

Centrale as Numansdorp

Evaluatie proefopstelling en
advies maatregelen/herinrichting

Kenmerk:
Datum:



Inhoud

1. Evaluatie proefopstelling
2. Advies herinrichting en verkeersmaatregelen
3. Planning & proces

Opgaven mobiliteit Numansdorp



Verbeteren leefbaarheid Centrale as: trillinghinder, geluidshinder, luchtkwaliteit, klimaat-adaptatie, groen, ruimtelijke kwaliteit



Duurzame mobiliteit stimuleren:

goede fiets-, wandel- en OV-verbindingen



Verkeersveiligheid:

aanpakken onveilige kruispunten en verkeerssituaties



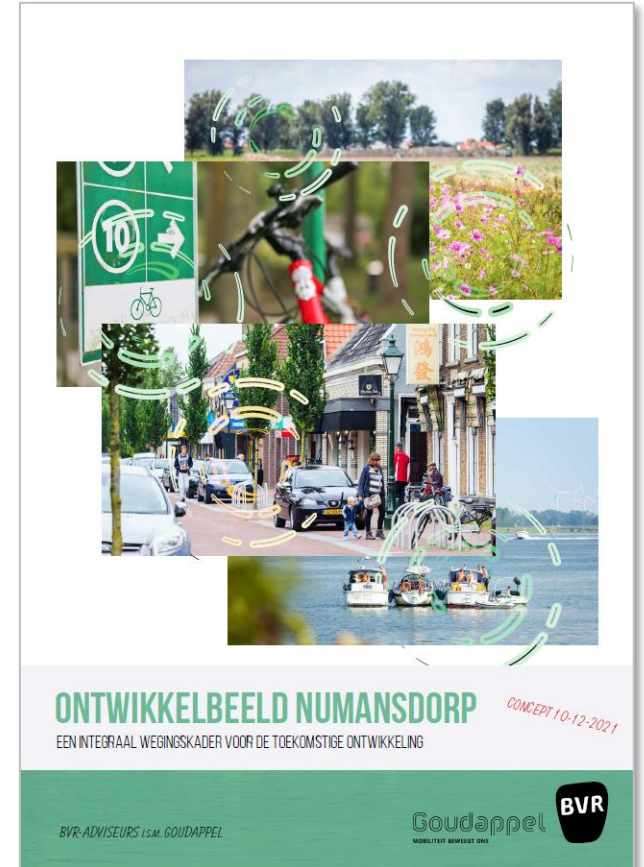
Voorstraat: aantrekkelijke winkelstraat met verblijfsklimaat en goede parkeervoorzieningen



Benutten oostelijke randweg: weg heeft restcapaciteit



Ruimte bieden aan toekomstige ontwikkelingen



Evaluatie proef

Proefopstelling 'vertragen'

Doel: nabootsen effecten herinrichting naar 30 km/u

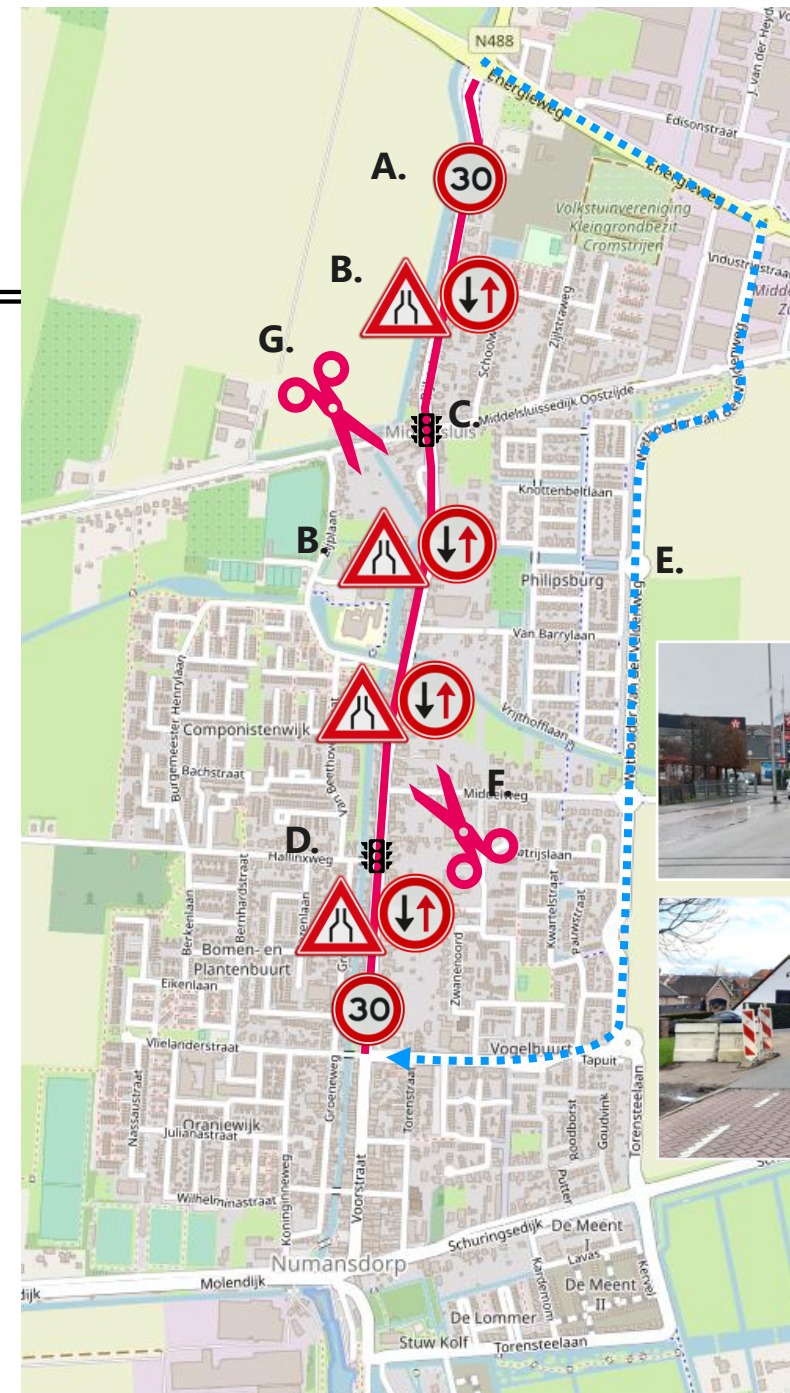
Uitgevoerd: gedurende 4 weken in maart 2023

Tijdelijke maatregelen proefweek 1 - 4

- A. Lagere snelheidslimiet 30 km/u
- B. Wegversmallingen
- C. Verkeerslicht op kruispunt met Middelsluissedijk
- D. Verkeerslicht op kruispunt met Hallinxweg
- E. Omleidingsroute/adviesroute oostelijke randweg

Aanvullend in 3^e en 4^e proefweken

- F. Afsluiting Middelweg
- G. Afsluiting Middelsluissedijk



Wegversmallingen (om-en-om voorrang)

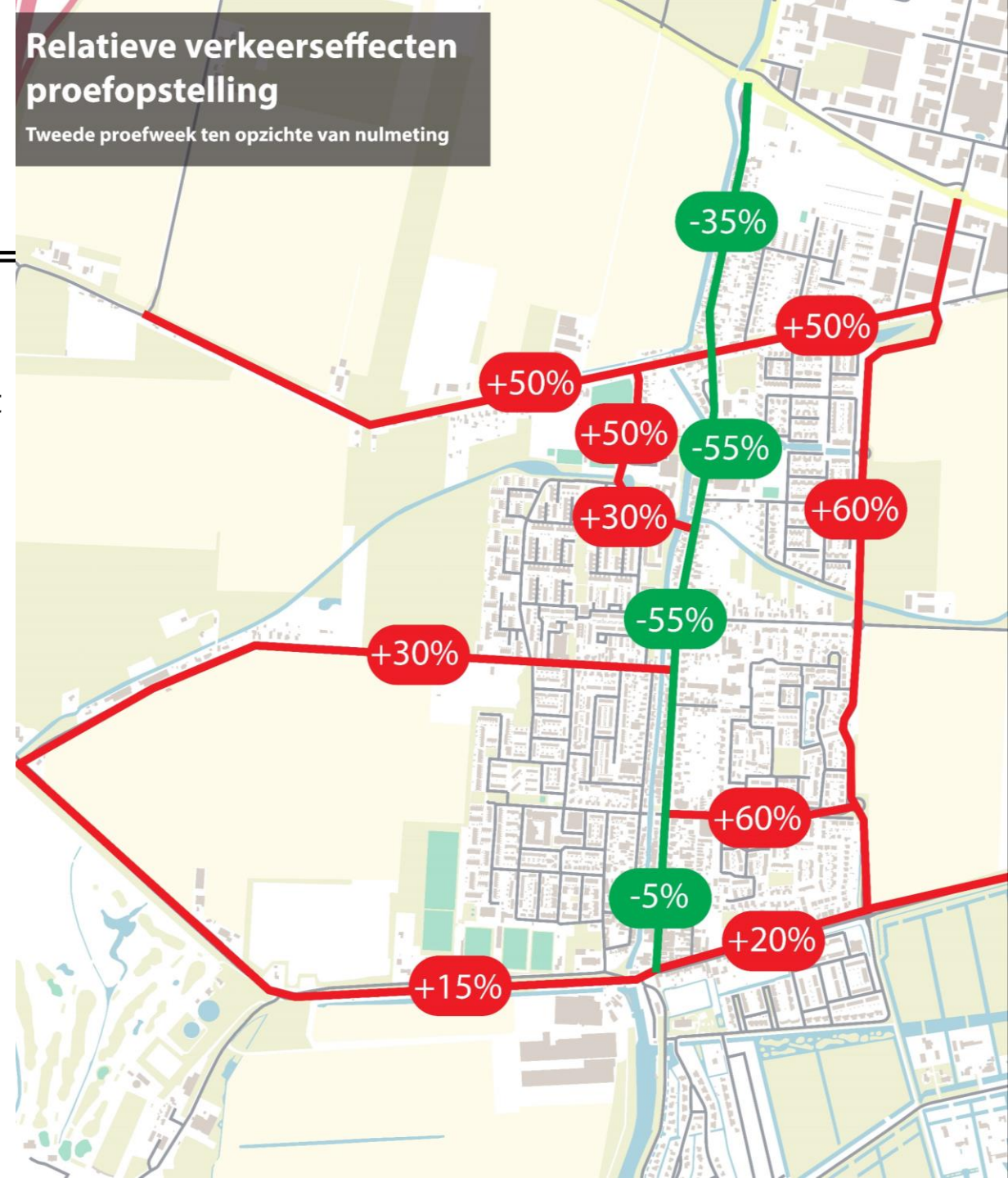


Tijdelijke verkeerslichten op 2 kruispunten



Verkeerseffecten proefopstelling

- Verkeersafname centrale as: -30% a -50%
 - Forse afname op Rijksweg en Burg. Zeeuwstraat
 - Op Voorstraat beperkt effect van proef
- Waterbedeffect naar alternatieve routes
 - Oostelijke randweg
 - Westelijke dijk- en polderwegen
- Alternatieve routes kunnen dit extra verkeer aan
 - Getoetst aan grenswaarden o.b.v. wegtype
ingegeven door leefbaarheid en verkeersveiligheid



Advies herinrichting en verkeersmaatregelen

Advies centrale as

1. Herinrichting centrale as naar GOW-30.
 2. Waar mogelijk oostelijke randweg verbeteren
 3. Verkenning westelijke ontsluiting
 4. Gedragscampagne
 5. Aanvraag intensiveren handhaving
 6. Verbeteren ontsluiting grote agrariërs
 7. Omgeving en functies centrale as optimaliseren
- No-regret maatregelen uit het Ontwikkelbeeld Numansdorp dragen ook bij aan de doelstellingen:
- Knip Fortlaan
 - Knip Middelweg



30 km/u is passend voor centrale as

- Nieuw wegtype geïntroduceerd: GOW30
 - Afweegschema om passende wegtype te bepalen
 - Centrale as houdt zonder volwaardig alternatief (westelijke ontsluiting) een dubbelfunctie: verkeer en wonen
 - Voor westelijke wijken is oostelijke randweg geen alternatief
 - Geen ruimte voor veilig richtlijnconform GOW50-ontwerp
- > 30 km/u passend voor centrale as cf. GOW30-principes

en past in nieuw landelijk beleid

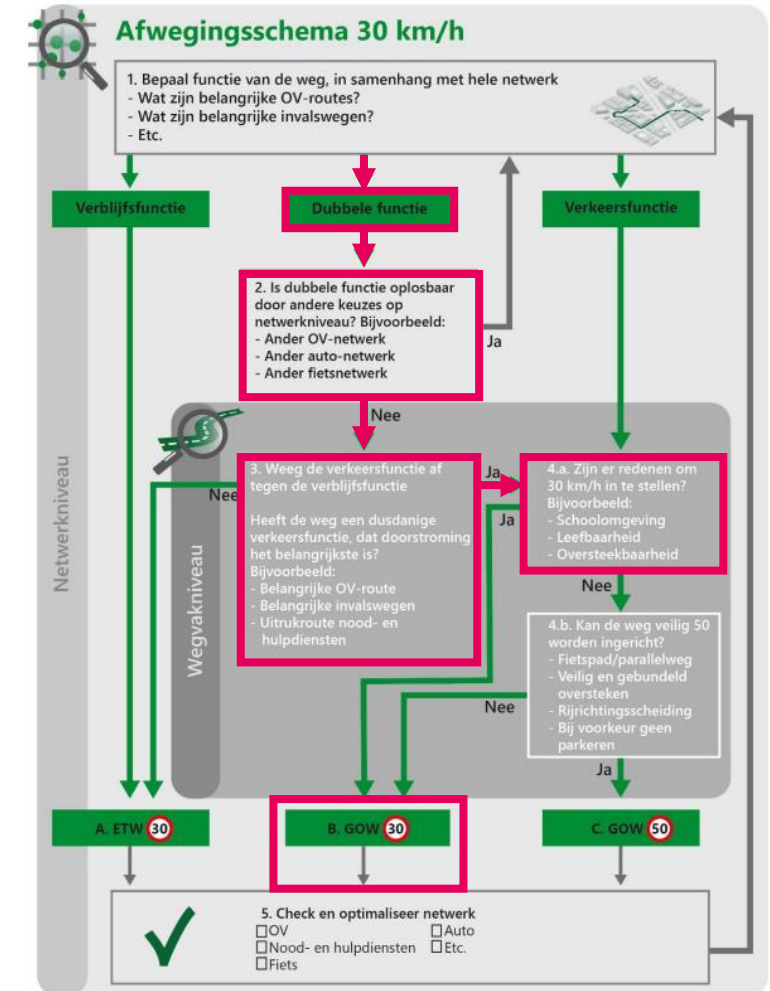
SWOV
NETWERKVEILIGHEID
PROBESER VERKEERSVEILIGHEID

Menu Zoeken... NL

Nieuwe wegcategorie GOW30 ter vervanging van 'grijze wegen'

11 MEI 2020

Voor de verkeersveiligheid zou het goed zijn als niemand meer hoeft te fietsen op een rijbaan waar gemotoriseerd verkeer 50 km/uur mag rijden. Dit doel, dat inmiddels meer dan 25 jaar beleid is, vergt dat functie en inrichting van de verkeersinfrastructuur goed op elkaar worden afgestemd. Op een aanzienlijk deel van de wegen binnen de bebouwde kom is dat echter nog altijd niet het geval.



Kenmerken en verschillen wegtypes

GOW50, GOW30, ETW30 (binnen de kom)

	GOW50	GOW30 ¹	ETW30
Functie	Verkeersfunctie	Verkeer én verblijven	Verblijfsfunctie
Max. snelheid	50 km/u	30 km/u	30 km/u
Fietsvoorziening	Fietspad	Fietsstrook (of fietspad)	Geen (gemengd)
Verharding	Asfalt	Volledig of deels klinkers	Klinkers
Kruispunten	Voorrang	Voorrang	Gelijkwaardig
Remmers	Geen (tenzij)	Bij kruispunten, overgangen, oversteekplaatsen (verticale remmers)	Wegvakken en kruispunten
Rijrichtingscheiding	Middenas of middenberm	In principe niet	Geen
Oversteken voetgangers	Bij kruispunten	Bij kruispunten en zebra's	Overal
Parkeren	Bij voorkeur niet	Ja, langs (wel met voorziening)	Ja, haaks, langs, evt. op rijbaan

Hoe zien de wegtypes er uit?

GOW50



GOW30



ETW30

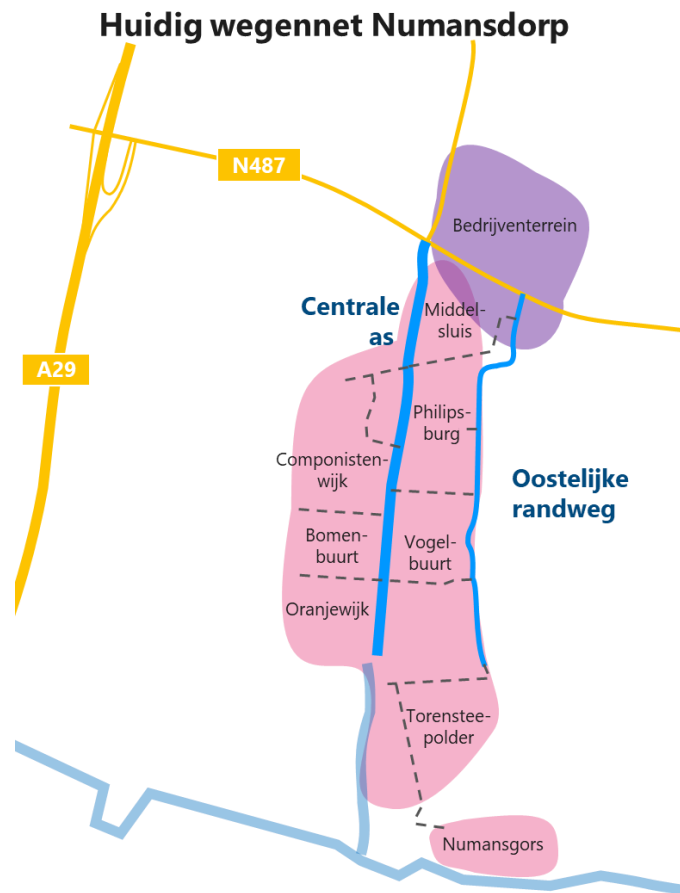


Nieuwe visie:
fiets en auto altijd scheiden bij 50 km/u

Inrichting tussen GOW50 en ETW30 in

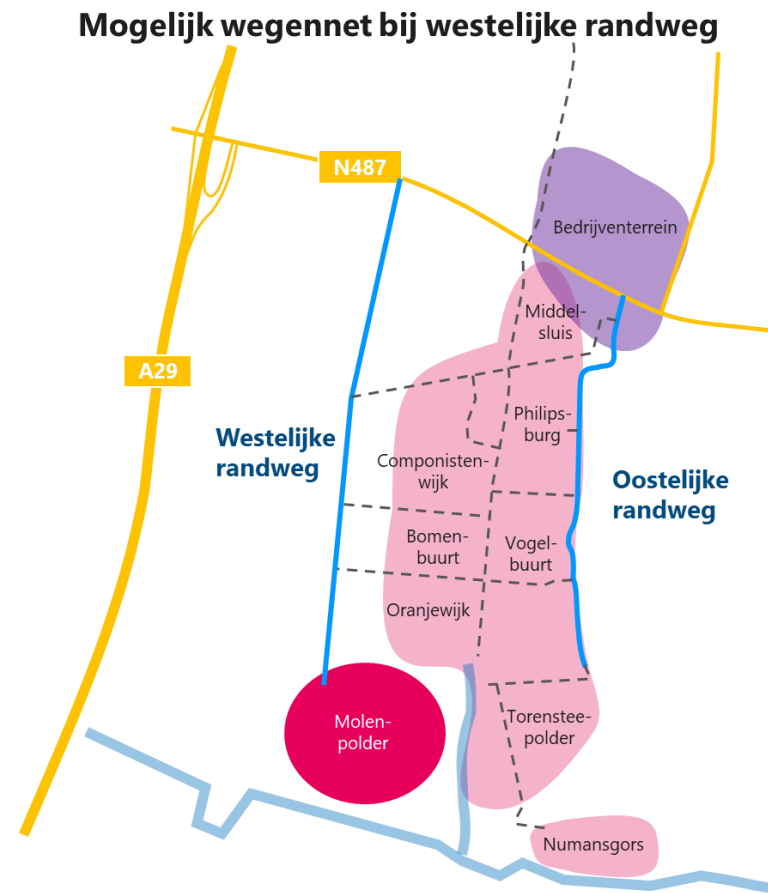
Menging van fiets en auto op dezelfde rijbaan
met klinkers en beperkte breedte

Mogelijke toekomst: verkeer over de flanken, autoluwere centrale as



Legenda

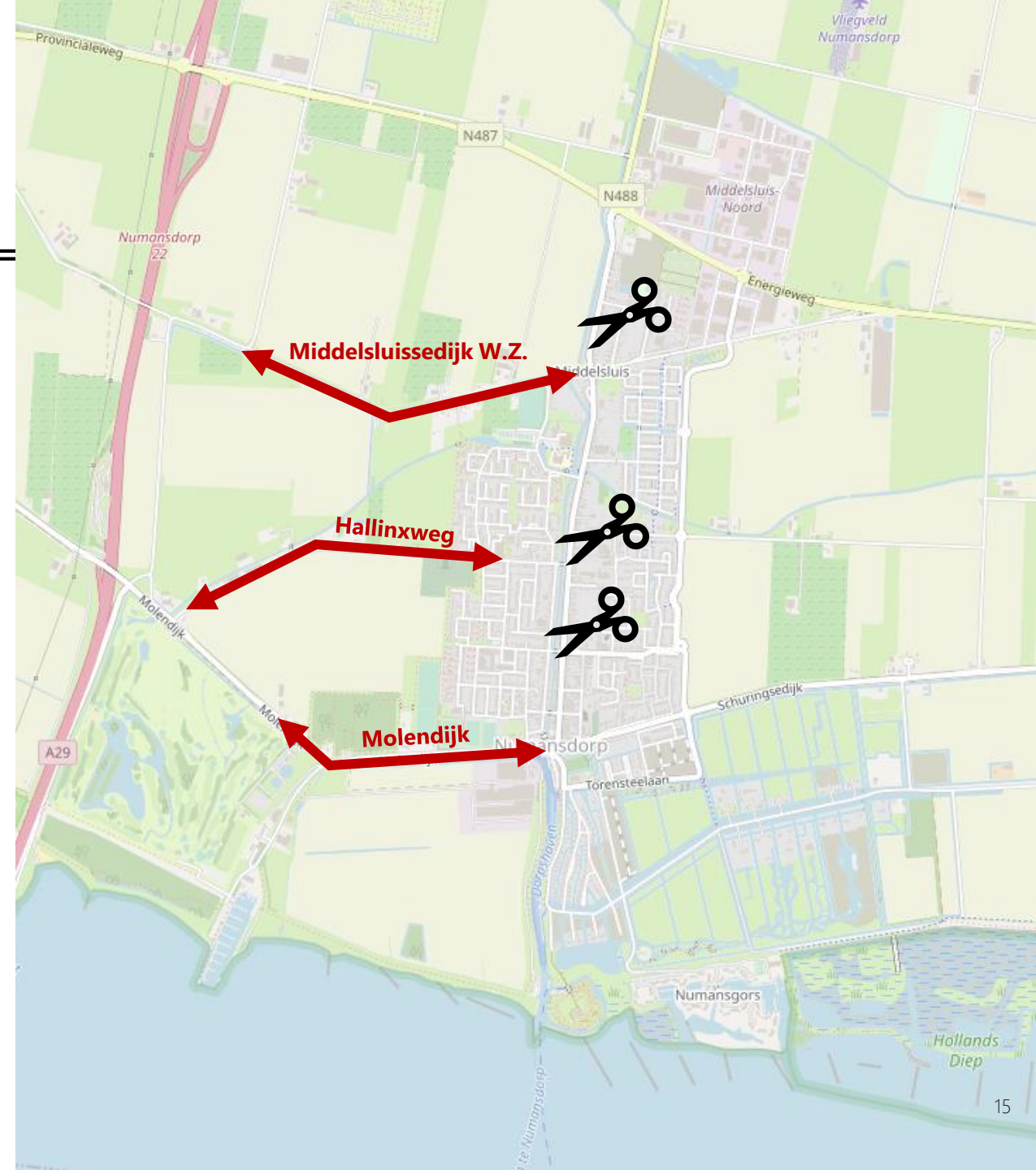
- Hoofdwegen
- Belangrijkste in- en uitvalswegen
- Wijkstraten
- Waterfront



- Woonwijken
- Bedrijventerrein
- Nieuwe gebiedsontwikkeling

Meer sturende maatregelen zorgen voor nieuwe knelpunten

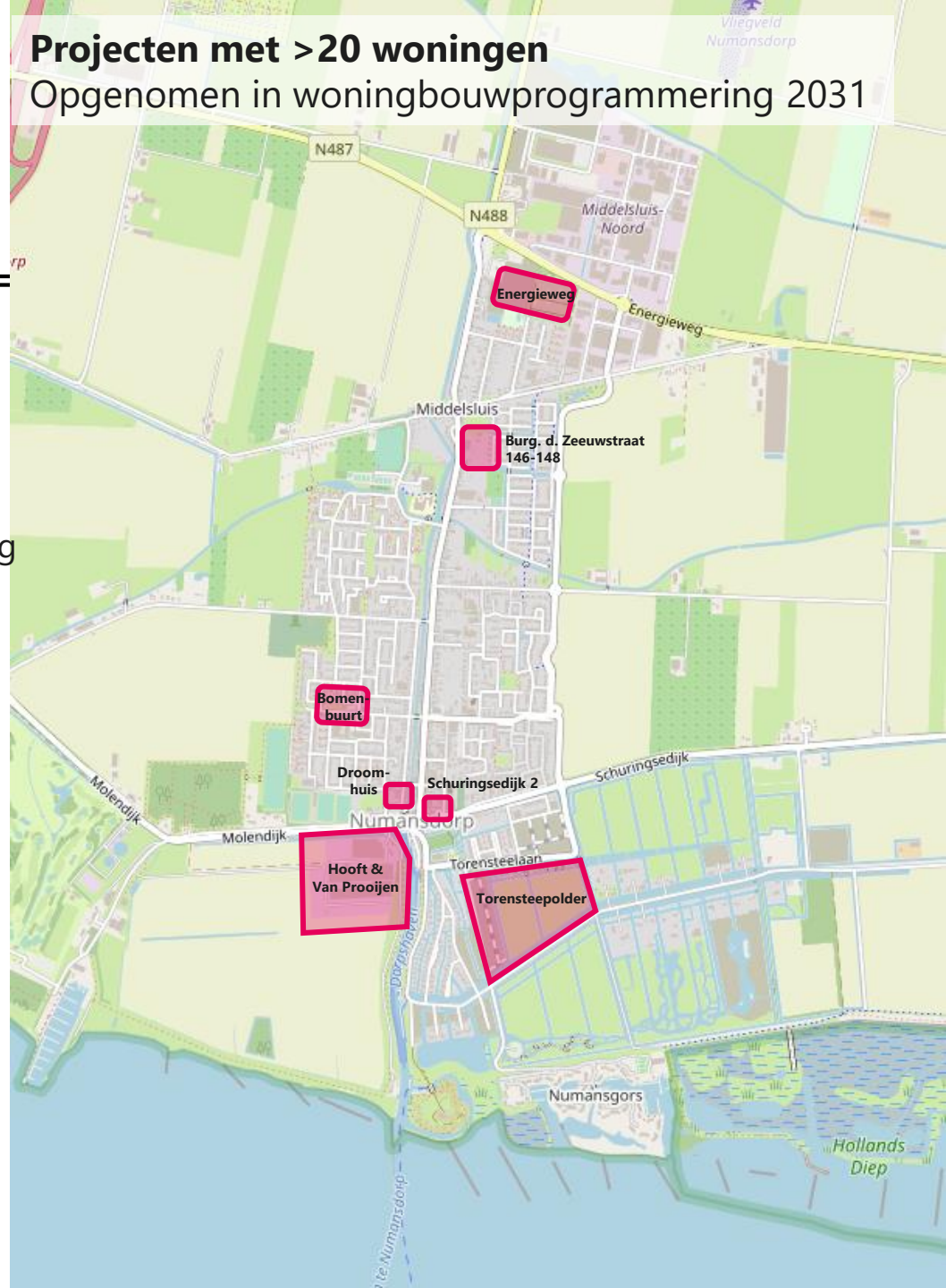
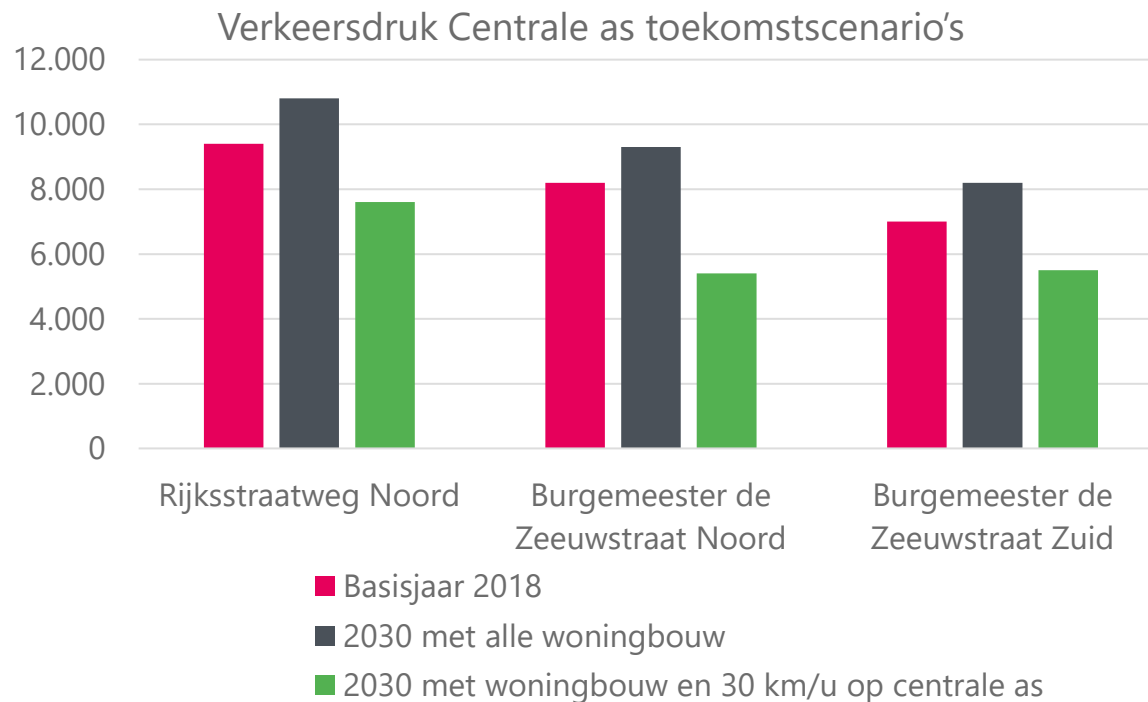
- Afsluitingen of eenrichtingsverkeer op centrale as zorgt voor grote(re) verkeersreductie
- Maar ook groot waterbedeffect
- Nieuwe knelpunten op alternatieve routes
 - Middelsluissedijk Westzijde
 - Molendijk
 - Hallinxweg



Doorkijk naar toekomst: toename verkeer door woningbouw

- Woningbouwprogramma 2031: ca. 660 extra woningen
- Kan effect van herinrichting/30km deels teniet doen

NB. Exclusief effecten verdere ontwikkeling Molenpolder -> Verkenning ontsluiting



Planning & proces

Planning en proces

- | | |
|--|---------------------------|
| • Informatiebijeenkomst | 28 juni 2023 |
| • Inspraakprocedure | 19 juni – 31 juli 2023 |
| • Definitief rapport | Zomer 2023 |
| • Besluitvorming in gemeenteraad | Najaar 2023 |
| • Ontwerp- en participatieproces herinrichting | Q1 – Q2 2024 |
| • Aanbesteding en uitvoering | Vanaf medio 2024 tot |

Hoe inspreken?

- Digitaal
 - Zoek op 'Centrale as Numansdorp'
 - Of ga direct naar:
www.gemeentehw.nl/direct-regelen/klacht-of-melding/gemeentelijke-organisatie/digitale-zienswijze/
- Of per brief naar postbus gemeente
- Inspreken mogelijk tot en met 31 juli

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS