeer via noordelijke route (zonder overlast voor bebouwing en al gereed voor 2 richting verkeer)



Ontsluiting vrachtverkeer één richting (spreiding/reductie van overlast)



Zuidoordseweg / Oudendijk / Groeneweg



Drempel centreren tussen twee uitritten van nr. 20 en 22.
Afstand gevel – drempel is dan ± 30 meter

Verkeersdrempels en kruispuntplateaus

Verhoogde verkeersdrempels en kruispuntplateaus:

- Verkeersdrempel: 8 cm. hoog, 7 meter 'vlak' en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering
- Kruispuntplateau: 8 cm. hoog en sinushellingen van 2,40 meter en taludmarkering,
lengte bovenvlak is variabel

Bij beiden:

- Passeersnelheid tot 50 km/uur (85% van het verkeer)
- Afstand tot gevel woning: voorkeur minimaal 25 meter zodat geen trilling hinder ontstaat
- Geen fietsstroken op bovenvlak
- Voor en na maatregel: "60" op wegvak



Het gesprek

Wat vindt u van de
locaties van de drempels
en verkeersplateaus?



Bedankt
voor uw
aandacht

www.gemeentehw.nl/hwzw

