



## Verlag

Vergadering van	Klankbordgroep Leenheerpolder
Onderwerp	Leenheerpolder
Datum	15 oktober 2019
Aanwezig	Wim van Eijk - Dorpsvereniging de Coorndijk Judith Prins - Dijkenoverleg Martijn Verweijen – Hoeksche Waard Landschap Nico de Jong - WSV Goudswaard Marja Kooman - Namens bewoners Molendijk (45) Bram Haitsma - Namens bewoners Oudendijk Phillip Braas - Namens bewoners Dorpsstraat/Achterweg Ruud Nobel - Scouting Suanablake Jolenta v.d. Sijde – Thuis bij Teuntje en namens Natuurlijk Ondernemen Gert Huijzers – Vogelaar Johan Louwen - Ondernemer supermarkt Coop Cees Bouman – Goudswaardse Boys Titia Zonneveld – Natuurmonumenten Peter v.d. Hoek – IJclub De Noorman Ger Snijders - OHW Rick Luimers – Royal Haskoning DHV Sjef Wilgers – Royal Haskoning DHV Gerard Litjens – WNF Chris Vos – Gebr. Blokland Jeroen Luyjx – Gebr. Blokland Alex van Ingen – Verkeerskundige Gemeente Hoeksche Waard Henk Groeneveld - Gemeente Hoeksche Waard Carla Dam – Gemeente Hoeksche Waard (verslag)
Verhindert met berichtgeving	Ceesjan Barendrecht, Chantal van Burg, Hans Rozendaal, Cees Bouman



## 1. Opening/welkom

Henk heet alle aanwezigen van harte welkom.

## 2. Vaststellen agenda

Henk stelt de agenda ongewijzigd vast.

## 3. Verslag Klankbordgroep 2 juli 2019

Pagina 3, agendapunt 6. Second opinion verkeersonderzoek

Bram Haitsma wil graag aan het verslag toegevoegd hebben dat hij participatie van WSHD essentieel vindt. Hierna wordt het verslag vastgesteld.

## 4. Ingekomen stukken

### Reacties van Bram Haitsma en Hans Rozendaal op het projectplan

Henk is het ermee eens dat de KBG vanaf het begin betrokken wordt bij het stellen van de randvoorwaarden. De KBG geeft advies, gemeente HW neemt het advies serieus, gemeente HW kan er alleen gefundeerd van afwijken.

Hans Rozendaal heeft aangegeven dat je de ontsluitingswegen niet kleiner moet maken dan 6,5 meter. Het landbouwverkeer heeft deze breedte nodig. Dit is een punt van aandacht voor de verdere uitwerking.

In het vlekkenplan is ongeveer 20 ha opgenomen voor landbouwgrond. Extensieve agrarische landbouw is mogelijk in combinatie met Natura 2000. Bloembollenteelt en glastuinbouw op de agrarische percelen naast het gebied Leenheerenpolder zal getoetst moeten worden aan de betreffende natuurdoelen.

## 5. Stikstofbeleid (op verzoek van Philip Braas)

Het te bebouwen perceel in de Leenheerenpolder ligt pal naast een Natura 2000 gebied. Dit Natura 2000 gebied is niet stikstofgevoelig. In hoeverre heeft het stikstofbeleid invloed op de te bouwen (recreatie)woningen? Henk geeft aan dat hier nog steeds geen duidelijkheid over is. Hij heeft geen reden om te denken dat het project hierop zal stranden. In de bestemmingsplanprocedure komt een moment waarop een juridische toets uitgevoerd moet worden, waaruit moet blijken of het project aan alle voorwaarden voldoet met betrekking tot de stikstof depositie.

## 6. Second opinion verkeersonderzoek

### Presentaties door Rick Luimes van Royal Haskoning DHG en Alex van Ingen, verkeerskundige van gemeente Hoeksche Waard

Rick Luimes geeft een presentatie over de uitkomsten van de second opinion en Alex van Ingen geeft aan hoe de second opinion zich verhoudt tot het eerder opgestelde rapport van Goudappel Coffeng. Beide presentaties worden meegestuurd met het verslag. Henk vraagt om de informatie wel binnen de KBG te houden.

De KBG vindt het vreemd dat het zware verkeer niet meegenomen is in de telling. Ook wordt het als jammer ervaren dat er aan de Vaartweg en aan het kleine stuk Molendijk geen tellingen zijn uitgevoerd.



Rick benadert de uitkomsten van de second opinion uit verkeerstechnisch oogpunt. In de drukste periode rijdt er elke 40 seconde één auto voorbij. Dit is toelaatbaar.

In de tellingen van Royal Haskoning zijn de recreatiebewegingen niet meegenomen. Alex van Ingen, verkeerskundige gemeente HW, geeft aan dat er voor recreatie ongeveer 100 voertuigen bijgeteld moeten worden. Dit aantal is gebaseerd op het bezoekersaantal van een rustige dag op Tiengemeten.

Alex van Ingen zoekt in op de update van het rapport van Goudappel. Het rapport is aangepast n.a.v. de recente uitkomsten van de tellingen van Royal Haskoning. Omdat de uitgangspunten voor Royal Haskoning en Goudappel gelijk zijn, is de conclusie van Goudappel nu min of meer gelijk aan die van Royal Haskoning.

Wim van Eijk vraagt of het mogelijk is om een onderzoek uit te voeren naar de trillingen van de woningen aan de dijk. Trillingen zijn met name aan de orde bij zwaar vrachtverkeer. De toename van het zware vrachtverkeer is beperkt.

Henk vindt dat er met betrekking tot de ontsluitingsweg van de Leenheerenpolder een verantwoorde verkeerssituatie moet ontstaan.

Het Kernteam moet goed kijken naar de mogelijkheden en na een goede afweging hiervan richting KBG met een voorstel komen. We zitten nu nog op hoofdlijnen. Bij het bepalen van de denkrichting zal ook het bestuur van de gemeente HW betrokken worden. De politiek wil bovendien weten of het financieel verantwoord is. Daarnaast moet de aansluiting op de vorkenstructuur worden meegenomen.

## 7. Rondvraag

Wim van Eijk vraagt of er in de rapporten rekening gehouden kan worden met de sentimenten van de dijkbewoners.

Philip Braas zegt dat verbreding van wegen het historische karakter van de wegen weg haalt.

In de Leenheerenpolder staan 66 permanente woningen gepland. In het vlekkenplan staan er 60 ingetekend. Hoe kan dit? In de 66 woningen zijn ook de 6 appartementen van Bas Ampt aan de Havenkade opgenomen.

Marja Kooman deelt mee dat de bewoners van de Molendijk van plan zijn hun auto verder op de Molendijk te parkeren om zo de snelheid op de dijk te verminderen.

Judith Prins vindt dat de dijken de kernwaarde van de Hoeksche Waard zijn. De dijken staan enorm onder druk. Als we niet oppassen dan zijn er over 15 jaar geen dijken meer. Henk neemt dit mee.

De eerstvolgende KBG Leenheerenpolder is op **dinsdag 3 december**. De geplande KBG op 29 oktober komt te vervallen.