



Verbeteren bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid Hoeksche Waard zuidwest

Om de bereikbaarheid van het gebied in de zuidwesthoek van de Hoeksche Waard te verbeteren kijken we naar maatregelen voor de korte termijn en maatregelen voor de lange termijn. Op woensdag 24 januari organiseerden gemeente en waterschap een bijeenkomst om samen met inwoners uit het gebied te kijken naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid op korte termijn te verbeteren. Ruim 130 belangstellenden waren aanwezig. Wij informeerden hen over de laatste stand van zaken en zij gaven hun suggesties en reacties aan ons door. Vervolgens bekeken we alle reacties en op basis daarvan formuleerden wij uitgangspunten voor maatregelen op de korte termijn. Deze uitgangspunten zijn erop gericht om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van het gebied te verbeteren. Tijdens een inloopbijeenkomst op donderdag 11 april deelden wij deze uitgangspunten met belangstellenden. Ook lieten wij zien wat wij met de in januari opgehaalde ideeën en reacties hebben gedaan.

Besluit gemeenteraad en college waterschap

De gemeenteraad en het college van het waterschap hebben in juni 2024 ingestemd met de uitgangspunten voor de aanpak van de korte termijnmaatregelen. De uitgangspunten zijn verdeeld over 3 thema's.

1. Vrachtverkeer

Doorgaand vrachtverkeer wordt om het gebied geleid.

In het gebied worden regulerende maatregelen toegepast om doorgaand vrachtverkeer te weren. Daarbij moet wel zoveel als mogelijk rekening worden gehouden met vrachtverkeer dat in het gebied moet zijn.

2. Leefbaarheid

Behalve dat zoals hiervoor al aangegeven het doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd, wordt overig gemotoriseerd verkeer niet omgeleid. Fysieke maatregelen alsook gedragsbeïnvloeding zetten we 'sober maar doelmatig' in. Bij het aanpassen van snelheidsregimes geldt dat de weg ook als zodanig geloofwaardig in te richten moet zijn. Van handhaving is pas sprake als inrichtings- en gedragsbeïnvloedingsmaatregelen onvoldoende effect hebben.

3. Bereikbaarheid

De ingangen van het gebied worden zodanig vormgegeven dat de aanwezige bebouwing zoveel als mogelijk wordt ontzien en het verkeer (in 2 richtingen) goed kan worden verwerkt. Het fietsnetwerk wordt zoveel als mogelijk gescheiden van de netwerken voor gemotoriseerd verkeer en landbouwverkeer.

Hoe nu verder?

Op basis van de uitgangspunten worden er passende verkeersmaatregelen in beeld gebracht. Daarbij wordt ook gekeken naar de kaders van het Mobiliteitsplan dat nu wordt opgesteld door de gemeente en later dit jaar aan de gemeenteraad wordt aangeboden om vast te stellen. Gemeente en waterschap gaan samen een eerste voorstel van verkeersmaatregelen opstellen, wat met bewoners en ondernemers wordt besproken. In het 3e en 4e kwartaal van dit jaar worden de verkeersmaatregelen in beeld gebracht. Daarna komt er een advies voor het college van gemeente en het bestuur van het waterschap met de verkeersmaatregelen en wordt de gemeenteraad en Verenigde Vergadering geïnformeerd over het besluit. Na instemming met het advies start vanaf 2025 de uitvoering voor de eerste maatregelen.

Stand van zaken Korteweg

De gemeente en het waterschap willen de verkeerssituatie voor met name fietsers rond de Korteweg graag verbeteren. Het waterschap werkte de afgelopen tijd het ontwerp voor de aanpassing van de Korteweg verder uit. Omdat sinds 1 januari 2024 de Omgevingswet geldt, keken we opnieuw naar welke procedures nodig zijn.

Op basis van het laatste ontwerp is het waterschap met grondeigenaren in gesprek gegaan voor de aankoop van de benodigde grond. Het waterschap vroeg ingenieursbureau Antea een plan van aanpak op te stellen met daarin alle stappen die nodig zijn voor het aanpassen van de Korteweg. Denk hierbij aan bijvoorbeeld verschillende onderzoeken die gedaan moeten worden, procedures die nodig zijn, aankoop van gronden, opstellen van programma van eisen, aanbesteding en realisatie. Dit plan van aanpak is gereed en op basis van dit plan zijn de werkzaamheden aan de Korteweg eind 2025 klaar.

In juni vonden er werkzaamheden plaats aan de wilgen op de Korteweg. De wortels rondom de wilgen zijn deels vrij gegraven, zodat zij later makkelijker te verplanten zijn naar een depot. De Verenigde Vergadering van het waterschap neemt in oktober 2024 een definitief besluit over het verplanten van de wilgen. Er heeft een vlermuizen onderzoek plaatsgevonden en hieruit blijkt dat de wilgen mogelijk onderdeel zijn van een (essentiële) vliegroute voor vlermuizen. Hierop is een vervolgonderzoek uitgezet en worden de gevolgen voor de planning nader in beeld gebracht.



Afspraken over ontwikkeling Leenheerenpolder

De gemeente en Goudswaard Westdijk CV (een samenwerking Van Gebroeders Blokland BV en BAM Wonen BV) ondertekenden woensdag 10 juli een intentieovereenkomst voor de gebiedsontwikkeling van de Leenheerenpolder in Goudswaard. Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van afspraken om de technische, financiële en juridische haalbaarheid van de ontwikkeling Leenheerenpolder te onderzoeken en uit te werken. Ook de ontsluiting wordt verder onderzocht.

De gebiedsontwikkeling bestaat uit een unieke combinatie van wonen, deltanatuur en verblijfsrecreatie. Het gaat om 120 hectare buitendijks gebied aan de westkant van Goudswaard vanaf de haven tot aan de Korendijkse Slikken. Een groot deel van de Leenheerenpolder wordt ontwikkeld tot intergetijde natuur en is aangewezen als Natura 2000 gebied. Er komen mogelijk 40 recreatiewoningen en recreatieve dagvoorzieningen. Goudswaard Westdijk CV is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van 64 permanente duurzame en natuurgerichte woningen. Om de woningen loopt de natuur door via krekens, gorzen en passende beplanting. De architectuur van de woningen wordt afgestemd op de natuurlijke omgeving. Uitgangspunt is het gebruik van duurzame energiebronnen.

Meer informatie over het project is te vinden op de nieuwe [website](#).

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Dit kan via www.gemeentehw.nl/nieuwsbrieven. Heeft u geen internet? Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toezonden.

Volg ons ook op:



 14 0186 | 088 - 647 36 47

 info@gemeentehw.nl

 www.gemeentehw.nl

[Afmelden](#) | [Gegevens wijzigen](#)

