

Beste inwoners van Klaaswaal en andere belangstellenden,

In onze vorige nieuwsbrief vertelden wij u dat wij hoopten om in het begin van 2022 het MER (MilieuEffectRapport) voor de randweg Klaaswaal af te ronden. In het MER onderzoeken wij de milieueffecten van de mogelijke locaties voor de randweg. Het MER biedt daarmee informatie die wij kunnen gebruiken bij het kiezen van een voorkeursstracé en het vormt de basis voor het bestemmingsplan dat nog moet worden opgesteld. Het MER is dus een belangrijk onderdeel in het proces.



Bij het beoordelen van de rapportages van de onderzoeken die worden uitgevoerd, betrekken we verschillende externe partijen waaronder Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Door de omgevingsdienst nu al te betrekken in de onderzoeksfase willen we voorkomen dat we in de beoordelingsfase misschien nog een stap terug moeten zetten om nader onderzoek te doen.

De omgevingsdienst zag dat de gegevens in het verkeersmodel op een aantal wegen binnen de gemeente afwaken van de gegevens die zij zelf over de verkeersintensiteiten hebben. Verkeersintensiteit wil zeggen: de tellingen van het aantal voertuigen in een bepaald gebied op een bepaalde tijd. Deze nieuwe gegevens van de omgevingsdienst hebben gevolgen voor ons project. De kans is nu aannemelijk dat de 60 km/uur varianten aan de oostkant van Klaaswaal ook goede opties zijn. Daarom onderzoeken wij ook deze varianten in het MER.

Hoewel het wat vertraging oplevert in de planning, biedt dit ook kansen. Door een nog completer verkeersmodel krijgen we beter inzicht in de verkeersstromen in de gehele Hoeksche Waard. De 60 km/uur varianten bieden wellicht weer andere mogelijkheden en inzichten. Maar dat moet blijken uit het verdere onderzoek.

In deze nieuwsbrief leest u wat het verkeersmodel Hoeksche Waard is en welke invloed dit model heeft op de keuze voor de randweg Klaaswaal.

Met vriendelijke groet,

Harry van Waveren
wethouder Mobiliteit

Wat is een verkeersmodel?

Verkeersmodellen worden gebruikt om de effecten van ontwikkelingen inzichtelijk te krijgen en om beleidskeuzes te toetsen. Met een verkeersmodel krijgen we inzicht in de huidige en toekomstige verkeers- en vervoersstromen op het netwerk van wegen in de Hoeksche Waard. Hiervoor maken we voor de huidige situatie gebruik van tellingen. Waar op delen van wegen geen tellingen beschikbaar zijn, worden deze door het model berekend. Vervolgens wordt het toekomstbeeld bepaald door toekomstige ontwikkelingen in het model toe te voegen, zoals woningbouw, bedrijventerreinen en aanleg van nieuwe wegen. Met het verkeersmodel krijgen we antwoord op de vraag welke invloed de aanleg van de randweg heeft op de wegen in de buurt.

Verkeersmodel Hoeksche Waard

Dit model is een belangrijk stuk 'gereedschap' voor alle ruimtelijke plannen in de Hoeksche Waard. Het model is dus niet speciaal voor de randweg Klaaswaal opgezet. Wel is dit het eerste project dat met dit model werkt. Met het verkeersmodel Hoeksche Waard zijn vorig jaar de alternatieven voor de randweg Klaaswaal doorgerekend. Ook is het verkeersmodel gebruikt om de verkeersintensiteiten op de nieuwe randweg en de omliggende wegen in het invloedgebied te berekenen.

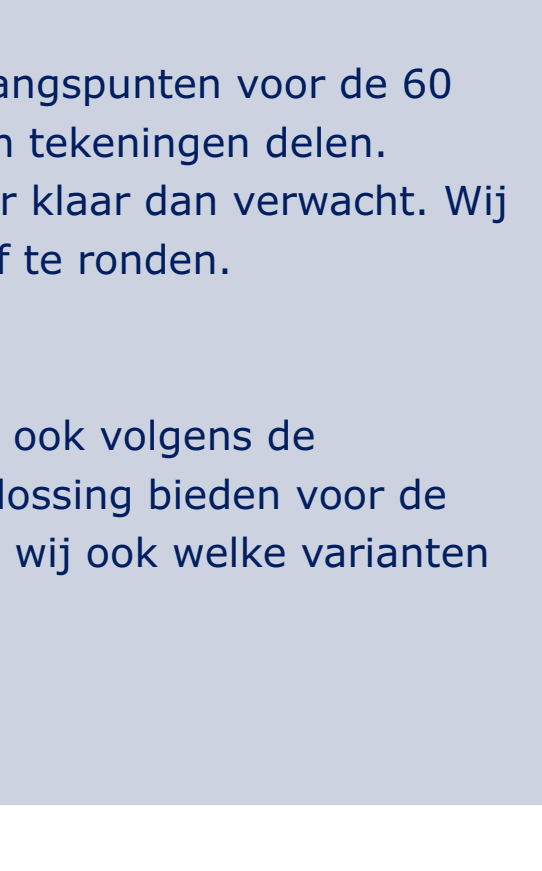
Het verkeersmodel Hoeksche Waard wordt aangepast

De omgevingsdienst keek ook mee naar het verkeersmodel Hoeksche Waard. Zij zagen vervolgens dat de gegevens in het verkeersmodel op een aantal wegen binnen de gemeente afwaken van de gegevens die zij zelf over de verkeersintensiteiten hebben. We stelden gezamenlijk vast dat de omgevingsdienst gegevens heeft van tellingen op punten die wij niet hadden. De extra tellingen van de omgevingsdienst zijn nu aan het verkeersmodel Hoeksche Waard toegevoegd om de afwijkingen eruit te halen. Ook worden nog enkele andere verbeteringen in het model doorgevoerd. Het verkeersmodel Hoeksche Waard wordt daarmee nauwkeuriger en sluit dan nog beter aan bij de werkelijkheid. Het geactualiseerde verkeersmodel komt binnenkort beschikbaar.



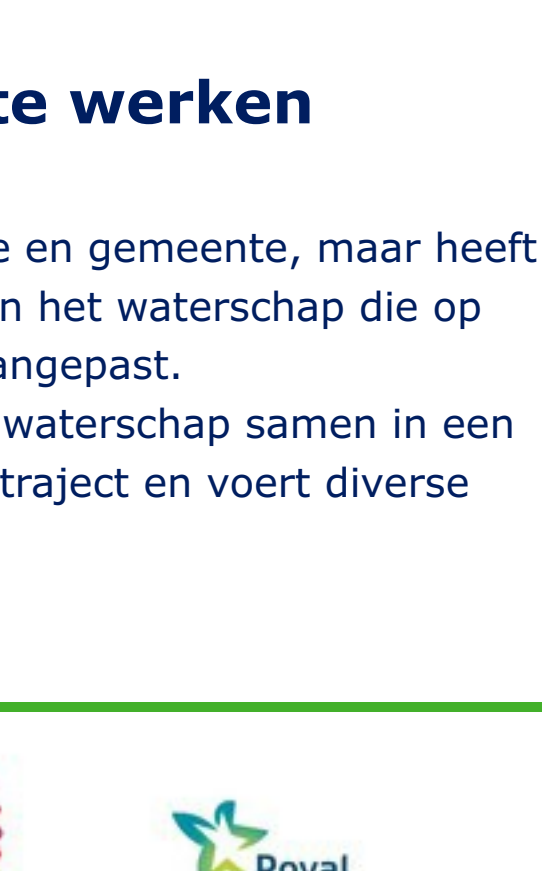
De actualisatie van het verkeersmodel Hoeksche Waard geeft nieuwe inzichten

Zo kregen we een eerste indruk van de gevolgen van de aanpassing van het model voor het verkeer in de kern van Klaaswaal bij aanleg van de randweg. Voor zover wij nu kunnen beoordelen kunnen de 60 km/uur alternatieven aan de oostkant van Klaaswaal nu wel zorgen voor voldoende afname van het verkeer op wegen in de kern van het dorp en met name op de Molendijk. Eerder beoordeelden wij deze alternatieven als onvoldoende. Als onze verwachtingen door het definitieve verkeersmodel worden bevestigd nemen we alsnog de 60 km/uur varianten mee in het MER en de totale afweging. Wij verwachten dat de 60 km/uur varianten aan de westkant geen oplossing bieden voor de knelpunten in Klaaswaal.



60 km/uur varianten nemen we mee in het MER

Bij de keuze voor een 60 km/uur weg is een MER normaal gesproken overbodig. Maar omdat we de keuze voor een 60 km/uur of 80 km/uur weg nog open willen houden, maken we het MER af. De 60 km/uur varianten aan de oostkant nemen we mee naast de 80 km/uur alternatieven. De 60 km/uur varianten kennen namelijk naast voordelen, ook nadelen ten opzichte van de 80 km/uur oplossingen. Daarom kiezen we vooraf niet voor een 60 km/uur variant. In de kern van Klaaswaal biedt een 60 km/uur variant wel voldoende oplossend vermogen. Maar buiten het dorp zien we andere knelpunten ontstaan op het gebied van inpassing, landschap en verkeer. Om alles goed in beeld te krijgen, is aanvullend onderzoek nodig.



Wij houden u op de hoogte

Zodra wij zekerheid hebben dat de 60 km/uur varianten ook volgens de berekeningen met het definitieve verkeersmodel een oplossing bieden voor de problematiek in Klaaswaal, informeren wij u. Dan weten wij ook welke varianten wij toevoegen aan het MER.

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Heeft u geen internet? Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) / 088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail rene.dendrijver@gemeentehw.nl.

Kijk voor meer informatie over het project op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.



Provincie, waterschap en gemeente werken samen

De nieuwe randweg is niet alleen een zaak van provincie en gemeente, maar heeft ook gevolgen voor de wegen, watergangen en dijken van het waterschap die op meerdere punten worden gekruist en moeten worden aangepast. Tijdens de planvorming werken provincie, gemeente en waterschap samen in een projectgroep. Royal HaskoningDHV begeleidt ons in het traject en voert diverse onderzoeken uit.



Volg ons ook op: [f](#) [@](#) [in](#) [t](#) [v](#)

140186 | 088 - 647 36 47

info@gemeentehw.nl

www.gemeentehw.nl

Afmelden | Gegevens wijzigen

