



Reacties uit de werkgroep op ontwerp tracé korte randweg d.d. 17 februari 2025

Waarom wordt de randweg bij Klaaswaal niet gecombineerd met de nieuwe westelijke randweg bij Numansdorp en parallel aan de rijksweg gelegd.

Antwoord:

In het MER zijn meerdere alternatieven naast elkaar afgewogen zowel oostelijk als westelijk van Klaaswaal. Vooral op landschappelijke en cultuurhistorische waarden hebben de westelijke alternatieven de grootste negatieve impact en scoren de oostelijke alternatieven beter. In het MER wordt geadviseerd een complete oostelijke randweg aan te leggen, maar wanneer een complete randweg uit oogpunt van kosten of vanuit bestuurlijk oogpunt niet haalbaar is, vormt een verkorte randweg een goede tussentijdse oplossing om in elk geval de knelpunten in de kern Klaaswaal tot een oplossing te brengen. Gelet op dit advies heeft de raad op 30 januari 2024 besloten:

- 1. Als voorkeursalternatief een verkorte 60 km/uur randweg tussen de Rijksstraatweg, nabij de komgrens van Klaaswaal en de Smidsweg, nabij Westmaas, aan te wijzen.*
- 2. Samen met WSHD dit voorkeursalternatief voor besluitvorming verder uit te werken.*
- 3. Bij de uitwerking van het voorgestelde voorkeursalternatief fase 1, ook rekening houden met fase 2, om te komen tot een keuze voor het gehele tracé, gebaseerd op de concept-MER 'Randweg Klaaswaal' d.d. 31-10-2022, die hiervoor is opgesteld.*
- 4. De betrokkenen in en rondom het plangebied nadrukkelijk te betrekken bij deze tracékeuze en deze keuze op te leveren aan de gemeenteraad voor einde Q2 2025.*

Fase 2 omvat een gehele randweg van de smidsweg bij Klaaswaal tot de energieweg bij Numansdorp met een ontwerpsnelheid van 80 km/uur.

Waarom ligt de aansluiting op de bestaande Rijksstraatweg dicht bij het dorp dan eerder is gepresenteerd? En mag de weg zo dicht bij de school?

Antwoord:

Na gesprekken met de grondeigenaar is geprobeerd het ontwerp, op aanwijzing van de grondeigenaar, verder te optimaliseren om het verlies aan grond te beperken. Daarom is ook afgestapt van het idee voor een tunnel, die eerder is gepresenteerd. Dit vraagt veel meer ruimte.

De milieueffecten van de weg, in relatie tot de school en welke eventuele maatregelen nodig zijn, moet nog worden onderzocht.

Waarom ligt er bij de Rijksstraatweg een rotonde en kan het niet met een eenvoudige kruising worden opgelost, wat nog minder ruimte kost?

Antwoord:

Vanuit verkeersveiligheid is gekozen voor een rotonde. De automobilisten worden hiermee gedwongen hun snelheid te verlagen, waardoor de fietsers veiliger kunnen oversteken. Een eenvoudige kruising kost bovendien niet minder ruimte. De rijksnelheid ligt in dat geval hoger dan bij een rotonde, waardoor er een ruimere bocht noodzakelijk is.



Bewoners aan de Rijksstraatweg zijn bezorgd dat zij overlast gaan ondervinden van de rotonde en de nieuwe verbindingsweg die voor hun woning komt.

Antwoord:

In de verdere uitwerking zullen wij maatregelen opnemen die overlast, zoals bijvoorbeeld van lichtinval, grotendeels zullen beperken. Na realisatie van de randweg zal de bestaande Rijksstraatweg en Molendijk worden afgewaardeerd naar 30 km/uur, waardoor de verkeersintensiteit afneemt. Daar horen maatregelen bij. Welke dat zijn zal later worden uitgewerkt. Het doorgaande verkeer wordt hiermee gestimuleerd de doorgaande route te kiezen, die sneller en meer comfortabel is. Bestemmingsverkeer blijft mogelijk, maar met aangepaste snelheid. De bestaande overlast op de Rijksstraatweg en Molendijk wordt hiermee verminderd.

Waarom wordt de rotonde op de Rijksstraatweg niet meer richting de bestaande weg gelegd?

Antwoord:

Daar is hier geen ruimte voor. De aansluitende wegen moeten 'haaks' op de rotonde aansluiten. Door de rotonde naast de bestaande weg te leggen ontstaat er bovendien ruimte om aanvullende maatregelen te nemen ten gunste van de woningen langs de Rijksstraatweg.

Wordt er nog gekeken naar de boogstralen voor vrachtverkeer? Sommige bochten zien er krap uit. Is het een idee om verkeer van rechts voorrang te verlenen?

Antwoord:

In het ontwerp is rekening gehouden met de benodigde boogstralen in relatie tot de snelheid die daar is toegestaan. Binnen de bebouwde kom worden Rijksstraatweg en Molendijk 30 km/uur en zijn de kruisingen gelijkwaardig. Rechts heeft hier voorrang.

Uit de verkeersprognoses blijkt dat binnen korte tijd de bestaande Rijksstraatweg te druk wordt en er alsnog een volledige randweg moet komen. Dan is de aanleg van de verbindingsweg tussen de Rijksstraatweg en de randweg weggegooid geld.

Antwoord:

Omdat we het deel van de Oud-Cromstrijensedijk OZ aan de westkant van de randweg willen afsluiten voor doorgaand verkeer, is er een nieuwe oost-west verbinding nodig. Daarnaast wordt via deze verbinding het bedrijventerrein ontsloten. Ook bij een volledige randweg blijft de verbindingsweg dus zijn functie behouden.

Vorig jaar was er een bewonersavond waar, vooruitlopend op de definitieve maatregelen op de Molendijk, tijdelijke maatregelen zijn gepresenteerd. Wanneer worden die uitgevoerd?

Antwoord:

Navraag bij de collega's van verkeer heeft opgeleverd: De werkzaamheden staan gepland voor medio april en bewoners worden hier nog nader over geïnformeerd.

Komen de maatregelen ook op de Rijksstraatweg en waarom worden die niet nu al bedacht?

Antwoord:

In de definitieve situatie komen er ook maatregelen op de Rijksstraatweg. De tijdelijke maatregelen zijn alleen voorzien op de Molendijk. De definitieve maatregelen worden gerealiseerd direct na ingebruikname van de nieuwe randweg. Er is nog voldoende tijd om dit met bewoners en ondernemers uit te werken. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met bijkomende effecten, zoals trillingen door drempels, die een negatief effect kunnen hebben op niet onderheide panden. Er kan dan ook worden gedacht aan, bijvoorbeeld, as-verspringingen of wegversmallingen.



Er wordt aandacht gevraagd voor het ontwerp van de maatregelen op de Molendijk en de Rijksstraatweg, die voor landbouwverkeer ingrijpend kunnen zijn. En de passeerstroken bij de tijdelijke maatregelen op de Molendijk zijn te kort voor landbouwverkeer.

Antwoord:

Welke maatregelen worden toegepast moet nog worden uitgewerkt. Rijksstraatweg en Molendijk worden straks voor 30 km/uur ingericht. Daar horen ook maatregelen bij. We proberen hier ook met landbouwverkeer rekening te houden. Doorgaand landbouwverkeer wordt overigens geacht via de randweg te rijden. De opmerking over de lengte van de passeerstroken op de Molendijk is doorgegeven aan de collega's van verkeer.

Hoe moeten de bewoners uit Klaaswaal vanuit de Oranjewijk straks het dorp uit? Nu doen ze dat vaak over de Oud-Cromstrijensedijk OZ, maar die wordt niet aangesloten op de randweg.

Antwoord:

Dit bestemmingsverkeer gaat via de Oud-Cromstrijensedijk en de Rijksstraatweg of via de Molendijk en de Kreupeleweg naar de Randweg.

Aandacht wordt gevraagd voor de kruising Boomdijk-Rijksstraatweg. Deze is nu al gevaarlijk en lastig over te steken. Dit wordt nog erger als de Rijksstraatweg nog drukker wordt.

Antwoord:

De provincie is wegbeheerder en is door zowel gemeente als waterschap hierop gewezen. Wij zullen dit, zo nodig, opnieuw bij de provincie onder de aandacht brengen.

Hoe komen fietsers op de Oud-Cromstrijensedijk OZ naar de andere kant van de randweg? Kan er geen fietspad langs de dijk komen zodat de hele route veiliger wordt? Als de fietser weer de dijk op komt, hoe regel je daar de situatie? Wie heeft er voorrang?

In het ontwerp is rekening gehouden met een fietstunnel aan de noordzijde van de dijk, zodat de fietsers veilig de randweg kunnen kruisen. Er kan geen autoverkeer of landbouwverkeer door deze fietstunnel. Eerder heeft het waterschap aangegeven geen fietspad langs de Oud-Cromstrijensedijk OZ aan te leggen. Wel worden er plannen uitgewerkt voor een nieuwe indeling van de weg met een smalle baan en brede rode fietsstroken aan beide zijden. De oversteek voor fietsers naar en uit het tunneltje zal verder worden uitgewerkt.

Bewoners van de Oud-Cromstrijensedijk OZ, buiten de bebouwde kom, zijn bezorgd dat het vanaf de randweg straks makkelijker wordt om de 'sluiproute' over de Oud-Cromstrijensedijk OZ te nemen en dat het dus drukker wordt op dit deel van de dijk. Bij file op de A29 wil men via A15 naar bijvoorbeeld het oosten, dan is de Oud-Cromstrijensedijk OZ de sluiproute naar de Kiltunnel. Daar graag rekening mee houden.

Antwoord:

Uit de berekeningen van het verkeersmodel blijkt dat niet. We kunnen de weg niet afsluiten, maar om deze route minder aantrekkelijk te maken is er geen directe aansluiting van de dijk op de randweg, maar is er een aansluiting gemaakt met een stukje parallelweg. Bewoners zijn bovendien met het waterschap in overleg om aanvullende snelheidsremmende maatregelen te nemen op de dijk, zoals onder andere brede fietsstroken.

Waarom worden de ontsluiting van het bedrijventerrein en de aansluiting van de parallelweg naar de Oud-Cromstrijensedijk OZ wel direct op de randweg aangesloten en is hier geen rotonde in het ontwerp opgenomen?

Antwoord:

Hier hebben we alleen te maken met autoverkeer. Er is hier geen sprake van fietsers die de randweg kruisen. Wel zullen snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht.



Waarom wordt de 4^e Moerweg, ter hoogte van de kruising met de Kreupeleweg verlegd en wordt het naastgelegen perceel aan de oostzijde ontzien? Wat gebeurt er met de reststrook grond?

Antwoord:

Bij deze kruising is wel sprake van fietsverkeer, waardoor in het ontwerp een rotonde is opgenomen om de snelheid van het autoverkeer hier omlaag te brengen. Verkeerskundig heeft het de voorkeur de as van de Kreupeleweg te handhaven en van de randweg te verleggen. Bijkomend ligt aan de oostzijde van de 4^e Moerweg de grens van het stiltegebied en de rotonde is dus aan de westkant van de grens met het stiltegebied gelegd. De nieuwe bestemming van de reststrook bij de 4^e Moerweg en de Botweg is nog niet bepaald. Dit kan water worden, of groen. Bij de Botweg zou dit ook aan de naastgelegen akker kunnen worden toegevoegd.

Wordt er nog gekeken naar de Kreupeleweg?

Antwoord:

De Kreupele weg vanaf de rotonde naar de Oudendijk blijkt ongewijzigd. Vanaf de rotonde naar het dorp wordt de Kreupeleweg binnen de bebouwde kom gebracht. Op het eerste deel komt er een vrij-liggend fietspad totdat de bebouwing begint.

Langs de 4^e Moerweg en Botweg komt aan de westkant een fietspad. Voor de bereikbaarheid van de Koningshoeve zou het fietspad langs de Botweg beter aan de oostkant kunnen liggen.

Antwoord:

Voor de korte randweg maken we zoveel mogelijk gebruik van de bestaande wegen. Aan de westkant is dit fietspad makkelijker in te passen, zonder de bestaande weg te hoeven verleggen. Om de fietsers ter hoogte van de Koningshoeve veilig over te kunnen laten steken is, ter plaatse van de Koningshoeve een middeneiland in het ontwerp opgenomen, waarmee fietsers 'in twee stappen' kunnen oversteken.

Er wordt aandacht gevraagd voor de overzichtelijkheid van de aansluiting van het parkeerterrein van de Koningshoeve op de randweg.

Antwoord:

Dit zal bij de verdere uitwerking worden bekeken.

Kan je nog met de fiets bij boerderij 'De Mariënhoeve' komen?

Antwoord:

Het ontwerp van de rotonde is aangepast en hier is een oversteekvoorziening voor fietsers opgenomen. Omdat de Smidsweg een Provincialeweg is moet het ontwerp moet nog wel met de provincie worden besproken.