



Samen maken en houden we de Hoeksche Waard bereikbaar

De Hoeksche Waard is een vitaal eiland met zo'n 89.000 inwoners. Het dorpse leven en de nabijheid van de stad zorgen ervoor dat het een fijne gemeente is om te wonen, werken en recreëren. De Hoeksche Waard groeit en daardoor wordt het ook steeds drukker op de weg. De komende tijd zijn er verschillende wegwerkzaamheden gepland die ervoor zorgen dat het extra druk wordt op het wegennet in de regio. Met deze speciale bijdrage willen wij, gemeente Hoeksche Waard, provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat u zo goed mogelijk informeren over de werkzaamheden.



Om de regio vitaal en economisch sterk te houden is het van groot belang om samen de Hoeksche Waard bereikbaar te houden. Niet alleen door aanpassingen aan de infrastructuur. Maar ook door samen te zoeken naar oplossingen en alternatieven om drukte en vertragingen te voorkomen en ons reisgedrag en logistieke bewegingen aan te passen.

Rijkswaterstaat renoveert in 2023 de Haringvlietbrug en in 2023 en 2024 de Heinenoordtunnel. Om de hinder te beperken worden wegen tijdelijk en blijvend aangepast. Provincie Zuid-Holland pakt in 2022 de N217 op 2 plaatsen aan. In 2023 realiseert de gemeente samen met de provincie het ontbrekende stuk parallelweg van de N217 tussen Maasdam en 's Gravendeel. Samen met waterschap Hollandse Delta legt de gemeente een vrijliggend fietspad aan tussen de kruising Reedijk en Blaaksedijk.

De werkzaamheden zorgen onvermijdelijk voor hinder. Dat is niet fijn, maar helaas niet te voorkomen. U krijgt te maken met omleidingen en extra reistijd. Wij doen er alles aan om de hinder te beperken. Naast het aanpassen van wegen maken we alternatieven voor de auto aantrekkelijk. Hoe we dit gaan doen, vertellen we later dit jaar.

Daarnaast is het noodzakelijk dat weggebruikers zich goed voorbereiden op wegafsluitingen en hun reisgedrag aanpassen. Bijvoorbeeld door niet met de auto de weg op te gaan als het niet echt hoeft, thuis te werken of buiten de spits te reizen.

Alleen samen kunnen we lange files op de omleidingsroutes voorkomen en kunnen we ervoor zorgen dat iedereen die écht op pad moet zijn bestemming kan bereiken zonder enorme vertragingen. Niet alleen tijdens wegwerkzaamheden, maar ook in de toekomst

Renovatie Heinenoordtunnel



De Heinenoordtunnel is in 1969 geopend. Met een levensduur van ongeveer 50 jaar is een flink aantal onderdelen van de constructie toe aan renovatie of vervanging. En ook de tunnel technische installaties, zoals ventilatoren, brandblusvoorzieningen, camera's en luidsprekers, zijn in 2024 zo'n beetje aan het einde van hun technische levensduur en moeten worden vervangen. Kortom, de tunnel is toe aan een omvangrijke renovatie.

De tunnel krijgt bij de renovatie een middentunnelkanaal. Dat is een afgesloten vluchtgang tussen de tunnelbuizen. Verder worden de bestaande dienstgebouwen gerenoveerd en in de tunnel zelf worden onder andere de lichtroosters aangepast, de wanden gerepareerd, komt er nieuwe ledverlichting en nieuw asfalt. Voor de tunnel komt een hoogtedetectiesysteem zodat te hoge voertuigen tijdig worden gewaarschuwd niet door te rijden.

Om de hinder zoveel mogelijk te beperken, voert Rijkswaterstaat de renovatie uit in fasen en in perioden waarin het minste woon/werkverkeer is.

De tunnel is verspreid over 2023 en 2024 30 weekenden in 1 rijrichting afgesloten. Van maandag 7 augustus tot maandag 28 augustus 2023 is de tunnel volledig afgesloten en in de zomer van 2024 nog eens circa 2 weken in beide richtingen. Houd rekening met extra reistijd die kan oplopen tot 45 minuten. Ook op de omleidingsroutes buiten de Hoeksche Waard.

Tijdens afsluitingen van de Heinenoordtunnel kunnen nood- en hulpdiensten bij een calamiteit altijd door de tunnel. Zij kunnen indien nodig door de Heinenoordtunnel of door de naastgelegen Tweede Heinenoordtunnel. Hetzelfde geldt voor de bussen van Connexxion zodat het openbaar vervoer een aantrekkelijk alternatief is voor de auto. Met de nood- en hulpdiensten en Connexxion worden hierover afspraken gemaakt. (Brom)fietsers kunnen altijd door de fietsbuis van de Tweede Heinenoordtunnel.

We vragen weggebruikers om zich goed voor te bereiden op de afsluitingen en niet te reizen als het niet hoeft of te kiezen voor een alternatief zoals de bus of de (elektrische) fiets.

Renovatie Haringvlietbrug

De Haringvlietbrug, onderdeel van de A29, is in 1964 geopend voor het verkeer. Nu, bijna 60 jaar later, moet het bewegende deel van de brug worden gerenoveerd. Dit deel is door het vele en vooral steeds zwaardere verkeer echt versleten.

In 2023 worden de klep, het bewegingswerk waarmee de brug kan worden geopend en gesloten en de technische systemen vervangen. Het verkeer en de scheepvaart gaan hier last van ervaren.

Vanaf 1 januari 2023 tot in het najaar wordt de brug niet meer geopend voor de hoge scheepvaart (hoger dan 13 meter). De brug heeft dan het einde van zijn technische levensduur bereikt en de aannemer begint dan met de eerste werkzaamheden in de kelder van de brug. Omvaren kan via het Spui, de Oude Maas en de Dordtse Kil.

Voor het wegverkeer is de brug afgesloten van vrijdag 9 juni tot en met vrijdag 28 juli. Mocht het door omstandigheden nodig zijn, dan wordt deze periode verlengd tot vrijdag 4 augustus. In deze maanden wordt de klep van de brug vervangen. Omdat deze uit 1 geheel bestaat, kan geen enkele rijbaan openblijven. Waar nu de klep is, is dan een gat van 35 meter. In deze 7 tot 8 weken wordt het snelwegverkeer omgeleid via de N57 en de A16. Dit zorgt voor grote vertraging die op kan lopen tot meer dan een uur. We vragen weggebruikers om in deze periode de omleidingsroutes te mijden zodat iedereen die echt van en naar het eiland moet, zijn bestemming kan bereiken. Voor langzaam verkeer onderzoeken we de mogelijkheden voor een tijdelijke veerverbinding.



Aanpassingen N217 voor een betere doorstroming

Tijdens de afsluitingen van de Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug voor de renovatiewerkzaamheden, rijdt veel lokaal verkeer om via de N217. Om het verkeer zo goed mogelijk te laten doorstromen, passen provincie Zuid-Holland en gemeente Hoeksche Waard de N217 op 3 plaatsen aan.

De provincie voert werkzaamheden uit op 2 punten van de N217. De rotonde bij 's-Gravendeel krijgt 2 rijstroken en wordt zo opgewaardeerd tot een turborotonde. Er vinden hier al verschillende werkzaamheden plaats. In het voorjaar zijn sloten verlegd en is de grond verstevigd. Op dit moment is het verleggen van kabels en leidingen bij de rotonde in de laatste fase.

Bij Mijnsheerenland wordt de Polderweg uitgebreid met extra opstelstroken. Ook worden er bij de kruising Polderweg / N217 verkeerslichten geplaatst. Hier is de bouw van de nieuwe wegdelen gestart. De werkzaamheden zorgen voor verkeershinder. De maximale snelheid is gedurende de hele bouwperiode tot eind december verlaagd naar 50 km per uur. Zo kan er veilig aan de weg gewerkt worden en is het ook veiliger voor de weggebruikers.

Ook de fietsers merken dat er aan de weg wordt gewerkt. Het fietspad bij de Polderweg is al klaar, maar bij de rotonde moeten fietsers nog een stukje omrijden. In de zomervakantie is dat fietspad vanaf 1 augustus afgesloten. Dit duurt tot 12 augustus.



Met een schep in de grond zijn 2 projecten aan de N217 alsnog officieel van start gegaan. Op de foto v.l.n.r.: André de Waal, Mourik Infra, Suzan Vos, Rijkswaterstaat, Annette ter Kuile, provincie Zuid-Holland, Roland Goossens, Cosun Beet Company, Harry van Waveren, gemeente Hoeksche Waard, Henk van der Drift, waterschap Hollandse Delta

Gemeente Hoeksche Waard is verantwoordelijk voor de aanleg van een parallelweg tussen Maasdam en 's-Gravendeel. De provincie draagt hier financieel aan bij. Op dit stuk van de N217 ontbreekt een parallelweg en moet het landbouwverkeer gebruik maken van de hoofdrijbaan. Dit vertraagt de doorstromingsnelheid op de hoofdrijbaan. Met een parallelweg en een nieuw vrijliggend fietspad worden de verschillende verkeerstromen gescheiden. Bovendien kan de parallelweg door de hulpdiensten worden gebruikt als het op de hoofdrijbaan toch vastloopt.

De verbeteringen komen ook na de renovatieperiode de doorstroming van het verkeer en de

bereikbaarheid van de Hoeksche Waard ten goede. De projecten sluiten aan op al eerder geplande gebiedsontwikkeling met Cosun Beet Company en andere ruimtelijke plannen.

Deze aanpassingen stonden al in de planning en zijn naar voren gehaald om tijdens de afsluitingen de regio bereikbaar te houden. Toch is de verwachting dat het tijdens de afsluitingen en ondanks de aanpassingen erg druk wordt op de N217. Daarom roepen we gebruikers ook op om te bedenken of reizen echt noodzakelijk is en of er andere opties zijn zoals OV of (elektrische) fiets.

Bedrijven kunnen het verschil maken

Om de Hoeksche Waard bereikbaar te houden, is een grote vermindering van het verkeer nodig. Niet alleen in de Hoeksche Waard, maar bijvoorbeeld ook op de A16, Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland.

Tijdens de renovatie van de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel moet zo'n 25 tot 35% van het verkeer 'van de weg af' om de rest van het verkeer nog te kunnen laten doorstromen. Rijkswaterstaat, Zuid-Holland Bereikbaar, het Brabant Mobiliteitsnetwerk (BMN) en ondernemers(verenigingen) kijken daarom samen naar (reis)alternatieven voor werknemers en bezoekers. Ook gaan wij samen aan de slag met veranderingen en kansen op het gebied van mobiliteit en logistiek.

Voor de ondernemers in de Hoeksche Waard is eerder dit jaar het samenwerkingsplatform Samen Bereikbaar Hoeksche Waard opgericht. Een

netwerk op het gebied van mobiliteit, duurzaamheid en bereikbaarheid van en vóór bedrijven. De Ondernemersvereniging Hoeksche Waard is partnerambassadeur. Gemeente Hoeksche Waard is als werkgever een van de 14 ambassadeurs die zich inzet om 10% van de werknemers of logistiek uit de spits te halen.

Ondernemers die ook aan de slag willen met mobiliteit of logistiek, kunnen contact opnemen met de mobiliteits- en logistiek makelaars van Samen Bereikbaar Hoeksche Waard. Deze ondersteuning is gratis. Kijk voor meer informatie op www.samenbereikbaar.nl/gebieden/hoeksche-waard.

U kunt ook contact opnemen met een van de accountmanagers van het ondernemersloket Hoeksche Waard. Kijk voor meer informatie op www.gemeentehw.nl/ondernemersloket.

Meer informatie

Meer informatie over de werkzaamheden aan de **N217** vindt u op:

- www.gemeentehw.nl/n217
- www.N217.nl

Meer informatie over de renovaties en actuele planning van de werkzaamheden van de **Haringvlietbrug** en **Heinenoordtunnel** vindt u op:

- www.rws.nl/renovatieharingvlietbrug
- www.rws.nl/renovatieheinenoordtunnel

U kunt zich via de website ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Voor vragen over de werkzaamheden van Rijkswaterstaat kunt u ook bellen met 0800 – 8002 (gratis).

Planning

Deze planning is op hoofdlijnen. Kijk op de verschillende websites voor meer (actuele) informatie.

N217		Voor vragen over de werkzaamheden van Rijkswaterstaat kunt u ook bellen met 0800 – 8002 (gratis).
2022: 02-09 t/m 05-09 & 07-10 t/m 10-10	Wegafsluiting van de hele rotonde, weekendafsluiting.	
2022: 21-11 t/m 24-11 & 02-12 t/m 04-12	Wegafsluiting hele kruispunt Polderweg/N217, nachtafsluiting.	
Haringvlietbrug		
2022: 15-07 t/m 18-07	Voorbereidende werkzaamheden voor de werkzaamheden hieronder. De brug is gedurende een aantal uur steeds in 1 rijrichting afgesloten of er zijn minder rijstroken beschikbaar. Zie voor de data en exacte tijden rijkswaterstaat.nl/maatregelenharingvlietbrug .	
2022: 26-08 t/m 29-08	De betonnen afzetblokken die nu op de Haringvlietbrug staan worden in dit weekend verplaatst en vervangen door stalen exemplaren. Dan wordt ook het rijkdek geasfalteerd.	
2023: 01-01 tot het najaar 2023: 08-06 t/m 28-07 2023: Najaar	Geen bediening voor de hoge scheepvaart. Dicht voor het wegverkeer. 10 nachtafsluitingen en weer beschikbaar voor scheepvaart en wegverkeer.	
Heinenoordtunnel		
2022	6 doordeweekse nachtafsluitingen per rijrichting in verband met regulier onderhoud.	
2022: 22-07, 23-07, 14-10, 15-10	4 nachtafsluitingen in het weekend in beide richtingen voor voorbereidingen voor de renovatie.	
2023 & 2024	30 weekendafsluitingen in 1 rijrichting verspreid over 2023 en 2024 - 1 weekendafsluiting in 2024 in beide richtingen.	
2023: 05-08 t/m 06-08	Afsluiting richting Bergen op Zoom.	
2023: 07-08 t/m 27-08	Volledige afsluiting in beide richtingen.	
2024: eind juli / begin augustus	Ongeveer 2 weken volledige afsluiting.	