

## Reacties uit de werkgroep op ontwerp tracé verlengde randweg d.d. 19 februari 2025

Wat zijn de verschillen in het ontwerp van de verlengde randweg over het gedeelte van het tracé waar eerst de korte randweg is gepresenteerd?

*Antwoord:*

*De verlengde randweg wordt een 80 km/uur weg, terwijl de korte randweg is ontworpen op 60 km/uur.*

*De korte randweg maakt zoveel mogelijk gebruik van de bestaande wegen*

*Bij een 80 km/uur weg is in het ontwerp rekening gehouden met een parallelweg voor langzaam verkeer.*

*De parallelweg ligt, volgens het huidige ontwerp, op het tracé van de korte randweg. De nieuwe 80 km/uur weg*

*ligt aan de westkant van de parallelweg. De naastgelegen kavels worden niet direct op de randweg aangesloten,*

*maar via een apart kavelpad aan de westzijde. Aan de oostkant worden de kavels via de parallelweg ontsloten.*

*Daarnaast zijn de bochtstralen van een 80 km/uur weg ruimer dan bij een 60 km/uur weg. Bij het ontwerp van*

*korte randweg is bij de rotondes wel gekeken dat die ook goed liggen voor de verlengde randweg. Ook het*

*ontwerp van de fietstunnel bij de Oud-Cromstrijensedijk OZ komt terug in het ontwerp van de verlengde*

*randweg. De aansluiting van de parallelweg op de korte randweg, bij de Oud-Cromstrijensedijk OZ, wordt bij de*

*verlengde randweg aangesloten met een rotonde.*

Ten zuiden van de Oud-Cromstrijensedijk OZ is in het ontwerp van de verlengde randweg een rotonde getekend. Waarom wordt die rotonde niet al bij de korte randweg aangelegd. Dat spaart kostbare landbouwgrond omdat er dan geen rekening met een ruimte bocht hoeft te worden gehouden.

*Antwoord:*

*In de verdere uitwerking zullen wij dit nader onderzoeken. Hierbij kijken we naar meerdere afwegingen dan alleen ruimtegebruik.*

Verzocht wordt om ook te kijken naar het ruimtebeslag van de kruising Kreupeleweg met de Botweg en 4<sup>e</sup> Moerweg. De slinger in de 4<sup>e</sup> Moerweg kost ook kostbare landbouwgrond.

*Antwoord:*

*Bij deze kruising is sprake van fietsverkeer, waardoor in het ontwerp een rotonde is opgenomen om de snelheid van het autoverkeer hier omlaag te brengen. Verkeerskundig heeft het de voorkeur de as van de Kreupeleweg te handhaven en van de randweg te verleggen. Bijkomend ligt aan de oostzijde van de 4<sup>e</sup> Moerweg de grens van het stiltegebied en is de rotonde dus op de bestaande as van de Kreupeleweg gelegd, aan de westkant van de grens met het stiltegebied.*

*Er is gekeken of verplaatsing van de rotonde naar de noordzijde van de Kreupeleweg minder ruimtebeslag kost, maar dit is niet het geval.*

Als hier rekening moet worden gehouden met het stiltegebied, zal er ook rekening moeten worden gehouden met het nabijgelegen Natura200 gebied.

*Antwoord:*

*Dat klopt. De milieuonderzoeken hiervoor moeten nog worden uitgevoerd. Daaruit zal duidelijk worden wat de effecten zijn en kunnen we de eventueel benodigde maatregelen beschrijven.*

De ontsluiting van de kavel op de hoek van de 4<sup>e</sup> Moerweg is anders weergegeven dan bij de korte randweg.

*Antwoord:*

*Dat klopt. Dit is een variant dat we nog verder onderzoeken. Hierbij maken we gebruik van het bestaande kavelpad onderaan de dijk. Dat verlengen we een stukje om de kavel op de hoek van de 4<sup>e</sup> Moerweg aan te sluiten. Het wordt daarvoor ingericht als fietsstraat waar auto's te gast zijn.*



De bermbreedte tussen auto's en de fietsers is gevoelsmatig klein en kan een gevoel van onveiligheid geven.

*Antwoord:*

*In het ontwerp is uitgegaan van de richtlijnen die daarvoor gelden. Wat overwogen kan worden en wat het waterschap wel vaker toepast, is een haag toe te passen waardoor er minder zicht is op de naastgelegen weg.*

Met alle rotondes is de tijdswinst met een 80 km/uur weg ten opzichte van een 60 km/uur weg minimaal. Waarom wordt de gehele randweg niet gelijk als 60 km/uur weg aangelegd.

*Antwoord:*

*De keuze voor een 80 km/uur weg is dat de doorstroomsnelheid sneller is en weggebruikers sneller voor deze weg kiezen. Een 80 km/uur weg kan ook meer verkeer verwerken. Gemeente en waterschap kunnen zelf niet de hele randweg financieren en de provincie heeft zich teruggetrokken vanwege andere prioriteiten. Pas na 2030 kan er een nieuw verzoek worden gedaan en gaan we met de provincie in gesprek voor het vervolg.*

De zorg wordt uitgesproken dat bewoners van de Rijksstraatweg hinder gaan ondervinden van de ligging van de rotonde, waar deze nu in het ontwerp is gesitueerd.

*Antwoord:*

*In de verdere uitwerking zullen wij maatregelen opnemen die overlast, zoals bijvoorbeeld van lichtinval, grotendeels zullen beperken. Na realisatie van de randweg zal de bestaande Rijksstraatweg en Molendijk worden afgewaardeerd naar 30 km/uur, waardoor de verkeersintensiteit afneemt. Daar horen maatregelen bij. Welke dat zijn zal later worden uitgewerkt. Het doorgaande verkeer wordt hiermee gestimuleerd de doorgaande route te kiezen, die sneller en meer comfortabel is. Bestemmingsverkeer blijft mogelijk, maar met aangepaste snelheid. De bestaande overlast op de Rijksstraatweg en Molendijk wordt hiermee verminderd.*

Waarom wordt verbindingsweg aan de zuidkant van Klaaswaal niet over de volkstuintjes gelegd? Je komt dan tegenover de SVHW uit.

*Antwoord:*

*Als we de verbindingsweg aan de zuidzijde van Klaaswaal over de volkstuinten zouden leggen, sluiten we op de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom aan. Hierdoor blijft het voor dit deel van de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom te druk.*

Welke maatregelen worden genomen binnen de bebouwde kom? De Rijksstraatweg-Molendijk is ook een busroute en ook landbouwverkeer heeft hier een bestemming.

*Antwoord:*

*De Rijksstraatweg en de Molendijk worden straks voor 30 km/uur ingericht. De bijbehorende maatregelen werken we later uit. We proberen hier ook met de busroute en het landbouwverkeer rekening te houden.*

Wordt de Boomdijk op de randweg aangesloten? Wat gebeurt er met de bestemming van het vliegveld en hoe wordt de Lange Biesakkersweg gekruist? Als dit verdiept moet, dan moet daar nu al ruimte voor worden ingepast. De Lange Biesakkersweg is een belangrijke route voor landbouwverkeer.

*Antwoord:*

*De Boomdijk wordt niet aangesloten op de randweg. De dijk blijft op dezelfde hoogte liggen. De nieuwe randweg gaat onder de Boomdijk door.*

*Het tracé van de randweg loopt over het vliegveld. De bestemming hiervan zal dus aangepast moeten worden. Hoewel de Lange Biesakkersweg geen deel uitmaakt van het netwerk voor landbouwverkeer, is dit eerder al wel bij ons aangegeven. Op welke wijze de Lange Biesakkersweg wordt gekruist is nog niet uitgewerkt. Dat komt later bij het besluit om de verlengde randweg aan te leggen. We zullen kijken naar het ruimte gebruik voor verdiepte ligging of een rotonde.*



De zorg wordt uitgesproken dat de randweg nieuwe sluiproutes creëert, bijvoorbeeld over de Boomdijk. Daarmee wordt het op de Boomdijk ook gevaarlijker en het wordt nog moeilijker om vanaf de Boomdijk de Rijksstraatweg op te komen, wat nu al een gevaarlijke kruising is en waar het nu ook al, vooral in de spits, heel druk is. Een kavelpad om voorbij de kruising op de Rijksstraatweg te komen zou helpen.

*Antwoord:*

*De Boomdijk wordt niet aangesloten op de randweg. Uit de berekening blijkt niet dat er een toename is van verkeer op de Boomdijk. Als na realisatie blijkt dat er toch een toename is van verkeer op omliggende wegen, nemen we op die omliggende wegen aanvullende maatregelen om dit sluihverkeer tegen te gaan.*

*De verkeerssituatie op de kruising Boomdijk-Rijksstraatweg is bekend en ook aangegeven bij de provincie, die wegbeheerder is van dit deel van de Rijksstraatweg. Zij zien nog geen noodzaak hier maatregelen te nemen. Een kavelpad met een nieuwe aansluiting op de Rijksstraatweg zal voor de provincie, als wegbeheerder, niet wenselijk zijn. Bestaande situaties worden gerespecteerd, maar nieuwe aansluitingen worden niet toegestaan.*

Aandacht wordt gevraagd voor de positie van de rotonde bij de Energieweg en het ruimtebeslag.

*Antwoord:*

*Wij zullen kijken of we deze verder kunnen optimaliseren om daarmee het ruimtebeslag zoveel mogelijk te beperken.*

Aandacht wordt gevraagd voor de verkeersdruk op de A29. Als het daar vastloopt gaan automobilisten op zoek naar sluipwegen en kiezen ze snel voor de Rijksstraatweg. De randweg zal sluihverkeer stimuleren.

*Antwoord:*

*De drukte op de rijksweg A29 kunnen wij niet beïnvloeden. Als na realisatie van de randweg blijkt dat er toch een toename is van verkeer op omliggende wegen, nemen we op die omliggende wegen aanvullende maatregelen om dit sluihverkeer tegen te gaan.*

De drukte wordt ook voor een belangrijk deel veroorzaakt door verkeer tussen Numansdorp en Oud-Beijerland. De nieuwe randweg is niet de logische nieuwe route voor dit verkeer.

*Antwoord:*

*Voor de route tussen Oud-Beijerland en Numansdorp zijn meerdere keuzes en zijn sterk afhankelijk waar men moet zijn in Oud-Beijerland. Zoals over de Korteweg naar de Langeweg, over de rijksweg A29 of over de nieuwe randweg.*

*Dit zijn allemaal routes die deel uitmaken van de regionale hoofdstructuur. De onderliggende wegen moeten met maatregelen minder aantrekkelijk worden gemaakt.*

Wat is de kans dat de verlengde randweg in de toekomst echt aangelegd gaat worden.

*Antwoord:*

*Die zekerheid is, vanuit de provincie, niet gegeven. De gemeente en het waterschap kunnen samen de verlengde randweg niet financieren. We gaan daarover na 2030 weer met de provincie over in gesprek.*