

Notitie

Voor: Ons Bezit Beleggingen BV
Van: Iv-Infra b.v.
Versie: C
Status: Concept
Datum: 7 november 2023
Referentie: INFR230617
Onderwerp: Verkeersadvies Even Buiten

1. Aanleiding

Het voornemen bestaat om aan de Beneden Oostdijk 50 in Oud-Beijerland het plan 'Even buiten' te ontwikkelen. Op deze locatie is op dit moment een boerderij aanwezig. Deze boerderij wordt omgebouwd tot B&B-appartementen en theehuis met landwinkel. Op het terrein wordt tevens een nieuw gebouw opgericht met senioren- en startersappartementen en een gebouw met zorgappartementen.



Figuur 1 Toekomstige invulling perceel Beneden Oostdijk 50

De ontwikkelingen gaan gevolgen hebben voor de verkeers- en parkeersituatie in het gebied. Deze notitie beschrijft de gevolgen.



2. Uitgangspunten

2.1. Programma

Het plan 'Even buiten' bestaat uit de ombouw van een boerderij naar twee B&B-appartementen, 100m² theehuis en 90 m² landwinkel. Het theehuis met landwinkel zijn vooral een werkgelegenheidsplek, gericht op de directe omgeving. Op het terrein wordt verder een nieuw gebouw gerealiseerd met 14 zorgappartementen en 2 huiskamers, en een gebouw met 6 seniorenappartementen en 6 startersappartementen.

2.2. Beleid en richtlijnen parkeren

Het parkeerbeleid van de gemeente Hoeksche Waard ligt vast in de nota 'Parkeernormering gemeente Hoeksche Waard', door het college van B&W vastgesteld op 6 juli 2021. In deze nota is vastgelegd dat bij nieuwe projecten rekening gehouden moet worden met de beschikbaarheid van voldoende parkeergelegenheid. Voldoende parkeerplaatsen zijn belangrijk voor de bereikbaarheid en ze voorkomen dat een te hoge parkeerdruk zorgt voor overlast in het gebied.

Op basis van de parkeernormen in de parkeernota wordt het aantal parkeerplaatsen berekend dat beschikbaar moet zijn in het plangebied. Dit is de parkeereis. De hoogte van een parkeernorm is afhankelijk van de ligging van de functie. Oud-Beijerland heeft stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. De locatie Beneden Oostdijk 50 valt onder 'overige bebouwde kom'. Het aantal parkeerplaatsen dat volgt uit de berekening moet tot 0,5 parkeerplaats naar beneden afgerond worden en vanaf 0,5 parkeerplaats naar boven.

In tabel 1 zijn de parkeernormen opgenomen voor het plan aan de Beneden Oostdijk 50. Uitgangspunt is dat de toekomstige bewoners van de zorgappartementen niet over een eigen auto beschikken. Gezien de doelgroep sluit de functie van 'Verpleeg-/verzorgingstehuis' uit nota 'Parkeernormering gemeente Hoeksche Waard' daarom het beste aan bij deze appartementen. De starterswoningen en de seniorenwoningen zijn te zien als huurappartementen met sociale huur ('huur, appartement, midden/goedkoop'). De B&B-appartementen zijn eveneens te zien als huurappartementen met sociale huur. Voor het theehuis wordt de functie 'café/bar/cafetaria gehanteerd'. De landwinkel heeft een winkelfunctie. Hierbij hoort de parkeernorm voor 'binnenstad, wijk- en dorpscentrum'.

Functie	Eenheid	Norm	Aandeel bezoekers
Verpleeg-/verzorgingstehuis	per woning	0,6	60%
Huur, appartement, midden/goedkoop	per woning	1,4	0,3
Binnenstad, wijk- en dorpscentrum	per 100 m ² bvo	3,7	72%
Café/bar/cafetaria	per 100 m ² bvo	6,0	90%

Tabel 1 Parkeernormen gemeente Hoeksche Waard



In de parkeernota is opgenomen dat “*daar waar ter hoogte van OV halteplaatsen extra parkeervoorzieningen zijn gerealiseerd kan in overleg afgeweken worden van de geldende parkeercijfers voor de te realiseren initiatief. Indien de HOV- of R-net halte zich in het ‘Centrum’ bevindt mag een extra aftrek van 0,2 plaatsvinden op het gemiddelde van de te hanteren parkeercijfers*”. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van het toekomstig aan te leggen R-Net, waardoor een reductie op het parkeercijfer mogelijk is. De halte Sportlaan ligt op 400 meter, de halte Poortwijk Noord ligt op 700 meter. Beide haltes worden omgevormd tot een R-nethalte wanneer het R-net gerealiseerd wordt. Dit is op dit moment nog niet helemaal zeker, want eerst moet het bestemmingsplan voor de nieuwe Stougjeswijk onherroepelijk worden.

Toets beschikbaarheid en bruikbaarheid parkeerplaatsen

Om te toetsen of een bouwplan aan de parkeereis voldoet, wordt de parkeervraag van de nieuwe ontwikkeling vergeleken met het nieuwe aanbod aan parkeerplaatsen. Hierbij is het van belang dat de te realiseren parkeerplaatsen bruikbaar zijn. Hiervoor moeten de nieuwe parkeerplaatsen getoetst worden aan de gewenste maatvoering (zie tabel 2).

Onderdeel	maatvoering
Toegankelijkheid	doorgang minimaal 2,30 meter breed
parkeerplaats op maaiveld (bijv. bij oprit of carport)	minimaal 2,50 meter breed minimaal 5,00 meter lang
parkeerplaats in garage (bij woning of losse garagebox)	minimaal 2,80 meter breed minimaal 5,50 meter lang
meerdere parkeerplaatsen naast elkaar (per parkeervak)	minimaal 2,50 meter breed minimaal 5,00 meter lang

Tabel 2 Maatvoering parkeerplaatsen

De gemeente stelt dat de parkeerplaatsen bereikbaar moeten zijn. Bij twijfel moet dit met behulp van rijcurves inzichtelijk gemaakt worden. Voor het toetsen van de parkeerplaatsen moet uitgegaan worden van de richtlijnen uit het ASVV en de NEN 2443.

2.3. Richtlijnen verkeersgeneratie

Het CROW heeft kencijfers ontwikkeld voor het maken van een inschatting van de hoeveelheid autoverkeer dat wordt gegenereerd bij nieuwe ontwikkelingen. De meest recente richtlijnen liggen vast in publicatie 381 ‘Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen’. De richtlijnen van het CROW gaan uit van een bandbreedte van minimale en maximale kencijfers. De te hanteren kencijfers zijn afhankelijk van de kenmerken van de locatie. Hiervoor gelden dezelfde uitgangspunten als gehanteerd bij het vaststellen van de parkeernormen (matig stedelijk, rest bebouwde kom). In tabel 3 zijn de kencijfers voor de verkeersgeneratie van de appartementen in het plan ‘Even buiten’ weergegeven.



Functie	Eenheid	Minimum	Maximum
Huur, appartement, midden/goedkoop	per woning	5,2	6,0
Buurt- en dorpscentrum	per 100 m ² bvo	42,6	73,8

Tabel 3 Kencijfers verkeersgeneratie CROW

In de CROW-publicatie zijn geen kencijfers opgenomen voor de verkeersgeneratie van een verpleeg-/verzorgingstehuis en een café/bar/cafeteria. Om een inschatting te maken van de verkeersgeneratie wordt aangenomen dat iedere parkeerplaats voor de betreffende functie per dag door twee verschillende voertuigen gebruikt wordt.



3. Parkeren

3.1. Parkeervraag

Volgens de parkeernormen van de gemeente Hoeksche Waard heeft de ontwikkeling aan de Beneden Oostdijk 50 een totale parkeervraag van 37,3 parkeerplaatsen (zie tabel 4). Volgens de gemeentelijke parkeernota moet het aantal parkeerplaatsen vanaf 0,5 parkeerplaats naar boven afgerond worden. Dit betekent dat afgerond 37 parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn.

Programma	Functie	Omvang	Parkeernorm	Plaatsen
Zorgappartementen	Verpleeg-/verzorgingstehuis	14	0,6 per woning	8,4
Seniorenwoningen	Huur, appartement, midden/goedkoop	6	1,4 per woning	8,4
Starterswoningen	Huur, appartement, midden/goedkoop	6	1,4 per woning	8,4
Theehuis	Café/bar/cafetaria	100 m ²	6,0 per 100 m ² bvo	6,0
B&B appartement	Huur, appartement, midden/goedkoop	2	1,4 per woning	2,8
Landwinkel	Binnenstad, wijk- en dorpscentrum	90 m ²	3,7 per 100 m ² bvo	3,3
Totaal				37,3

Tabel 4 Parkeervraag

Indien het R-net gerealiseerd is, mag een reductie van 0,2 parkeerplaats toegepast worden op de parkeercijfers. In dat geval bedraagt de parkeervraag van het plan afgerond 31 parkeerplaatsen.

Programma	Functie	Omvang	Parkeernorm	Plaatsen
Zorgappartementen	Verpleeg-/verzorgingstehuis	14	0,4 per woning	5,6
Seniorenwoningen	Huur, appartement, midden/goedkoop	6	1,2 per woning	7,2
Starterswoningen	Huur, appartement, midden/goedkoop	6	1,2 per woning	7,2
Theehuis	Café/bar/cafetaria	100 m ²	5,8 per 100 m ² bvo	5,8
B&B appartement	Huur, appartement, midden/goedkoop	2	1,2 per woning	2,4
Landwinkel	Binnenstad, wijk- en dorpscentrum	90 m ²	3,5 per 100 m ² bvo	3,15
Totaal				31,35

Tabel 5 Parkeervraag bij realisatie van het R-net

3.2. Parkeeraanbod

Het aantal parkeerplaatsen dat uit de parkeereis volgt, moet volgens het gemeentelijk parkeerbeleid in principe in het plangebied beschikbaar zijn. Op de concept inrichtingsschets van de parkeervoorzieningen van 3 november 2023 zijn in het plangebied 40 plaatsen voor het parkeren van auto's ingetekend (zie figuur 2).



Figuur 2 Concept inrichtingsschets parkeren d.d. 3-11-2023

3.3. Conclusie parkeren

Het plan 'Even buiten' heeft volgens de gemeentelijke parkeernormen een parkeereis van 37 parkeerplaatsen. Indien het R-net gerealiseerd is, bedraagt de parkeervraag 31 parkeerplaatsen. In het plangebied is de aanleg van 40 parkeerplaatsen voorzien. Daarmee wordt op eigen terrein voldaan aan de parkeereis.



4. Verkeer

4.1. Verkeersgeneratie

De ontwikkeling van het plan 'Even buiten' zorgt in de toekomst naar verwachting voor maximaal 210 verplaatsingen door motorvoertuigen per dag. Dit aantal is gebaseerd op de maximale kencijfers voor de appartementen, vergaderruimte en landwinkel, en de aanname dat iedere parkeerplaats bij de andere functies maximaal twee keer per dag gebruikt wordt. Aangezien van de maximale kencijfers uitgegaan wordt, zal dit voor reguliere dag een overschatting van de intensiteiten betekenen.

Programma	Functie	Eenheden	Verkeersgeneratie	
			Per eenheid	Totaal
Zorgappartementen	Verpleeg-/verzorgingstehuis	9 parkeerplaatsen	4,0	36
Seniorenwoningen	Huur, appartement, midden/goedkoop	6 woningen	6,0	36
Starterswoningen	Huur, appartement, midden/goedkoop	6 woningen	6,0	36
Theehuis	Café/bar/cafetaria	6 parkeerplaatsen	4,0	24
B&B appartement	Huur, appartement, midden/goedkoop	2 woningen	6,0	12
Landwinkel	Binnenstad, wijk- en dorpscentrum	90 m ² bvo	73,8	66
Totaal				210

Tabel 6 Verkeersgeneratie

Het drukste spitsuur bedraagt over het algemeen circa 8 tot 10% van de etmaalintensiteit. Dit betekent dat het plan in het drukste uur 17 tot 21 verplaatsingen zal genereren. Dit komt overeen met één voertuig per 3 tot 4 minuten in het drukste uur.

Indien het R-net gerealiseerd is, zal het autogebruik lager zijn. Dit betekent ook dat het aantal verplaatsingen in dat geval lager zal zijn.

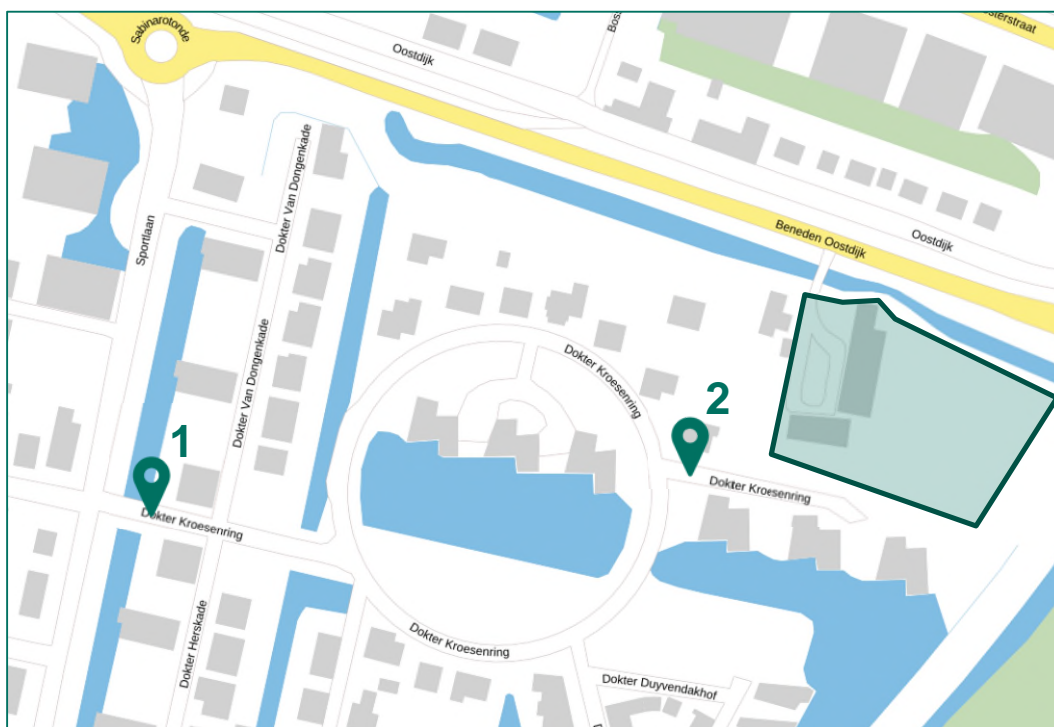
4.2. Ontsluiting plangebied

In de huidige situatie ontsluit het terrein via de Beneden Oostdijk. De Beneden Oostdijk is aangewezen en ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming is volgens de richtlijnen ongewenst dat erven rechtstreeks ontsluiten via een gebiedsontsluitingsweg. In de toekomst zal het terrein ontsloten worden via de Dokter Kroesenring. Aan de Beneden Oostdijk komt alleen een calamiteitenontsluiting.

4.3. Functie en gebruik wegen in omgeving

De route vanaf het plangebied naar de hoofdstructuur (Beneden Oostdijk) loopt via de Dokter Kroesenring en de Sportlaan. De Dokter Kroesenring en de Sportlaan zijn aangewezen en ingericht als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg staat de verblijfsfunctie centraal en is de verkeersfunctie in principe ondergeschikt. Dit betekent dat een gebied op een veilige wijze bereikbaar moet zijn, maar dat enige vertraging in de verkeersafwikkeling acceptabel is.

Om een goed beeld te krijgen van de huidige verkeerssituatie in de Dokter Kroesenring zijn van 16 juni t/m 3 juli 2023 op twee locaties mechanische verkeerstellingen verricht: tussen Sportlaan Dokter Herskade (locatie 1) en direct ten oosten van de 'ring' (locatie 2). De resultaten van de verkeerstellingen zijn opgenomen in bijlage A.



Figuur 3 Locaties verkeerstellingen

De etmaalintensiteit aan de westzijde van de Dokter Kroesenring (locatie 1) bedraagt op een gemiddelde werkdag 780 motorvoertuigen en 811 fietsers. De gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ter plaatse is 21 km/h. De V85-snelheid bedraagt 27 km/h. V85 is de snelheid die 85% van de geregistreerde voertuigen maximaal rijdt en geeft een goede indicatie van de snelheid die voor het overgrote deel van het verkeer als natuurlijk gezien wordt.



De etmaalintensiteit aan de oostzijde van de Dokter Kroesenring (locatie 2) bedraagt op een gemiddelde werkdag 69 motorvoertuigen en 29 fietsers. De V85-snelheid ter plaatse bedraagt 20 km/h. Als gevolg van het bouwplan aan de Beneden Oostdijk 50 zal intensiteit op de Dokter Kroesenring toenemen. Met de toename zal de totale intensiteit op de Dokter Kroesenring onder 1.000 motorvoertuigen per etmaal blijven. Deze intensiteit is passend bij een erftoegangsweg. De gemeente Hoeksche Waard gaat uit van een gewenste maximale intensiteit van ca. 4.000 motorvoertuigen bij erftoegangswegen.

4.3. Conclusie verkeer

De ontwikkeling van het plan 'Even buiten' zorgt in de toekomst naar verwachting voor maximaal 210 verplaatsingen door motorvoertuigen per dag. Dit komt overeen met één voertuig per 3 tot 4 minuten in het drukste uur. In de toekomst zal het terrein ontsloten worden via de Dokter Kroesenring. Met de toename zal de totale intensiteit op de Dokter Kroesenring onder 1.000 motorvoertuigen per etmaal blijven. Deze intensiteit is passend bij een erftoegangsweg. De gemeente Hoeksche Waard gaat uit van een gewenste maximale intensiteit van ca. 4.000 motorvoertuigen bij erftoegangswegen.



BIJLAGE A: RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DOKTER KROESENRING, OUD-BEIJERLAND

Tussen Dokter Herskade en Sportlaan

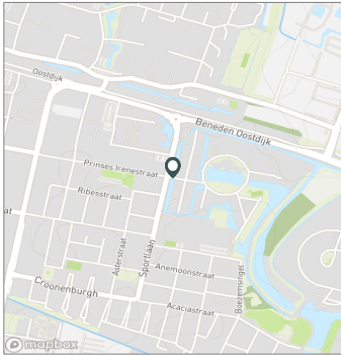


Meetlocatie

Dokter Kroesenring
Oud-Beijerland
Tussen Dokter Herskade en Sportlaan
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sportlaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Dokter Herskade)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: IV-Infra
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	780	100%	403	370	376	347
Dag (7-19u)	655	84,0%	345	312	311	281
Avond (19-23u)	104	13,3%	47	46	57	55
Nacht (23-7u)	21	2,6%	11	12	9	11
Ochtendspits (7-9u)	73	9,3%	45	36	27	21
Avondspits (16-18u)	127	16,3%	55	52	72	64

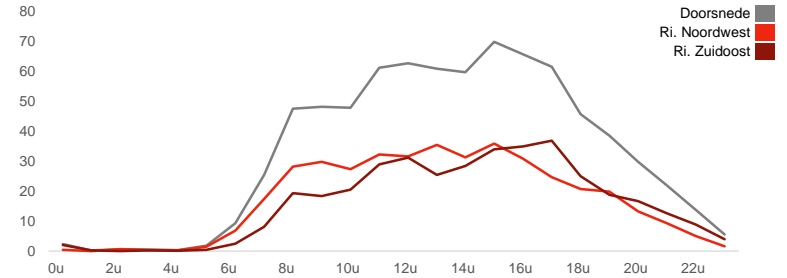
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	0	1	2	3
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	1	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0,2%	1	0,2%	1	0
06:00 - 07:00	9	1,2%	7	1,0%	2	2
07:00 - 08:00	25	3,3%	17	2,7%	8	6
08:00 - 09:00	47	6,1%	28	5,3%	19	15
09:00 - 10:00	48	6,2%	30	5,9%	18	16
10:00 - 11:00	48	6,1%	27	5,2%	21	19
11:00 - 12:00	61	7,8%	32	6,2%	29	26
12:00 - 13:00	63	8,0%	32	6,2%	31	29
13:00 - 14:00	61	7,8%	35	6,7%	25	25
14:00 - 15:00	60	7,6%	31	6,0%	28	27
15:00 - 16:00	70	9,0%	36	6,9%	34	31
16:00 - 17:00	66	8,4%	31	6,0%	35	31
17:00 - 18:00	61	7,9%	25	4,8%	37	33
18:00 - 19:00	46	5,8%	21	4,0%	25	23
19:00 - 20:00	39	4,9%	20	3,8%	19	18
20:00 - 21:00	30	3,8%	13	2,5%	17	16
21:00 - 22:00	22	2,8%	9	1,7%	13	12
22:00 - 23:00	14	1,8%	5	1,0%	9	9
23:00 - 24:00	5	0,7%	2	0,4%	4	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	755	96,8%	403	97,0%	376	96,7%
Middelzwaar (M)	7	0,9%	4	0,8%	5	0,8%
Zwaar (Z)	17	2,2%	16	2,2%	16	2,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 17-jun	704
zo 18-jun	459
ma 19-jun	695
di 20-jun	758
wo 21-jun	751
do 22-jun	764
vr 23-jun	798
za 24-jun	588
zo 25-jun	398
ma 26-jun	710
di 27-jun	815
wo 28-jun	813
do 29-jun	854
vr 30-jun	840
za 1-jul	757
zo 2-jul	447

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	21	20	22
< 15 km/u	9,3%	11,8%	6,7%
15 - 20 km/u	34,5%	40,7%	28%
20 - 25 km/u	34,9%	32,5%	37,5%
25 - 30 km/u	17,8%	12,7%	23,1%
30 - 35 km/u	3,2%	2,1%	4,2%
35 - 40 km/u	0,2%	0,2%	0,3%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

DOKTER KROESENRING, OUD-BEIJERLAND

Tussen Dokter Herskade en Sportlaan

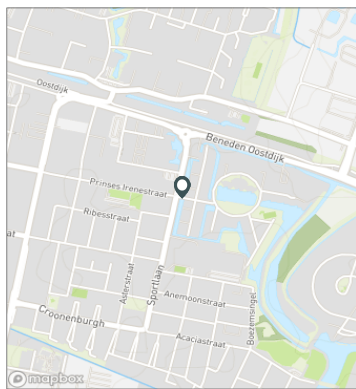


Meetlocatie

Dokter Kroesening
Oud-Beijerland
Tussen Dokter Herskade en Sportlaan
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sportlaan)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Dokter Herskade)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: IV-Infra
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

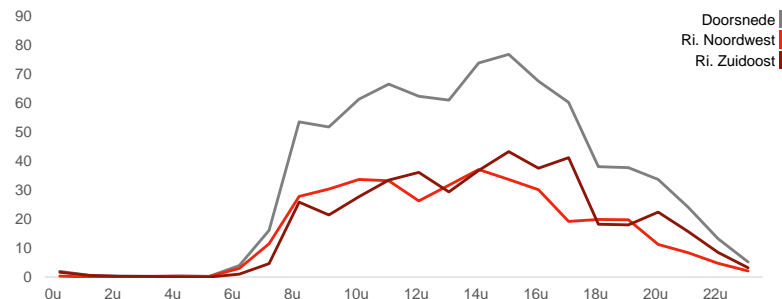
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	811	100%	753	100%	385	357	427	396
Dag (7-19u)	690	85,1%	628	83,4%	335	306	356	322
Avond (19-23u)	109	13,4%	104	13,9%	44	43	65	61
Nacht (23-7u)	12	1,5%	21	2,7%	6	8	7	13
Ochtendspits (7-9u)	70	8,6%	57	7,6%	39	33	30	24
Avondspits (16-18u)	128	15,8%	117	15,5%	49	45	79	72

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	5	0,6%	0	1	2	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1	1	2
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,3%	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0,5%	3	0,4%	3	2	1	1
07:00 - 08:00	16	2,0%	14	1,8%	11	10	5	4
08:00 - 09:00	54	6,6%	43	5,8%	28	23	26	20
09:00 - 10:00	52	6,4%	47	6,3%	30	28	21	20
10:00 - 11:00	61	7,6%	56	7,4%	34	32	28	24
11:00 - 12:00	67	8,2%	63	8,4%	33	31	34	32
12:00 - 13:00	62	7,7%	58	7,8%	26	26	36	33
13:00 - 14:00	61	7,5%	58	7,7%	32	31	29	27
14:00 - 15:00	74	9,1%	66	8,8%	37	33	37	33
15:00 - 16:00	77	9,5%	70	9,3%	34	31	43	39
16:00 - 17:00	68	8,3%	62	8,2%	30	27	38	35
17:00 - 18:00	60	7,4%	55	7,3%	19	18	41	37
18:00 - 19:00	38	4,7%	36	4,7%	20	18	18	18
19:00 - 20:00	38	4,7%	36	4,8%	20	18	18	18
20:00 - 21:00	34	4,1%	31	4,2%	11	12	22	20
21:00 - 22:00	24	3,0%	23	3,1%	8	9	16	15
22:00 - 23:00	13	1,6%	13	1,8%	5	5	8	9
23:00 - 24:00	5	0,6%	6	0,8%	2	2	3	4

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 17-jun	1055
zo 18-jun	339
ma 19-jun	747
di 20-jun	656
wo 21-jun	988
do 22-jun	583
vr 23-jun	969
za 24-jun	862
zo 25-jun	411
ma 26-jun	741
di 27-jun	796
wo 28-jun	780
do 29-jun	760
vr 30-jun	1058
za 1-jul	628
zo 2-jul	345

VERKEERSTELLING

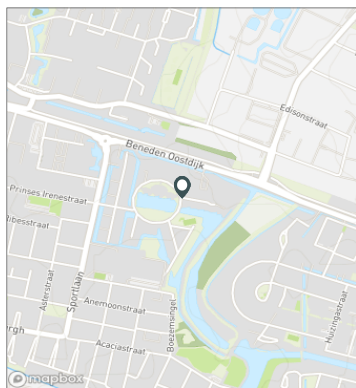
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dokter Kroesenring
Oud-Beijerland
Tussen Boezempad en Dokter Kroesenring
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dokter Kroesenring)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Boezempad)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Teleslangen
In opdracht van: IV-Infra
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DOKTER KROESERING, OUD-BEIJERLAND

Tussen Boezempad en Dokter Kroesenring



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	69	100%	63	100%	33	30	36	33
Dag (7-19u)	63	91,0%	57	90,6%	31	28	32	29
Avond (19-23u)	5	7,3%	5	7,9%	2	2	3	3
Nacht (23-7u)	1	1,7%	1	1,5%	0	0	1	1
Ochtendspits (7-9u)	6	8,1%	4	6,6%	3	2	3	2
Avondspits (16-18u)	11	15,2%	9	14,8%	4	4	6	5

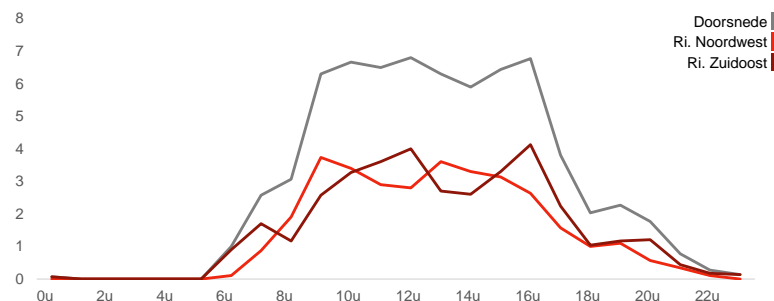
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,4%	1	1,1%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	3	3,7%	2	2,9%	1	1	2	1
08:00 - 09:00	3	4,4%	2	3,7%	2	1	1	1
09:00 - 10:00	6	9,1%	5	8,0%	4	3	3	2
10:00 - 11:00	7	9,6%	6	10,2%	3	3	3	3
11:00 - 12:00	7	9,4%	6	9,3%	3	3	4	3
12:00 - 13:00	7	9,8%	7	10,6%	3	3	4	4
13:00 - 14:00	6	9,1%	6	10,3%	4	3	3	3
14:00 - 15:00	6	8,5%	6	8,8%	3	3	3	2
15:00 - 16:00	6	9,3%	6	9,3%	3	3	3	3
16:00 - 17:00	7	9,8%	6	9,1%	3	3	4	3
17:00 - 18:00	4	5,5%	4	5,7%	2	1	2	2
18:00 - 19:00	2	2,9%	2	2,7%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	2	3,3%	2	3,3%	1	1	1	1
20:00 - 21:00	2	2,5%	2	3,1%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	1	1,1%	1	1,0%	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0,4%	0	0,5%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	66	95,8%	61	96,6%	92,7%	94,1%	98,5%	98,8%
Middelzwaar (M)	2	3,5%	2	2,8%	6,5%	5,3%	0,7%	0,6%
Zwaar (Z)	1	0,8%	0	0,6%	0,8%	0,6%	0,7%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 17-jun	62
zo 18-jun	36
ma 19-jun	55
di 20-jun	86
wo 21-jun	66
do 22-jun	72
vr 23-jun	71
za 24-jun	42
zo 25-jun	28
ma 26-jun	69
di 27-jun	72
wo 28-jun	63
do 29-jun	74
vr 30-jun	71
za 1-jul	79
zo 2-jul	29

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	15	14	15
V85	20	20	20
< 15 km/u	36,5%	38,2%	35%
15 - 20 km/u	50,2%	48,3%	52%
20 - 25 km/u	11,9%	12,7%	11,2%
25 - 30 km/u	1,4%	0,8%	1,9%
30 - 35 km/u	0%	0%	0%
35 - 40 km/u	0%	0%	0%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

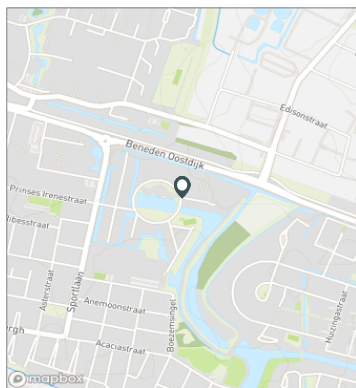
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dokter Kroesenring
Oud-Beijerland
Tussen Boezempad en Dokter Kroesenring
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dokter Kroesenring)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Boezempad)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Teelstangen
In opdracht van: IV-Infra
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

DOKTER KROESERING, OUD-BEIJERLAND

Tussen Boezempad en Dokter Kroesenring

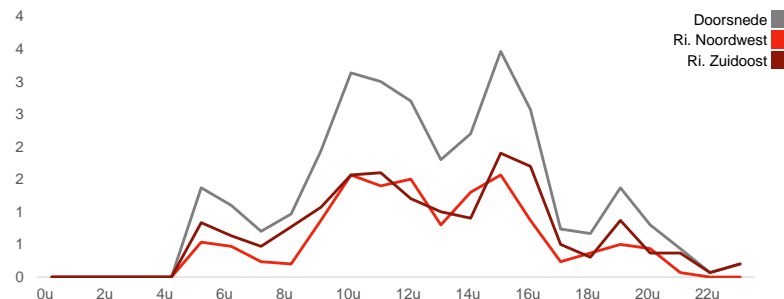
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	29	100%	27	100%	13	12
Dag (7-19u)	24	81,7%	22	81,9%	11	10
Avond (19-23u)	3	9,1%	3	9,8%	1	1
Nacht (23-7u)	3	9,1%	2	8,2%	1	1
Ochtendspits (7-9u)	2	5,7%	1	5,2%	0	0
Avondspits (16-18u)	3	11,3%	3	12,1%	1	1

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	1	4,7%	1	3,7%	1	1
06:00 - 07:00	1	3,8%	1	4,0%	0	0
07:00 - 08:00	1	2,4%	1	1,9%	0	0
08:00 - 09:00	1	3,3%	1	3,3%	0	0
09:00 - 10:00	2	6,6%	2	6,8%	1	1
10:00 - 11:00	3	10,3%	2	8,8%	2	1
11:00 - 12:00	3	10,3%	3	10,7%	1	1
12:00 - 13:00	3	9,2%	3	9,9%	2	1
13:00 - 14:00	2	6,2%	2	7,2%	1	1
14:00 - 15:00	2	7,5%	2	8,2%	1	1
15:00 - 16:00	3	11,9%	3	10,6%	2	2
16:00 - 17:00	3	8,8%	3	9,4%	1	1
17:00 - 18:00	1	2,5%	1	2,7%	0	0
18:00 - 19:00	1	2,3%	1	2,5%	0	0
19:00 - 20:00	1	4,7%	1	4,7%	1	1
20:00 - 21:00	1	2,7%	1	3,0%	0	0
21:00 - 22:00	0	1,5%	0	1,3%	0	0
22:00 - 23:00	0	0,2%	0	0,7%	0	0
23:00 - 24:00	0	0,7%	0	0,5%	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 17-jun	21
zo 18-jun	14
ma 19-jun	34
di 20-jun	31
wo 21-jun	32
do 22-jun	22
vr 23-jun	36
za 24-jun	37
zo 25-jun	22
ma 26-jun	36
di 27-jun	28
wo 28-jun	21
do 29-jun	28
vr 30-jun	31
za 1-jul	13
zo 2-jul	14