

Nieuwsbrief #01 | april 2024

We maken de Johan Berkstraat en Jacob Pauwstraat klimaatadaptief!



Beste bewoner van de Johan Berkstraat en Jacob Pauwstraat,

Door klimaatverandering krijgen we langere droge en natte perioden met hevige buien. Samen met aannemer GKB Groep houden wij daar rekening mee. De Johan Berkstraat en Jacob Pauwstraat maken we daarom klimaatadaptief.

Wat gaan we doen

We maken de Johan Berkstraat en Jacob Pauwstraat opnieuw in. Met nieuwe bestrating frissen we het straatbeeld op. Een deel van de bestrating krijgt een speciaal waterbergend pakket in de wegfundering.

In de Jacob Pauwstraat maken we een nieuw 'mini-parkje' met bankjes en een mooie boom, de fluweelboom. Zo kunnen niet alleen wachtende ouders, maar alle bewoners genieten van uw mooie omgeving!

De wadi

Het teveel aan regenwater tijdens stevige buien voeren we naar een wadi, die in de groenstrook tussen de beide straten komt. De wadi ("een groene greppel in het stedelijk gebied") bergt regenwater bij hevige buien en zuivert het, waarna de ondergrond het water opneemt. Het regenwater hoeft ook niet langer naar het riool. Zo helpt de wadi tegen wateroverlast en droogte.

We maken, voor de veiligheid van bewoners en voorbijgangers, de wadi niet te diep. Het water kan, na een hevige bui, maximaal 30 cm hoog staan. Binnen een halve dag is dat al weer in de bodem weggelopen.

Nieuwe bomen

We planten ook een aantal nieuwe bomen. Langs de wadi zwarte elzen en witte berken. Op het gras tussen de scholen planten we de aanwezige bomen terug, in een groepje. Ook maken we hier, samen met de leerlingen van de twee scholen, een groene strook om de biodiversiteit te versterken. Met bloemen en planten die aantrekkelijk zijn voor bijen en vlinders bijv. In deze groenstrook plaatsen we ook een vleugelnoot, een boom die de blikvanger van de straat gaat worden.

Nieuwe bestrating

Uiteraard straten wij de Johan Berkstraat en Jacob Pauwstraat opnieuw met een mooie nieuwe steen, die een sjeke donkerbruine tint heeft. Het parkeren structureren we door een duidelijke vak indeling op de rijbanen. Een deel van de parkeerplaatsen krijgt waterdoorlatende stenen, waartussen ook gras kan groeien.

Wanneer gaan we aan de slag

We starten 6 mei met onze werk. We leggen een tijdelijke parkeerplaats aan voor de bewoners van de Johan Berkstraat. Dat doen we op de plek van de feesttent aan de Ridder van Dorplaan. Die is na Koningsdag beschikbaar.

De werkverdeling in fasen is binnenkort gereed en komt in de 2e nieuwsbrief.

Uw vragen, onze antwoorden

Reactie 1: Heel mooi plan, we kijken er naar uit! Willen jullie dan ook iets doen aan de zichtbaarheid? Dat men weet dat je een schoolstraat of erf inrijdt? Er spelen best veel kinderen, die we echt leren dat ze moeten opletten, maar een ongeluk zit in een klein hoekje.

Suggesties: Oversteekplaats in de looproute van scholen, als de kinderen de straat over moeten. Gekleurde palen met een hand erop die je vaker ziet in de HW in de buurt van een school.

Antwoord: de looproutes vanuit het dorp naar de beide scholen zijn op veel oversteekpunten al voorzien van opvallende oversteekplaatsen. De Johan Berkstraat en Jacob Pauwstraat zijn korte, doodlopende woonstraten, waar zulke maatregelen niets toevoegen aan de verkeersveiligheid.

Reactie 2: Jammer dat jullie de groenstrook voor de Jacob Pauwstraat 20-26 niet meenemen. De afgelopen jaren is die nauwelijks onderhouden. Het grasveld wordt vaak gemaaid, maar de bomen zijn in 20 jaar nauwelijks gesnoeid. De struikjes groeien bijna niet. Neem deze groenstrook ook mee, zodat het één geheel wordt.

Antwoord: De bestaande groenstroken laten we inderdaad ongemoeid. Door de mooie grote bomen, die we graag behouden, kunnen we hier ook niet veel wijzigen. Bomen dragen juist bij aan de maatregelen om beter bestand te zijn tegen de klimaatveranderingen.

Reactie 3: Prima plan. Het grasveld met de wadi is het laagste punt van Zuid-Beijerland, aan deze kant van de Dorpsstraat. Met hevige buien staat de Johan Berkstraat al gauw blank. Daarnaast past dit project naast de actie 'tegelwippen'; meer natuurlijke afwatering en goed voor de grondwaterstand.

Antwoord: Het nieuwe regenwaterriool en de wadi zorgen voor een betere beheersing van de grondwaterstand en zijn een oplossing voor het vele water bij hevige buien. Het overtollige water krijgt een extra afvoer (via de Gravin Sabinastraat) naar de Domineesvliet. Zo verminderen we de wateroverlast.

Reactie 4: Fijn dat onze straat (en stoepen?) aangepakt worden. Houden we evenveel parkeerplekken? Ik wil best een auto in mijn tuin om die elektrisch op te laden. Nu kan dat niet door de groenstrook.

Antwoord: We doen ook de stoepen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. Als er geen inrit mogelijk is, kan opladen op eigen terrein inderdaad niet altijd. De laadpaal in de Jacob Pauwstraat is straks aangesloten op het stroomnet. Die biedt een oplossing.

Reactie 5: Blijven de Jacob Pauwstraat en Johan Berkstraat open tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: Nee. U kunt de fasering van het werk en de wegafsluitingen zien op onze website. Over de bereikbaarheid informeren wij u per fase via onze digitale nieuwsbrief. Meldt u aan!

Reactie 6: Waarom komen er in de Jacob Pauwstraat 2 bankjes voor wachtende ouders en in de Johan Berkstraat niet?

Antwoord: Die banken staan er al, maar de plek passen we aan. Het wordt een aangename plek voor de hele buurt.

Reactie 7: De school in de Johan Berkstraat brengt overlast door het parkeergedrag.

Antwoord: Hier is niet 1-2-3- een oplossing voor, op bewustwording en mogelijk handhaving na. Wij denken na over meer zichtbaarheid voor de kinderen.

Reactie 8: De geul zit me dwars. Hoe kunnen jullie nu tussen 2 scholen, peuterspeelzaal en kinderdagverblijf, een geul gaan graven waar water in komt? Ik snap ook niet waarom juist voor zo iets belangrijks geen inloop avond wordt georganiseerd.

Antwoord: We begrijpen uw bezorgdheid! Maar in de wadi staat alleen tijdens en kort na een hevige bui water. Dat is dan maximaal 30 cm diep en is binnen 12 uur weer in de bodem gezakt.

Antwoord: We merken op inloopavonden dat er steeds minder belangstelling is en omwonenden liever op een andere manier informatie krijgen. Daarom is op de gemeentelijke website een speciale projectpagina ingericht, die u op elk moment kunt bezoeken. Via de digitale nieuwsbrief houden we u op de hoogte.

Reactie 9: Tussen de Johan Berkstraat 15 en 21 wordt het stuk trottoir vervangen door een groenstrook. Hier plaatsen wij ook onze RAD containers. Bij nummer 15 eindigt het trottoir/groenstrook. Komen hier tegels, zodat we in de auto kunnen komen?

Antwoord: Het grote tegelplateau rondom de berkeboom vervangen we door een groenstrook, maar het trottoir blijft voor langs nummer 15 tot 21 gewoon doorlopen. Aan de kant van de rijbaan maken we langs de nieuwe groenstrook een opstelstrook voor de RAD-containers.

Reactie 10a: De graskeiblokken voor de parkeerplaatsen klinkt als een leuk plan, maar is hier ook een onderhoudsplan voor? De ervaring is dat in het voorjaar, zomer en najaar het onderhoud van het onkruid zeer slecht is.

Antwoord: We gebruiken in grasparkeerstroken een grasmengsel, dat hiervoor speciaal is samengesteld. Daarmee hebben we inmiddels goede ervaringen op meerdere locaties in de gemeente.

Reactie 10b: De wadi staat niet altijd onder water. Is dit niet een broedplaats voor muggen en andere insecten, wanneer hier een klein laagje water met boombladeren staat? Is er een onderhoudsplan?

Antwoord: In de wadi staat alleen tijdens en kort na een hevige bui water. Dat is dan maximaal 30 cm diep en is binnen 12 uur weer geheel in de bodem gezakt. In droge perioden kan het gras worden gemaaid.

Reactie 10c: Hoe hoog worden de bomen rondom de wadi? Nu stonden er bomen die redelijk laag bleven, zodat er geen zon uit je tuin wordt gehouden.

Antwoord: De nieuwe bomen worden uiteindelijk ca. 10m hoog, maar dat duurt jaren. De bomen staan straks aan de oostelijke kant van de wadi, dus verder van de woningen af. De schaduw valt niet over de aangrenzende tuinen.

Reactie 10d: Vanaf fase 6 komen er op het grasveld tussen de J. Berkstraat en J. Pauwstraat rijplaten voor nooddiensten. Waarom niet in fase 2 t/m 4, wanneer de J. Berkstraat is afgesloten? Het is vreemd dat eerst in fase 5 de wadi en het grasveld wordt aangepakt en er daarna weer rijplaten op worden gelegd.

Antwoord: De rijplaten voor de nooddiensten komen er tijdens alle fasen, zodat alle woningen altijd bereikbaar zijn bij calamiteiten. Veiligheid voor alles! De wadi leggen we (als laatste) aan als de platen weg zijn. Of we leggen de platenbaan naast de wadi, zodat we het grondwerk alvast hebben uitgevoerd. De nieuwe bestrating kan dan niet meer beschadigd worden door graafwerk en grondtransport.

Volg ons ook op:



140186 | 088 - 647 36 47

info@gemeentehw.nl

www.gemeentehw.nl

Aanmelden nieuwsbrief
Afmelden | Gegevens wijzigen

