VERKEERSEFFECTEN PROEFOPSTELLING

Relatieve verkeerseffecten (tweede proefweek ten opzichte van nulmeting)

BEVINDINGEN

Verkeersafname centrale as: -30% a -50%

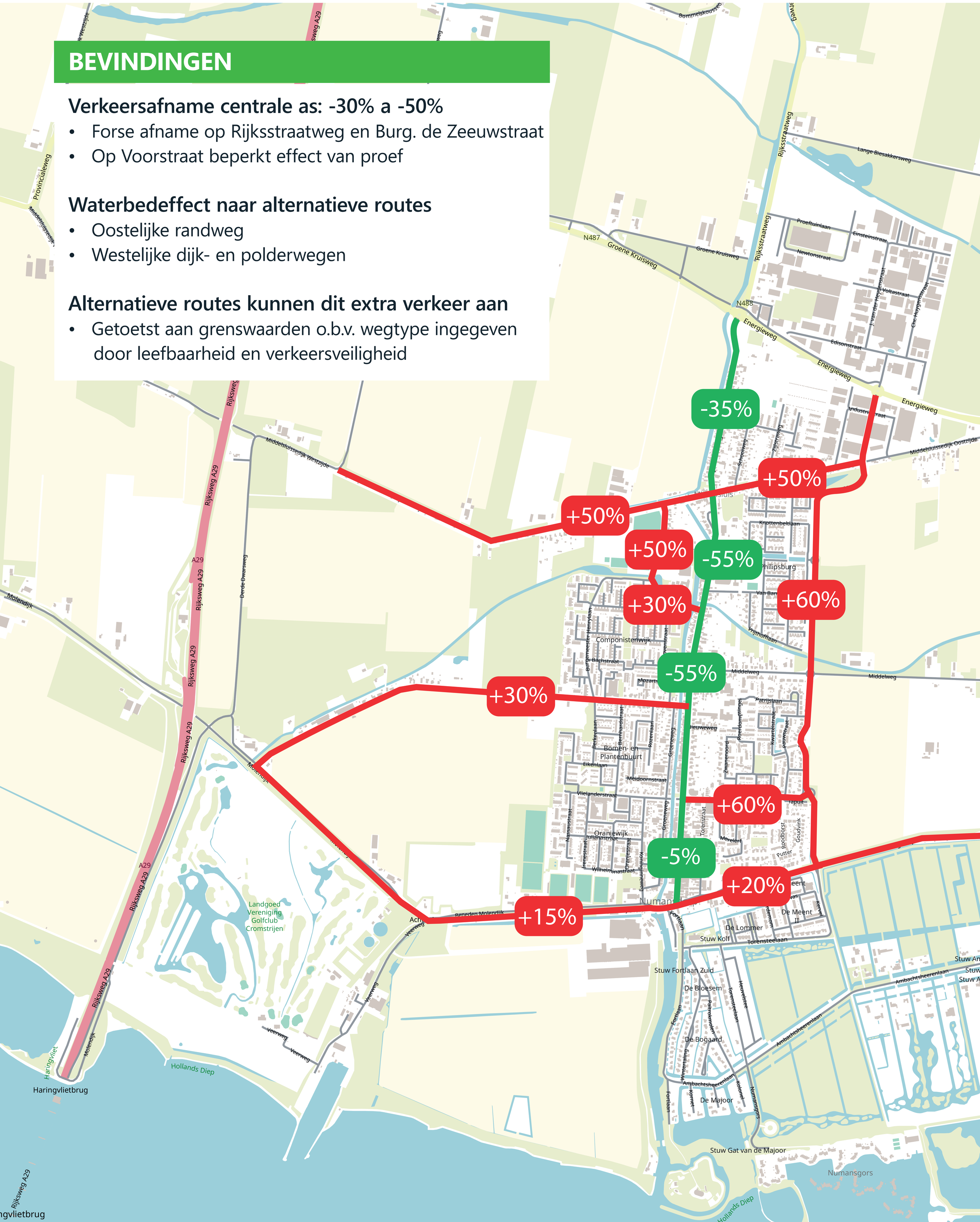
- Forse afname op Rijksstraatweg en Burg. de Zeeuwstraat
- Op Voorstraat beperkt effect van proef

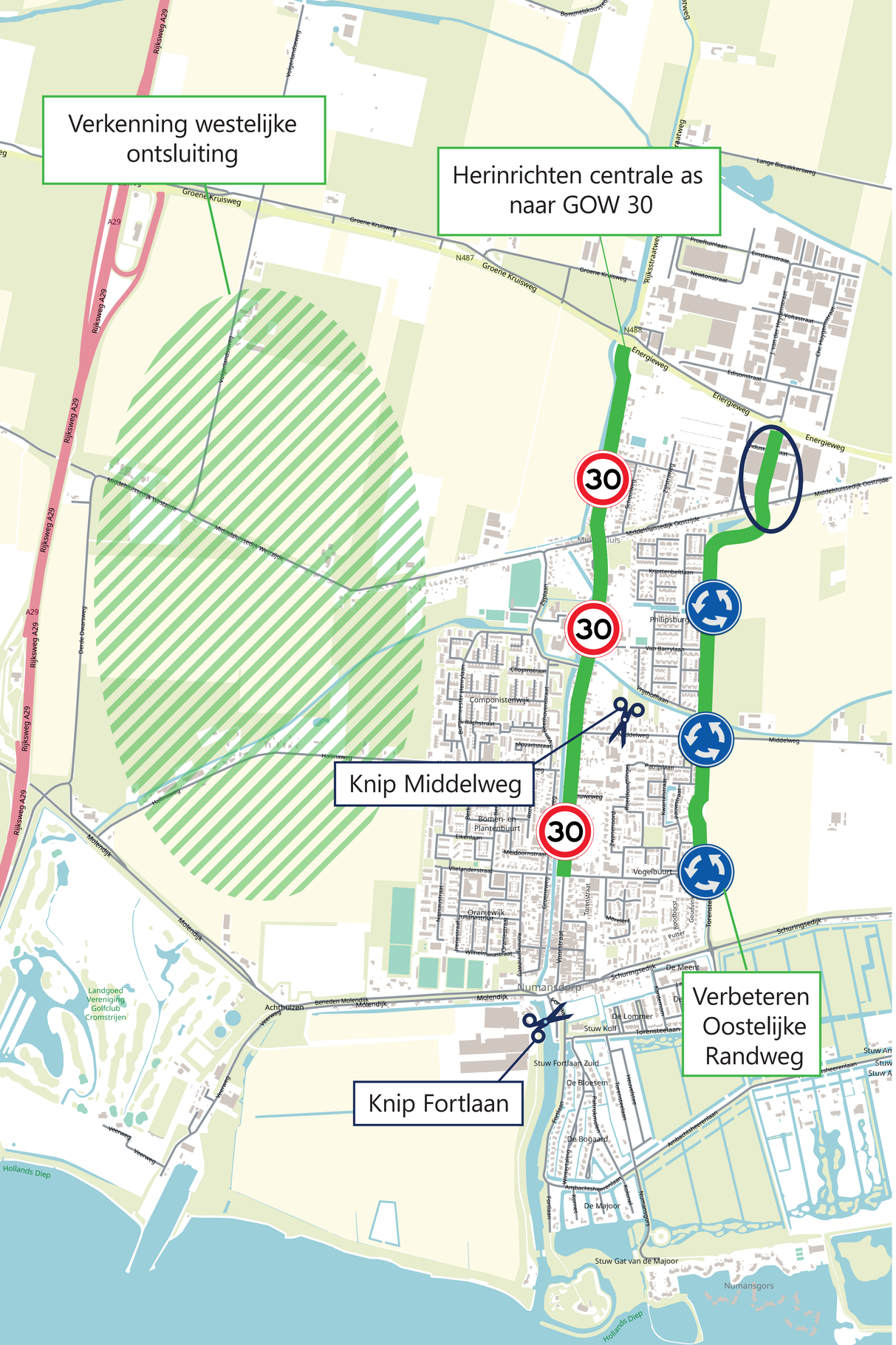
Waterbedeffect naar alternatieve routes

- Oostelijke randweg
- Westelijke dijk- en polderwegen

Alternatieve routes kunnen dit extra verkeer aan

- Getoetst aan grenswaarden o.b.v. wegtype ingegeven door leefbaarheid en verkeersveiligheid





ADVIES CENTRALE AS

7 maatregelen

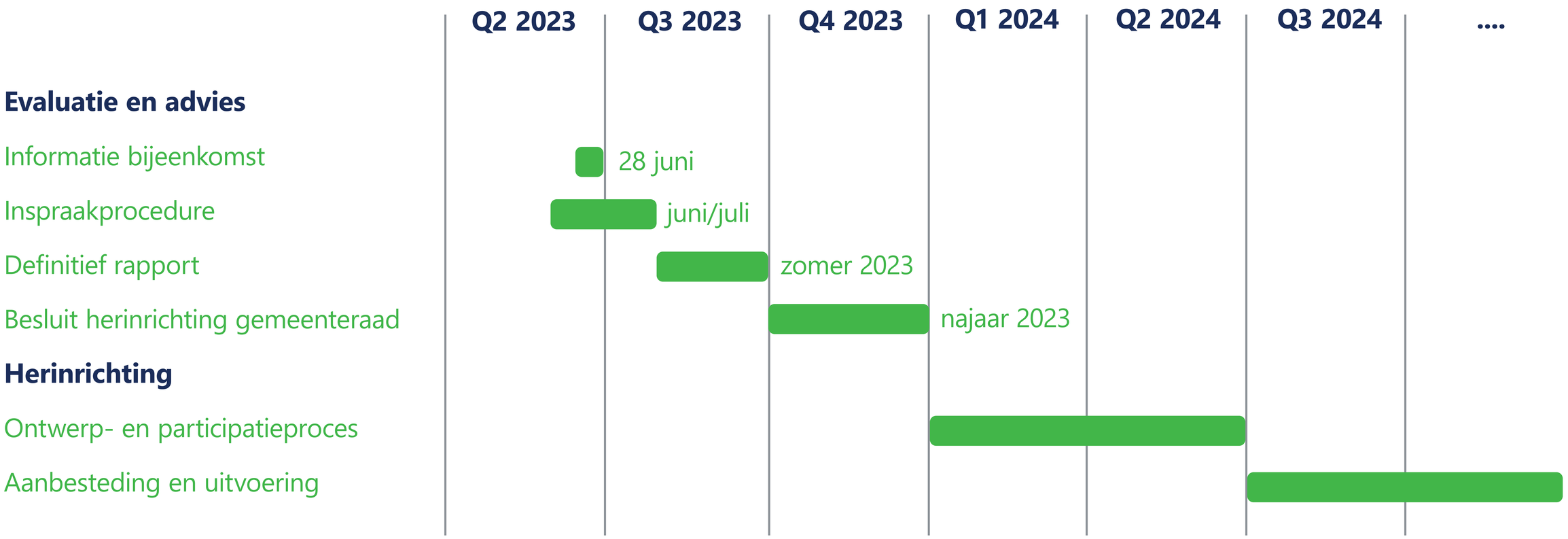
1. **Herinrichting centrale as naar GOW-30**
2. **Waar mogelijk oostelijke randweg verbeteren**
3. **Verkenning westelijke ontsluiting**
4. **Gedragscampagne**
5. **Aanvraag intensiveren handhaving**
6. **Verbeteren ontsluiting grote agrariërs**
7. **Omgeving en functies centrale as optimaliseren**

Bij behandeling Ontwikkelbeeld Numansdorp is reeds besloten de no-regret maatregelen uit te voeren, dit betreft onder meer:

- Knip Fortlaan
- Knip Middelweg

PLANNING & PROCES

Vervolg



HOE ZIEN DE WEGTYPES ERUIT?

Inrichting van verschillende wegtypes

Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u



Nieuwe visie:
fiets en auto altijd scheiden bij 50 km/u

Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u



Inrichting tussen GOW50 en ETW30 in

Erftoegangsweg 30 km/u



Menging van fiets en auto op dezelfde rijbaan met klinkers en beperkte breedte