



Terugblik op de bewonersavond van 5 juni

De randweg leeft in Klaaswaal. Dat bleek wel uit de hoge opkomst tijdens onze bewonersavond. Tijdens het plenaire deel van de avond vertelden wethouder Harry van Waveren en gemeentelijk projectleider René den Drijver over ontwikkelingen van de afgelopen periode. Provincie Zuid-Holland trok zich terug en wij moesten ons gaan heroriënteren op wat wel haalbaar is. De gemeenteraad wees begin dit jaar een verkorte 60 km/uur randweg aan de oostkant van Klaaswaal als voorkeursalternatief aan (fase 1). De gemeenteraad verzocht ons om bij de uitwerking wel rekening te houden met het, in de toekomst, doortrekken van de weg (fase 2). Het besluit van de raad kunt u ook terugvinden op onze [website onder het kopje 'besluitvorming'](#).



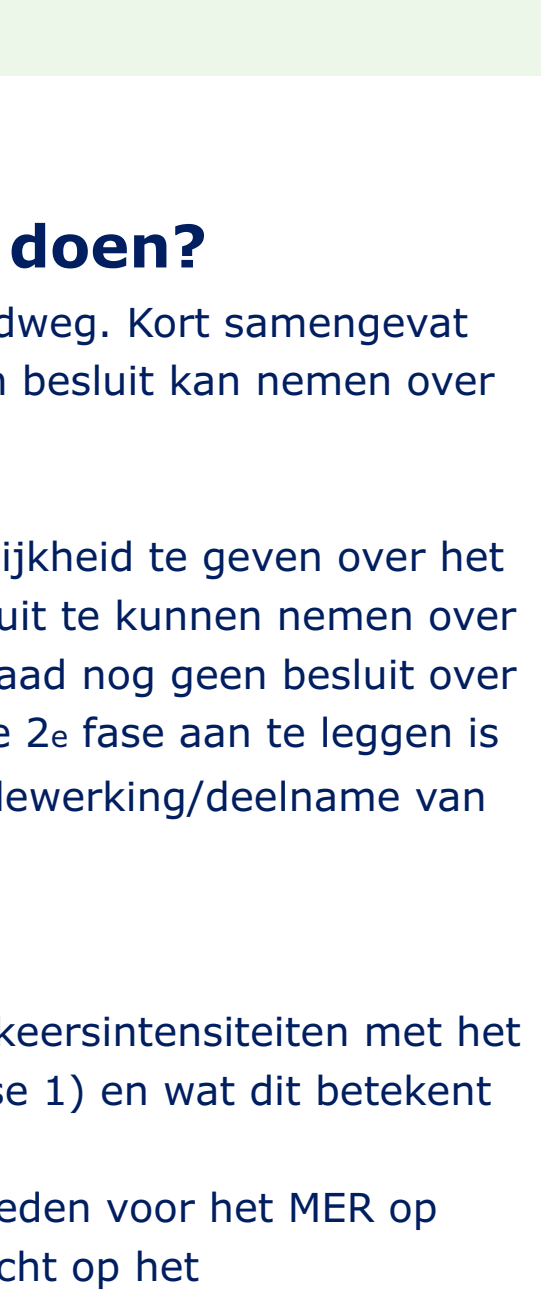
We vertelden ook dat er maatregelen op andere wegen nodig zijn om het verkeer straks vooral naar de nieuwe randweg te leiden. Hiervoor moeten we onder andere de Molendijk aanpassen. In de ideale situatie voeren we deze werkzaamheden uit wanneer de nieuwe randweg klaar is. Als we dit eerder doen, is er het risico dat automobilisten andere routes gaan zoeken en dat de overlast verplaatst wordt naar wegen die daar nog minder geschikt voor zijn. Daarom wil het college toch onderzoeken of we, vooruitlopend, al maatregelen kunnen nemen, gericht op langzamer rijden. De collega's van team Verkeer werken hier een voorstel voor uit. Na de zomervakantie informeren wij de bewoners van de Molendijk hierover.

Na het plenaire gedeelte van de avond was er de mogelijkheid om langs presentatieborden te lopen en vragen te stellen aan leden van het projectteam. De presentatieborden van dit gedeelte van de avond kunt u terugvinden op onze [website](#).

Nieuwe projectleider van het ingenieursbureau Royal Haskoning DHV (RHDHV)

Tijdens de bewonersavond op woensdag 5 juni vertelden wij u over het plotseling overlijden van Piet Westeneng.

Piet was als adviseur van RHDHV vanaf de herindeling bij dit project betrokken en een belangrijk lid van de projectgroep. Wij zullen Piet als deskundige, maar zeker ook als persoon missen. Maar Piet had zeker gewild dat we doorgaan met dit project. Wij willen u daarom voorstellen aan onze nieuwe adviseur van RHDHV, Robert Groot. Robert is een ervaren projectleider op het gebied van mobiliteit en infrastructuur. Wij kennen Robert al van andere projecten in de Hoeksche Waard en zijn blij dat Robert ons gaat adviseren.



Wat gaan we de komende periode doen?

De komende tijd werken wij aan beide fasen van de randweg. Kort samengevat werken wij fase 1 verder uit zodat de gemeenteraad een besluit kan nemen over de aanleg van deze fase.

De raad vindt het belangrijk om aan de bewoners duidelijkheid te geven over het gehele tracé. Daarom werken wij fase 2 uit om een besluit te kunnen nemen over de ligging van het tracé. Bij fase 2 neemt de gemeenteraad nog geen besluit over het al dan niet aanleggen van 2e fase. Het besluit om de 2e fase aan te leggen is mede afhankelijk van het nieuwe mobiliteitsplan en medewerking/deelname van andere overheden.

De werkzaamheden voor de komende periode:

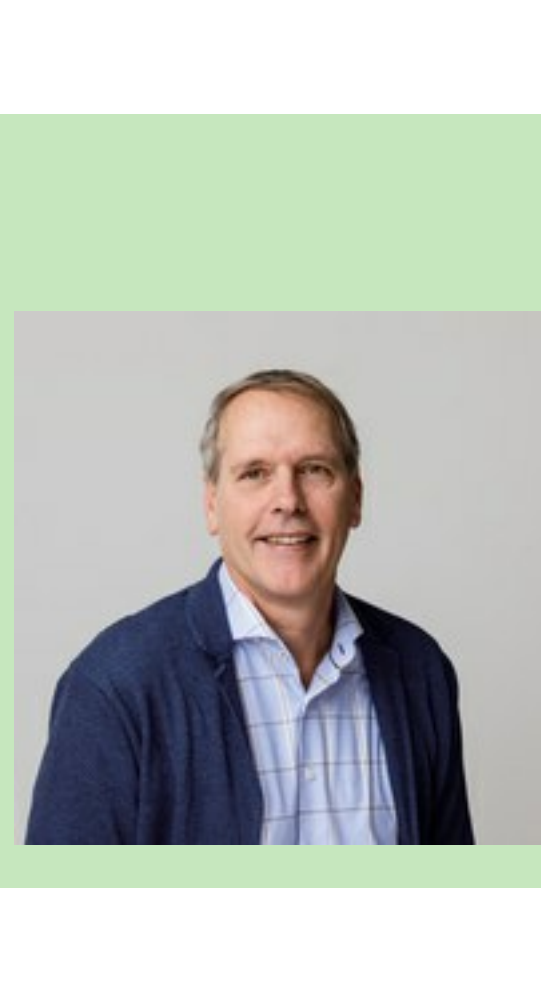
- We gaan een nieuwe doorrekening maken van de verkeersintensiteiten met het verkeersmodel voor de korte randweg 60 km/uur (fase 1) en wat dit betekent op de omliggende bestaande wegen.
- We actualiseren (milieu)onderzoeken die we eerder deden voor het MER op basis van de nieuwe verkeerscijfers. Dit is vooral gericht op het voorkeursalternatief en nodig om straks de ruimtelijke procedure te kunnen doorlopen.
- We werken een ruimtelijk ontwerp uit voor de korte randweg waarmee we de procedures voor grondverwerving, ruimtelijke inpassing in het Omgevingsplan en besluitvorming kunnen doorlopen. Daarnaast werken we de tracékeuze uit voor de 2e fase.
- We gaan in gesprek met belanghebbenden, via de werkgroep(en) of individueel.
- We stellen een kostenraming op voor de korte randweg (fase 1).
- We stellen een uitvoeringsovereenkomst op voor de korte randweg (fase 1) op met verdeling van beheer wegen en kostenverdeling met waterschap en provincie.

Al deze werkzaamheden leiden tot een voorstel voor de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft het college gevraagd om dit in het 2e kwartaal van 2025 te kunnen behandelen.

Nieuwe fase, nieuwe werkgroepen

Omdat we met het project nu een nieuwe fase ingaan is er ook een nieuwe vorm van participatie nodig. We hadden 1 grote werkgroep die wij zoveel mogelijk vooraf informeerden over ontwikkelingen.

We gaan nu concrete stappen maken richting een ontwerp van de verkorte randweg (fase 1). Maar daarnaast denken we na over fase 2. De 2 tracés hebben elk een eigen aanpak nodig en daarom willen we ook graag met 2 werkgroepen werken. U kunt zich nog aanmelden (als u dat nog niet eerder heeft gedaan) door een **e-mail te sturen**.



We ontvangen graag uw naam, adres en horen graag in welke werkgroep u wilt deelnemen:

- Werkgroep 'korte randweg' - blauwe lijn
- Werkgroep 'randweg fase' - gele lijn

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Heeft u geen internet? Meldt u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) / 088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail rene.dendrijver@gemeentehw.nl.



Kijk voor meer informatie over het project op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.

Volg ons ook op:



14 0186 | 088 - 647 36 47

info@gemeentehw.nl

www.gemeentehw.nl

Afmelden | Gegevens wijzigen

