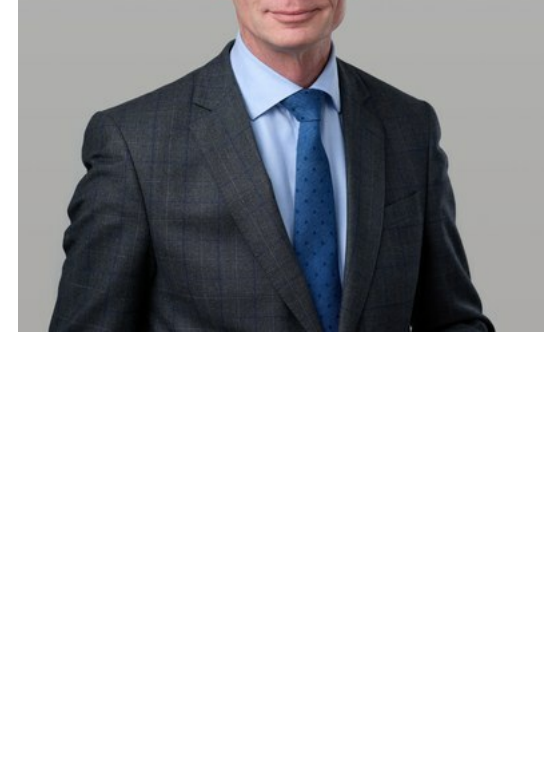




Beste inwoners van Klaaswaal en andere belangstellenden,

De realisatie van een nieuwe weg is altijd een lang en moeizaam proces. Dat geldt ook voor de randweg Klaaswaal. Soms lijkt het alsof het project vastloopt, maar gelukkig kunt u in deze nieuwsbrief lezen dat er een belangrijke stap is gezet die de aanleg van deze weg dichterbij brengt. Samen met het waterschap gaan we de schouders eronder zetten om richting uitvoering te gaan. Ik hoop u ook in de volgende nieuwsbrieven positief nieuws te kunnen vertellen.



Harry van Waveren
wethouder Mobiliteit

Gemeenteraad gaat voor korte oostelijke randweg

In onze laatste nieuwsbrief van januari vertelden wij u dat wij niet zomaar een streep door het project zetten, ondanks dat provincie Zuid-Holland zich terugtrekt. Het college stelde de gemeenteraad voor om:

1. Nu eerst te gaan voor een verkorte 60 km/uur randweg tussen de Rijksstraatweg (vlak bij de komgrens van Klaaswaal) en de Smidsweg (vlak bij Westmaas) en deze aan te wijzen als voorkeursalternatief.
2. Samen met waterschap Hollandse Delta dit voorkeursalternatief voor besluitvorming verder uit te werken.

Dit voorstel werd besproken in de beeldvormende en oordeelsvormende vergadering van de gemeenteraad. Daarna diende de gemeenteraad op 30 januari een amendement in op het voorstel dat werd aangenomen. De raad vraagt om:

1. Bij de uitwerking van het voorgestelde voorkeursalternatief fase 1, ook rekening te houden met een mogelijke aanleg van fase 2 in de toekomst. Op die manier kan op een later moment de hele randweg worden gerealiseerd, zoals deze is uitgewerkt in het concept-MER Randweg Klaaswaal d.d. 31-10-2022.
2. De betrokkenen in en rondom het plangebied nadrukkelijk te betrekken bij de tracékeuze voor fase 2 en deze keuze op te leveren aan de gemeenteraad voor eind juni 2025.



Korte oostelijke randweg (voorkeursalternatief 2 - fase 1) - blauwe lijn

De korte oostelijke randweg is een versie van de hele randweg, uitgevoerd in een 60 km/uur variant. Deze korte oostelijke randweg loopt vanaf de Rijksstraatweg (vlak bij de komgrens van Klaaswaal) naar 4e Moerweg en gaat via de Botweg naar de Smidsweg (vlak bij Westmaas).

Oostelijk randweg (voorkeursalternatief 2 - fase 2) – gele lijn

De oostelijke randweg is de hele randweg. Het gaat dan om variant 2 uit het Milieueffectrapport (MER). Deze variant ligt aan de oostkant van het dorp en is ingericht als gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur. Deze variant ligt langs de Botweg en de 4e Moerweg en loopt in zuidelijke richting tot langs het bedrijventerrein van Numansdorp tot aan de Energieweg om verder van de woonbebouwing van Klaaswaal te blijven.

Wat wil de raad met dit besluit bereiken?

Het aanleggen van de randweg Klaaswaal heeft grote impact op omwonenden en ondernemers in het betreffende plangebied. De voorspelling is dat de voorgestelde korte randweg - fase 1, in 2035 het verkeer niet meer aan kan. Dan zou als oplossing voor dit probleem toch opnieuw moeten worden gewerkt aan de tweede fase van de randweg. Om te voorkomen dat belanghebbenden in het plangebied te maken krijgen met twee verschillende processen in een relatief korte tijd, wil de raad graag in één keer het hele tracé vaststellen in overeenstemming met de belanghebbenden.



Bovenstaande gaat nadrukkelijk alleen over de tracékeuze en niet over de besluitvorming om de tweede fase wel of niet aan te leggen. Of fase 2 uiteindelijk aangelegd gaat worden is mede afhankelijk van het nieuwe mobiliteitsplan en medewerking van andere overheden, ook op financieel gebied.

Het waterschap werkt mee

Er was ook afstemming met waterschap Hollandse Delta. Het waterschap is een belangrijke partner omdat we 2 wegen van hen, de Botweg, 4e Moerweg en de oversteek op de Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde willen benutten voor de korte randweg. Maar ook zijn er effecten te verwachten op andere wegen in beheer bij het waterschap. We spraken af dat het waterschap meedenkt over de uitwerking. Hiervoor stellen we een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) op waarin verschillende afspraken staan over de samenwerking.

Hoe gaan we nu verder?

Wij denken na over hoe wij nu invulling kunnen geven aan het besluit van de raad. Hoe we op een goede manier de 2 fases in procedure gaan brengen. We moeten daarbij nu rekening houden met de nieuwe Omgevingswet die vanaf 1 januari geldt.

Wat is nodig voor fase 1

- De komende tijd werken we aan de volgende stappen/onderwerpen:
- ruimtelijk ontwerp; hoe passen we de randweg in het landschap in
 - participatie met betrokkenen
 - aansluiting met bestaande wegen
 - actualiseren van verschillende onderzoeken
 - gronden aankopen
 - kostenoverzicht

In gesprek met alle betrokkenen

Uiteraard gaan we opnieuw in gesprek met alle betrokkenen in en rondom het gebied. Dit geldt voor de betrokkenen voor fase 1, de verkorte oostelijke randweg. Maar ook voor de betrokkenen voor fase 2, de hele randweg. Wanneer de uitwerking persoonlijke belangen raakt, gaan wij uiteraard ook persoonlijk met betrokkenen in overleg.



Ook kijken we naar maatregelen die nodig zijn op de overige wegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom van Klaaswaal. Deze maatregelen moeten het gebruik van de korte randweg stimuleren en tegelijk het gebruik van alternatieve routes ontmoedigen. In juni organiseren we een informatiebijeenkomst voor alle belanghebbenden en geïnteresseerden. Wij houden u hiervan op de hoogte.

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Heeft u geen internet? Meldt u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) / 088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail rene.dendrijver@gemeentehw.nl.



Kijk voor meer informatie over het project op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.

Volg ons ook op:

14 0186 | 088 - 647 36 47

info@gemeentehw.nl

www.gemeentehw.nl

Afmelden | Gegevens wijzigen

