



gemeente  
**Hoeksche Waard**

GEMEENTE  
**NISSEWAARD**



Postbus 2003  
3260 EA Oud-Beijerland

**Bezoekadressen**

Kijk op [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)

☎ 14 0 186 | 088 - 647 36 47

✉ [info@gemeentehw.nl](mailto:info@gemeentehw.nl)

🌐 [www.gemeentehw.nl](http://www.gemeentehw.nl)

Bureau Energieprojecten  
t.a.v. Inspraakpunt Delta Rhine Corridor  
Postbus 111  
9200 AC Drachten

**Onderwerp**

Reactie Kennisgeving  
Voornemen en  
Participatie RCR Delta  
Rhine Corridor

**Datum**

6 juli 2023

**Contactpersoon**

K. Lorscheijd-Wierda

**Bijlage**

**Ons kenmerk**

Beste meneer/mevrouw,

Op 26 mei 2023 heeft u een Kennisgeving gepubliceerd over uw Voornemen en Voorstel voor Participatie voor het project *Delta Rhine Corridor*. U biedt daarbij de mogelijkheid om op dit Voornemen te reageren. Van deze mogelijkheid maken de gemeenten Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee gezamenlijk gebruik.

Als gemeenten binnen een deel van het zoekgebied voor deze verbinding zijn we al langere tijd met u in gesprek. Wij danken u voor het informeren over deze ontwikkeling en het belang dat u hecht aan advies vanuit de regio in het proces richting een voorkeursalternatief.

Wij vragen uw aandacht voor de volgende 3 punten:

- 1) Veranker de rol van de gemeenten en provincies in de regio blijvend goed in het proces, onder andere ten aanzien van bewonersparticipatie en decentraal beleid, en biedt daarin ruimte en ondersteuning;
- 2) Voeg aan de uitgangspunten de suggesties van de regio toe, alsook de afstemming op andere rijksopgaven in het zoekgebied;
- 3) Zorg ervoor dat participatie substantieel en toegankelijk wordt. Bied ruimte voor de realistische zorgen van bewoners en belanghebbenden.

**Rol in het proces**

Een betrouwbare elektriciteitsvoorziening en een veilig en efficiënt vervoer van gevaarlijke stoffen is in ons aller belang. Als regionale overheden onderkennen we de noodzaak van de beoogde verbinding van buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen. In het proces richting een voorkeursalternatief hebben wij als lokale overheden een adviserende rol. We rekenen erop dat u als Rijksoverheid ons als medeoverheden volwaardig meeneemt in uw afwegingen omtrent de mogelijke tracéalternatieven.

Onze belangen als overheden overlappen voor een belangrijk deel. Wij hechten in het bijzonder aan het belang van participatie vanuit het gebied; behoud van waarde van landschap, natuur en cultureel erfgoed en zorgen voor een veilige, gezonde en aantrekkelijke leefomgeving. Vanuit die belangen geven wij u graag onze



overwegingen en aanbevelingen mee met betrekking tot het Voornemen en Voorstel voor Participatie.

We geven u mee dat veel van de bevoegdheden op het gebied van bijvoorbeeld Ruimtelijke Ordening zijn vastgelegd in decentraal beleid. Voor een volwaardige weging van alle aspecten is het van belang dat expertise ten aanzien van dit beleid in het proces wordt geborgd. Wij vragen u daarom nadrukkelijk om onze kennis op dit gebied, zoals bijvoorbeeld de bescherming van N2000-gebieden, de woningbouwontwikkelingen en ontwikkelingen in het kader van de energietransitie, te waarderen en waar mogelijk (financieel) te faciliteren.

### Inhoudelijke reactie op het Voornemen

#### *Noodzaak en samenhang andere ontwikkelingen*

Uit het voornemen wordt het belang van de buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen duidelijk. Wel blijven een aantal aspecten nog onduidelijk. Zo is nog niet duidelijk hoeveel leidingen er uiteindelijk moeten komen, welke stoffen deze vervoeren en welke effecten dat heeft op de veiligheidszone van de strook (en daarmee de planologische impact van de ontwikkeling). Graag zouden wij op korte termijn duidelijkheid willen krijgen wanneer antwoord op deze vragen gegeven kan worden.

Met de strakke planning uit het voornemen is de doorlooptijd van de procedures ook gevoelig voor tijdsdruk: we vragen u daarom om het belang van zorgvuldige afweging en participatie in geen geval uit het oog te verliezen.

Als gemeenten nemen we onze verantwoordelijkheid door in te blijven zetten op constructief en gezamenlijk adviseren en zo te komen tot een voorkeursalternatief met voldoende draagvlak.

In uw Voornemen schetst u de ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie die ook leiden tot ruimteclaims. Het valt ons op dat deze ontwikkelingen wel genoemd worden, maar dat tegelijkertijd de nieuwe verbinding grotendeels als een losstaand project wordt beschreven. Voorbeelden van andere ontwikkelingen op het gebied van energie-infrastructuur zijn:

- Mogelijke ruimteclaims voor nieuwe hoogspanningsverbindingen (zowel boven- als ondergronds);
- Ruimte voor de aanleg van (waterstof)leidingen en aanpassingen aan bestaande gasleidingen en voorzieningen;
- Ruimte voor energieopwekking.

We vragen u om begrip en om rekening te (blijven) houden met de impact die deze projecten in samenloop hebben op onze gemeenten en inwoners, zowel in procedure drukte als ruimtelijke effecten. Ook is duidelijkheid over de samenloop met de projecten Nederwiek 3 (waarbij het tracé van de Delta Rhine Corridor als alternatief tracé wordt onderzocht) en het Waterstofnetwerk Zuid-West Nederland voor ons van belang. In hoeverre worden plannings met deze projecten op elkaar afgestemd?



Daarnaast komen er, naast de energietransitie, nog veel meer uitdagingen op gemeenten af vanuit het Rijk. Denk daarbij aan de woningbouwopgave; het NPLG, de noodzakelijke aanscherping op het gebied van water en bodem sturend, gevolgen van klimaatadaptatie zoals dijkversterkingen; uitdagingen in de gezonde leefomgeving; drinkwatervoorziening toekomstbestendig maken.

Gemeenten en provincies krijgen hierin een ondersteunende en/of uitvoerende rol. De indruk 'in het veld' kan ontstaan dat dit allemaal losse projecten betreft, terwijl voor onze inwoners juist samenhang en de uitleg daarvan van groot belang zijn.

#### *Zoekgebied*

U stelt bewust te kiezen voor de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035. Ondanks dat deze strook gereserveerd is voor een dergelijke ontwikkeling, willen wij u nadrukkelijk ook vragen om een alternatief tracé bij het Haven Industrieel Complex (HIC) als volwaardig mee te nemen en te onderzoeken.

Een eventuele keuze voor dat tracé zou een groot verschil betekenen in de impact voor onze gemeenten.

Door de haalbaarheid volwaardig te onderzoeken, werken we aan vertrouwen voor onze inwoners in het zoekgebied, die net als hun gemeente, de laatste tijd veel op hun bordje krijgen. Het eerlijk informeren van onze bewoners, door ook in te zetten op alle mogelijke tracés, heeft daarbij onze allerhoogste prioriteit.

#### *Uitgangspunten*

In het voornemen beschrijft u een aantal uitgangspunten;

- Bundelen en gelijktijdig aanleggen om de overlast voor omwonenden te beperken en kosten te verminderen;
- Borging van de externe veiligheid voor de omgeving;
- Zorgvuldig meenemen van landschappelijke- en natuurwaarden in de afwegingen.

Deze uitgangspunten onderschrijven wij. Tevens willen wij u vragen om voor ons belangrijke omgevingswaarden aan de uitgangspunten toe te voegen ten behoeve van de uitwerking in de concept NRD:

- Er wordt gestreefd naar zo min mogelijk hinder voor mens, natuur en landschap. Waar mogelijk en haalbaar worden technische middelen niet uitgesloten om de mate van hinder te beperken. Onder hinder wordt nadrukkelijk ook verstaan directe of indirecte negatieve gezondheidseffecten voor inwoners;
- De buisleidingen en (ondergrondse) gelijkstroomverbindingen belemmeren andere maatschappelijke opgaven zo min mogelijk. Waar en wanneer dit onvermijdelijk zou blijken, organiseren we een zo breed mogelijk gesprek om te voorkomen dat effecten van door het tracé opgeworpen belemmeringen leiden tot extra druk op andere plekken in onze gemeenten.



- We onderzoeken en bouwen zo vroeg als mogelijk ruimte in om niet te vermijden negatieve effecten van het tracé op waarden in de omgeving te compenseren en mitigeren.
- Waar mogelijk wordt bij de aanleg gekeken naar mogelijkheden om een positieve toevoeging aan de landschaps-, natuur- of gebruikswaarden van onze gemeenten.

#### **Het belang van participatie**

Er kan alleen gesproken worden over participatie als deze substantieel en voldoende toegankelijk is. 'Participatie omwille van participatie' die vooral procedureel is in plaats van op het ophalen van informatie gericht kan in een proces van deze aard, het vertrouwen in zowel proces als de overheid als betrouwbare partner aantasten. Wij rekenen er op dat de inbreng, zorgen en opmerkingen van onze inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties serieus worden genomen, benut en beantwoord. Het belang van participatie is voor ons als lokale overheden gelijkwaardig aan de in het Voornemen beschreven uitgangspunten voor het project.

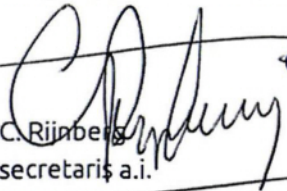
Een serieuze en respectvolle omgang met inwonerparticipatie behelst, zoals eerder genoemd, een transparante informatievoorziening omtrent de waardering van mogelijke tracés. Dit betekent dat informatie laagdrempelig toegankelijk is en informeer inwoners bijtijds over de voortgang.


Participatie is natuurlijk wel meer dan alleen informeren, en de input van de inwoners dient dan ook gedegen verwerkt te worden.

**Tot slot**


Wij zijn doordrongen van het belang van dit project en streven ernaar om in de komende periode voor alle betrokkenen het proces zo zorgvuldig mogelijk te doorlopen. Een goede samenwerking tussen overheden en marktpartijen is daarbij van groot belang.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard

  
C. Rijnbergs  
secretaris a.i.


  
Ch.B. Aptroot  
burgemeester

burgemeester en wethouders van gemeente Nissewaard

  
M.L.M. Weerts  
gemeentesecretaris

  
F. van Oosten  
burgemeester

burgemeester en wethouders van gemeente Voorne aan Zee

  
R. Heintjes  
gemeentesecretaris

  
J.P. Rehwinkel  
burgemeester