



Samen maken en houden we de Hoeksche Waard bereikbaar

December 2022



De renovatiewerkzaamheden die Rijkswaterstaat gaat uitvoeren aan de Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel komen snel dichterbij. De eerste lange afsluiting van de Heinenoordtunnel staat gepland voor eind april/begin mei 2023 en een maand later volgt de Haringvlietbrug.

Als gemeente vinden we het belangrijk dat de werkzaamheden goed en volgens planning verlopen. We werken er met veel partijen hard aan om dat voor elkaar te krijgen. We doen er alles aan om de hinder

voor het verkeer zo veel mogelijk te beperken, maar het blijft spannend.

Het is ontzettend belangrijk dat iedereen zich hierop voorbereidt. Inwoners, werkgevers, werknemers en alle andere (maatschappelijke) organisaties in onze gemeente. U kunt er zelf voor zorgen dat u (of uw personeel) niet in de file staat door meer thuis te werken, met de fiets of het openbaar vervoer te gaan als dat mogelijk is, of op andere tijden te reizen. Verderop in deze special leest u nog meer tips.

Met z'n allen moeten we onze schouders eronder zetten om ervoor te zorgen dat de Hoeksche Waard en onze verdere regio bereikbaar blijven. Ik reken op u!

Minister Mark Harbers geeft aan dat Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel volgend jaar niet tegelijk dicht zijn

Wat er ook gebeurt, de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel gaan niet tegelijk dicht voor alle verkeer. Die garantie geeft minister Mark Harbers (Infrastructuur en Waterstaat) in zijn beantwoording van vragen die in de Tweede Kamer hierover zijn gesteld.

De vrees van onder andere ondernemers in de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee, en ook in de verdere regio, is dat het werk aan de Haringvlietbrug uitloopt, waardoor de kans bestaat dat het werk overlapt met de renovatie van de Heinenoordtunnel. Naar aanleiding van die signalen van ondernemers, zijn vragen gesteld in de Tweede Kamer. De minister heeft in beantwoording op deze kamervragen de garantie gegeven dat beide schakels in de A29 niet gelijktijdig dicht gaan, omdat dat leidt tot 'zeer ernstige verkeershinder'.

De minister geeft aan dat er alles aan wordt gedaan om te voorkomen dat beide projecten deels samenvallen. Rijkswaterstaat doet zijn uiterste best om de overlast te beperken. Maar het beperken van de hinder vraagt ook veel van andere betrokkenen, zoals andere wegbeheerders en ondernemers.

OHW/FOGO tevreden met garantie, maar zorgen blijven

De OHW/FOGO (Ondernemersvereniging Hoeksche Waard en Federatie Ondernemersverenigingen Goeree-Overflakkee) geven aan tevreden te zijn dat de minister de garantie heeft gegeven dat beide oeververbindingen niet tegelijkertijd afgesloten worden. De noodzakelijke renovaties aan brug en tunnel gaan hoe dan ook vanaf volgend voorjaar veroorzaken in de gehele regio. Een gelijktijdige afsluiting van brug en tunnel zou te grote gevolgen hebben voor het verkeer in en de bereikbaarheid van vooral de Hoeksche Waard.

Ondanks de door de minister afgegeven garantie zijn er onder ondernemers nog steeds grote zorgen. Het gaat dan met name over of de verkeersmaatregelen die op dit moment door RWS worden voorbereid toereikend zijn. Veel maatregelen, ook die door constructief meedenken van ondernemers zijn voorgesteld, zijn volgens de OHW/FOGO nog onvoldoende duidelijk en de tijd begint te dringen. Ook hierover hebben de vertegenwoordigers van de ondernemers in de regio hun zorgen geuit richting RWS. 2023 gaat een spannend jaar worden. De OHW blijft via haar website (o-hw.nl) en social mediakanalen de ondernemers op de hoogte houden.

Meer informatie

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op:

- www.pzh.nl/n217
- www.pzh.nl/N59
- www.rijkswaterstaat.nl/a29
- www.rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel
- www.rijkswaterstaat.nl/renovatieharingvlietbrug

Kijk ook op [facebook.com/Heinenoordtunnel](https://www.facebook.com/Heinenoordtunnel) of Twitter [@RWS_WNZ](https://twitter.com/RWS_WNZ). U kunt zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat via <https://nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl/actueel/nieuwsbrieven/renovatie-haringvlietbrug-en-heinenoordtunnel-a29>.

Vragen?

Bel 0800-8002 of vul het contactformulier op www.rijkswaterstaat.nl/formulieren/contactformulier.

Lennart de Pee, het aanspreekpunt voor alle werkgevers in de regio

Lennart de Pee is het aanspreekpunt voor het zakelijke platform Samen Bereikbaar in de regio Hoeksche Waard. De Pee werkt met veel plezier voor het eiland en heeft een sterke binding met het lokale bedrijfsleven.

Zo was hij langere tijd zelfstandig economisch adviseur voor onder andere gemeente Hoeksche Waard en was hij in het verleden actief bij gemeente Oud-Beijerland als aanspreekpunt voor bedrijven.

De Pee: "Mijn werk als mobiliteitsmakelaar staat momenteel in het teken van ondernemers informeren over de renovaties van de Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel in 2023. Helaas levert dit onvermijdelijk hinder op. Het is belangrijk om te blijven benadrukken, dat weggebruikers die de auto kunnen laten staan, dit zoveel mogelijk doen. Zo kan de groep weggebruikers die echt de weg op moet, dit zo optimaal mogelijk blijven doen."

"Ik kijk samen met bedrijven, maar bijvoorbeeld ook samen met zorginstellingen, de recreatiesector en logistieke partijen, hoe we de Hoeksche Waard bereikbaar kunnen houden tijdens de afsluitingen. Onder andere door thuiswerken te stimuleren en medewerkers en bezoekers te verleiden om te kiezen voor de fiets of het OV als dit kan. Voor de logistieke stromen helpt ook de logistiek makelaar om tot alternatieven te komen, zoals de inzet van een laad- en loswal." Bedrijven, logistieke partijen en publiekstrekken in de Hoeksche Waard kunnen contact opnemen met Lennart voor kosteloze ondersteuning op het gebied van mobiliteit en logistiek.



Lennart de Pee

Telefoon 06 13 71 06 02

E-mail lennartdepee@zuidhollandbereikbaar.nl

Werkgevers en ondernemers kunnen ook contact opnemen met een van de accountmanagers van het ondernemersloket Hoeksche Waard.

Kijk voor meer informatie op www.gemeentehw.nl/ondernemersloket.

Welke maatregelen treft Rijkswaterstaat om de hinder te beperken?

Rijkswaterstaat treft verschillende maatregelen om de hinder te beperken. De werkzaamheden worden uitgevoerd in (vakantie)perioden met minder verkeer. Daarnaast zijn er maatregelen die de doorstroming op peil houden en maatregelen om ander reisgedrag te stimuleren. Hieronder een aantal van de maatregelen.

Haringvlietbrug

- Inzet van een pontverbinding fietsers.
- Het in stand houden van het OV.
- Opschalen capaciteit NS intercity West-Brabant/Zeeland-Rotterdam.
- Vervroegde uitvoering geplande infra-maatregelen Heinenoordtunnel zoals aanpassingen N217, A16 en A17.

- Bergers stand-by, snelle afhandeling bij pech en ongevallen.
- Voorzieningen voor de hulpdiensten.
- Grootchalig omleiden verkeer.
- Brede publiekscommunicatie met duidelijke boodschap: niet of anders reizen.

Heinenoordtunnel

- Tijdelijke aanpassingen bestaande wegen voor betere doorstroming (met name N217, A16 en A17).
- Bergers stand-by, snelle afhandeling bij pech en ongevallen.
- Uitbreiden P+R-locaties en parkeervoorzieningen voor fietsers, makkelijke overstap OV.
- Ophogen frequentie bussen.

- Pendeldienst bussen tussen busstation Heinenoord en stations Zuidplein, Lombardijen en Barendrecht tegen actietarief.
- Fietsvoorzieningen en stimuleren gebruik (bijvoorbeeld door ophogen frequentie en uitbreiden capaciteit veerponten en gratis overtocht voor (brom)fietsers).
- Optimalisatie afstelling van verkeerslichten.
- Grootchalig omleiden verkeer.
- Brede publiekscommunicatie met duidelijke boodschap: niet of anders reizen.

Op de website van Rijkswaterstaat vindt u meer informatie over de maatregelen.

Wat kunt u zelf doen om de hinder tijdens wegwerkzaamheden te vermijden?

1. Werk thuis

Heeft u werk waarvoor u niet per se op kantoor hoeft te zijn? Werk tijdens afsluitingen dan zoveel mogelijk thuis. Of werk als het kan op een andere locatie zodat u de A29 en de omleidingsroutes kunt mijden.

2. Plan uw vakantie of vrije dagen slim

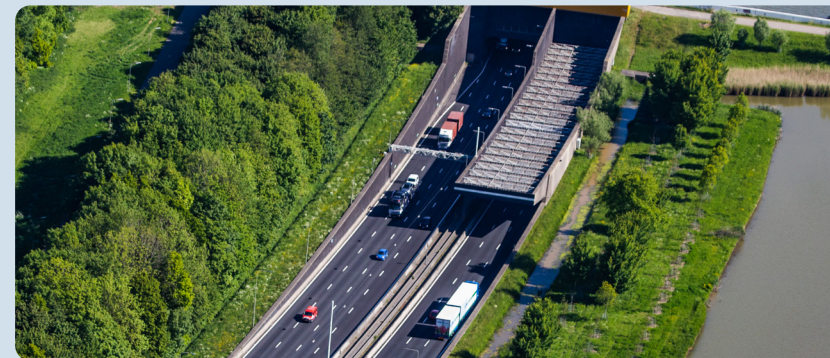
De werkzaamheden die het meeste hinder opleveren, staan gepland voor of in de zomervakantie. Speel hierop in door, als dat mogelijk is, juist in die periodes uw vakantie of een aantal vrije dagen te plannen!

3. Pak de fiets

Misschien is fietsen op korte afstanden voor u een optie. Of kunt u met de fiets naar een station en vanaf daar met het openbaar vervoer verder. Rijkswaterstaat zorgt tijdens de lange en volledige afsluitingen voor acties om fietsen aantrekkelijk te maken.

4. Reis met het openbaar vervoer

Tijdens de renovatie blijft het busnetwerk in stand en wordt de treincapaciteit tussen Zeeland/West Brabant en Rotterdam vergroot. Tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel gaan de bussen frequenter rijden richting busstation Heinenoord en rijdt Connexxion met pendelbussen door de Tweede Heinenoordtunnel. Het openbaar vervoer is daardoor een sneller alternatief voor de auto. Meer informatie is te vinden op de website van Connexxion.



Planning

Haringvlietbrug	
Zondag 1 januari tot in het najaar van 2023	Geen bediening van de brug voor scheepvaart hoger dan 13 meter.
Vrijdag 9 juni tot en met vrijdag 28 juli 2023	Dicht voor het wegverkeer in beide richtingen. Mogelijke uitloop tot en met 4 augustus.
Najaar 2023	Nachtafsluitingen voor testen technische systemen, deze worden nog gepland.
Heinenoordtunnel	
Vrijdag 28 april tot en met maandag 8 mei 2023	Dicht voor het wegverkeer in beide richtingen.
Zaterdag 5 tot en met maandag 7 augustus 2023	Dicht voor het wegverkeer richting Bergen op Zoom.
Maandag 7 tot en met vrijdag 1 september 2023	Dicht voor het wegverkeer in beide richtingen.
2023	Daarnaast is de tunnel in 2023 ruim 19 weekenden en ongeveer 30 nachten afgesloten. Meestal in 1 rijrichting.
Kijk voor de actuele planning www.rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel en www.rijkswaterstaat.nl/renovatieharingvlietbrug.	



Terugblik bedrijven-carrousel Hoeksche Waard

Op 6 december kwamen meer dan 30 bedrijven in Het Numans-Dorps-huis samen voor de themabijeenkomst Heinenoordtunnel & Haringvlietbrug voor de Hoeksche Waard.



Zuid-Holland Bereikbaar, een samenwerkingsorganisatie waarin het Rijk en de regio intensief samenwerken om Zuid-Holland in beweging te houden, stond kort stil bij de werkzaamheden die er op de planning staan en de te verwachten hinder in het gebied. Maar centraal stond welke acties organisaties kunnen ondernemen om de hinder voor zichzelf en hun collega-bedrijven zo veel mogelijk te beperken. Na een korte toelichting van mobiliteitsmakelaar Lennart de Pee ging de groep uiteen in drie thematafels: logistiek, bezoekers en werkgevers. Een aantal oplossingen die zijn gegeven: werken met een bewaakt parkeerterrein en een deel met de fiets afleggen. Werken met touringbussen voor publiekstrekken maar ook de (tijdelijke) inzet van elektrische fietsen en scooters om de hinder zo veel mogelijk te beperken. Het verslag van de bijeenkomst is beschikbaar op samenbereikbaar.nl.

Webinar van 8 december renovatie klep Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel

De voorbereidingen voor de renovaties die in 2023 starten zijn al volop aan de gang. Voor beide projecten zijn afsluitingen nodig die helaas voor veel hinder zorgen voor het (vaar) wegverkeer.

Tijdens een webinar op donderdag 8 december gaven medewerkers van Rijkswaterstaat uitleg over de werkzaamheden, de hinder en de maatregelen die nodig zijn om de hinder te beperken. Wegens een technische storing ging de live uitzending niet door. Het webinar is wel opgenomen en terug te kijken via <https://youtu.be/xrdAFBYc4So>.