



Beste inwoners van Klaaswaal en andere belangstellenden,

In de vorige nieuwsbrief vertelden wij u over het verkeersmodel Hoeksche Waard en dat we dit model zouden optimaliseren. Het verkeersmodel is nu aangepast en met dit model keken wij naar alle alternatieven.



Wij kunnen zeggen dat de 60 km/uur alternatieven aan de oostkant van Klaaswaal er voor zorgen dat het verkeer op wegen in de kern van het dorp afneemt en met name op de Molendijk. Eerder beoordeelden wij deze alternatieven als onvoldoende. We nemen de 2 varianten van 60 km/uur mee in het Milieueffectrapport (MER) en in de totale afweging. De 60 km/uur varianten aan de westkant bieden geen oplossing voor de knelpunten in Klaaswaal.

We hebben nu 10 alternatieven. Al deze alternatieven zijn voor het MER inmiddels bijgekomen. In deze nieuwsbrief leest u meer over de uitwerking. Tijdens de zomervakantie werken we verder aan het MER en we verwachten dat deze in augustus/september klaar is. Dan kunnen we een volgende stap zetten.

Daarnaast roepen wij u in de nieuwsbrief op om mee te denken over locaties in Klaaswaal die u als onveilig ervaart. Ik reken op uw medewerking.

Voor nu wens ik u een fijne zomer toe!

Met vriendelijke groet,

Harry van Waveren
wethouder Mobiliteit

Resultaten doorrekening van alle alternatieven

Met het nieuwe verkeersmodel zijn alle alternatieven opnieuw doorgerekend. De uitkomsten hebben we voor u in een tabel gezet. De link naar de tabel staat helemaal onderaan de tekst.

De uitkomsten voor de belangrijkste wegvakken in en nabij Klaaswaal treft u aan in tabel 1. Links staan de namen van de wegvakken en bovenin alle alternatieven die doorgerekend zijn.

De 4 grijs gerasterde alternatieven zijn na toetsing aan de doelstellingen afgevallen om mee te nemen in het MER. Het alternatief Nulplus en alternatief Westelijke Randweg 60 km vallen af omdat die alternatieven niet zorgen voor de gewenste afname van het verkeer tot onder 4.000 mvt per etmaal op de Molendijk. Het alternatief Bypass en alternatief Korte Oostelijke randweg vallen af omdat deze tot ongewenste verkeersbelastingen op andere wegen zouden leiden die dat verkeer niet kunnen verwerken. Zie de rode cellen in de tabel.

Na deze nieuwe bureauverkenning zijn er uiteindelijk vier nieuwe alternatieven bijgekomen, die nu ook worden meegenomen in het MER onderzocht. Dat zijn:

- o Westelijke randweg 80km met een aansluiting van de Oud Cromstrijensdijk Westzijde
- o Oostelijke randweg 2 fase 1 80km, waarbij alleen het deel van de randweg tussen N489 en de nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Klaaswaal wordt aangelegd. Hierbij vindt geen reconstructie van de Rijksweg plaats, zoals bij de Korte Oostelijke randweg was voorzien.
- o de oostelijke randweg 2B in 60 km uitvoering;
- o de oostelijke randweg 4B in 60 km uitvoering.

In de tweede tabel toetsen we alle alternatieven aan de verkeerskundige doelstellingen voor de randweg Klaaswaal. Hieruit blijkt dat de 2 nieuw meegenomen 60km alternatieven verkeerskundig niet op alle onderdelen goed scoren, maar wel voldoen aan de gewenste verkeersreductie op de Molendijk. Ze worden meegenomen in het verdere onderzoek omdat deze variant naar voren komt uit het participatieproces en zienswijzen. Ook de Commissie voor de MER deed dit verzoek. Op deze manier kunnen deze alternatieven volwaardig meedoen in de afweging.

U kunt **hier de 2 tabellen** openen.

Verkeersmodel Hoeksche Waard

Wat een verkeersmodel is en waarom wij het verkeersmodel Hoeksche Waard gingen actualiseren, kunt u lezen in onze vorige **nieuwsbrief**.



Welke alternatieven voor de randweg zijn er?

Er zijn nu 10 alternatieven die we meenemen in het MER. Er zijn 5 80km alternatieven aan de oostkant en 3 80km alternatieven aan de westkant. Daarnaast zijn er 2 60km alternatieven.

Bij alle alternatieven komt er een verbinding tussen Rijksweg en bedrijventerrein Klaaswaal. In het geval er een oostelijke randweg komt, wordt deze verbinding ook doorgetrokken naar en aangesloten op de oostelijke randweg.

Alle uitwerkingen staan op onze website

Voor elke variant van het mogelijke tracé zijn tekeningen gemaakt. Deze geven ons en u een beeld hoe de randweg de verschillende wegen, dijken en watergangen kruist. De alternatieven zijn uitgewerkt op het niveau van een schetsontwerp. De uitwerkingen vinden voor het MER alleen op belangrijke hoofdlijnen plaats.

U vindt de tekeningen op onze **website** onder het tabblad 'Wat wordt de locatie van de randweg?'

Milieu effectrapport (MER) klaar na de zomervakantie

Het doel van een MER is om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming van plannen en projecten. We doen voor elk alternatief onderzoek naar de verschillende (milieu)thema's en beoordelen welk effect dit heeft op de omgeving. We doen dit voor de volgende milieuthema's:

- Verkeer en vervoer
 - o Verkeersafwikkeling
 - o Verkeersveiligheid
 - o Bereikbaarheid
 - o Leefbaarheid (incl. trillingen en lichteinder)
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Natuur
- Landschap, cultuurhistorie en archeologie
- Bodem
- Water
- Klimaatadaptatie
- Gezondheid

Om te komen tot het MER moeten we 3 stappen doorlopen. De laatste stap is het opstellen van het rapport. Wij hopen het MER in concept klaar te hebben in augustus/september 2022. Uiteraard brengen wij u hiervan op de hoogte via de nieuwsbrief.

Welke stappen we moeten nemen beschreven we in **nieuwsbrief 4**.

Bijeenkomst met de werkgroep Randweg Klaaswaal

Op 28 juni hielden wij een bijeenkomst met de werkgroep Randweg Klaaswaal in de kantine van SSS Klaaswaal.

Tijdens het plenaire deel informeerden we de aanwezigen over het nieuwe verkeersmodel en wat de gevolgen zijn voor de varianten. Daarna lieten wij de leden van de werkgroep de uitwerkingen/kaarten van de tracés zien.



Wat is het verschil tussen een 60km en 80 km weg?

Bij een 60km weg worden alle kruisende wegen aangesloten op de nieuwe randweg. Landbouwverkeer mag op de 60km weg, zodat er dan geen parallelwegen nodig zijn.

Bij 80km alternatieven is landbouwverkeer op de hoofdrijbaan niet toegestaan maar worden daarvoor waar nodig parallelwegen aangelegd. In de tekeningen van de aansluitingen zijn deze met groene lijnen aangegeven. Fietspaden zijn daarin met rood aangeduid.

Bij de westelijke alternatieven zijn nagenoeg geen parallelwegen nodig.

Welke verkeersonveilige plekken in Klaaswaal kent u?

Eerder is er ingebracht dat er in Klaaswaal plekken zijn die als onveilig worden ervaren. In een eerdere inventarisatie, een aantal jaren terug, zijn de volgende onveilige locaties genoemd in Klaaswaal:

- o De Molendijk in de kom van Klaaswaal
- o Kruising Molendijk-Kerkstraat
- o Kruising Molendijk-Oud Cromstrijensdijk West- Oud Cromstrijensdijk Oost
- o Kruising Kreupelweg-Acaciaaan
- o Kruising Kerkstraat-Voorstraat
- o Kruising Botweg-Kreupelweg
- o Oud Cromstrijensdijk OZ (snelheid)

Wij willen graag een actueel beeld krijgen. Daarom vragen wij u om met eventuele nieuwe onveilige locaties te komen. Onze vragen aan u is:

- o Welke van de genoemde locaties ervaart u nu als onveilig en waarom?
- o Welke andere locaties kent u in Klaaswaal die u nu als onveilig ervaart en waarom?

In het MER wordt beoordeeld of bij de genoemde locaties verbeteringen of verslechteringen optreden als gevolg van de aanleg van een randweg. Dit doen wij dan voor alle alternatieven. Uw reacties kunt u tot uiterlijk 23 juli mailen naar **randwegklaaswaal@gemeentehw.nl**

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar **randwegklaaswaal@gemeentehw.nl**. Heeft u geen internet? Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) / 088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail **rene.dendrijver@gemeentehw.nl**.



Kijk voor meer informatie over het project op **www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal**.

Provincie, waterschap en gemeente werken samen

De nieuwe randweg is niet alleen een zaak van provincie en gemeente, maar heeft ook gevolgen voor de wegen, watergangen en dijken van het waterschap die op meerdere punten worden gekruist en moeten worden aangepast.

Tijdens de planvorming werken provincie, gemeente en waterschap samen in een projectgroep. Royal HaskoningDHV begeleidt ons in het traject en voert diverse onderzoeken uit.



Volg ons ook op:

140186 | 088 - 647 36 47
info@gemeentehw.nl
www.gemeentehw.nl

Afmelden | Gegevens wijzigen

