

## Vragen en antwoorden van de digitale bijeenkomst op 6 oktober 2021 over de asfaltering van de Zinkweg

Vraag 1: Wat is zichtbaar op tekening 1?

Antwoord 1: U ziet het 1<sup>e</sup> stuk van de Zinkweg vanaf het Vuurbaken. Het begin van de bebouwde kom ziet u aan de linkerkant. Hier ligt een "Maldense drempel": een drempel waar zwaar verkeer over heen kan, maar waarbij personenauto's wel de drempel bemerken. De snelheid wordt daarmee verlaagd.

Vervolgens komen we in de nieuwe inrichting van de Zinkweg, waarbij er een centrale rijloper is met aan weerszijde een fiets suggestie strook.

De toegang naar de Zinkwegse Boys wordt verbreed, zodat het makkelijker is om in- en uit te rijden. De bezoekers maken dan meer gebruik van de parkeerplaats. We horen nu veel, omdat het zo smal is, dat mensen niet naar beneden willen rijden om te kijken of er parkeerplaats is. De bezoekers parkeren vervolgens langs de dijk. De parkeerplaats van de Zinkwegse Boys wordt vergoot.

Er komt een wegversmalling ter hoogte van nr. 264 met 2 parkeerplaatsen. We maken een afvoerleiding van het hemelwater (zichtbaar als de blauwe lijn over de parkeerplaats van de Zinkwegse Boys) die uit komt in de sloot aan de zijkant.

Rechts onder in de tekening is het donker grijze vlak (parkeerterrein) nieuw. In het midden van de weg is een afvoergoot gemaakt om het water af te voeren. De zwarte pijlen geven de stroomrichting van het water aan.

Vraag 2: In de plannen wordt het water afgevoerd naar een kleine sloot, maar bij de Zinkwegse Boys ligt links een bredere afwatering. De sloten zijn dichtgegroeid.

Antwoord 2: Dit gaan we uitzoeken. Het plan bespreken we met het waterschap. Wellicht is een aanpassing mogelijk.

Vraag 3: Komt er ook een filterbak?

Antwoord 3: Die vraag gaat technisch te ver voor deze bijeenkomst. Het waterschap is maatgevend voor de te nemen maatregelen.

Vraag 4: De duikers bij de 1<sup>e</sup> kruisweg zijn te klein; een 1000 mm duiker is nodig i.p.v. 400 mm duiker die er nu ligt.

Antwoord 4: De waterhuishouding bespreken we met het waterschap om te zien wat waar naar toe gaat. Zij zijn verantwoordelijk voor de afvoer.

Vraag 5: Wie bepaalt de inrichting van de uitbreiding van de parkeerplaats van de Zinkwegse Boys in detail (omheining, afwatering etc.)?

Antwoord 5: De gemeente bespreekt samen met de Zinkwegse Boys wat er kan en wat er nodig is en gaat vervolgens met de direct omwonenden in gesprek over hoe het er precies komt uit te zien.

### Tekening 2

U ziet een aantal kruisingsvlakken met asfalt met een andere kleur voor de extra attentiewaarde. Verder zien we een aantal parkeerplaatsen die voor een as verspringing zorgen om de snelheid te verlagen. Er mag hier nog steeds langs de kant van de weg geparkeerd worden. Er komen fiets suggestie stroken, maar daar mag op geparkeerd worden. We zien hier ook de goten en afvoer van het water.

Vraag 6: Het water komt op 1 punt samen. De duikers kunnen die capaciteit daar niet aan.

Antwoord 6: Het linkse water komt naar de kreek toe en een deel komt op de sloot uit langs de Zinkweg. De capaciteit van de duikers bespreken we met het waterschap.

Bij het transformator huisje ligt officieel een groenstrookje, dat in gebruik lijkt te zijn als parkeerplaats.

Vraag 7: Heeft u al contact met het waterschap? De vervuiling van het water is een probleem.

Antwoord 7: Ja. Het water kunnen wij op de omliggende sloten kwijt, maar de details hebben wij nog niet met hen besproken. Het is niet ongebruikelijk dat water van de rijbaan wordt afgevoerd op de slootjes. Dat wil het waterschap ook i.p.v. afvoer naar het riool. Over de voorwaarden overleggen we met het waterschap.

Vraag 8: Wat zijn de verbeteringen vergeleken met het vorige voorstel?

Antwoord 8: Er zijn wijzigingen aangebracht qua parkeerlocaties, de afvoer van het hemelwater is op tekening gezet en daarnaast zijn er diverse kleine aanpassingen.

Vraag 9: Is er onderzoek gedaan naar het aantal verkeersbewegingen?

Antwoord 9: Er is geen onderzoek naar gedaan, omdat het voor dit project geen toegevoegde waarde heeft. De weg kan niet breder gemaakt worden. We proberen de snelheid er uit te halen, als antwoord op de klachten dat er te snel gereden wordt.

Vraag 10: Wat gebeurt er tussen de fietsstroken en de woningen?

Antwoord 10: Er komt daar geen asfalt, maar bestrating.

Vraag 11: Is de weg nog wel geschikt voor de hoeveelheid verkeersbewegingen?

Antwoord 11: Dat leggen we voor aan onze verkeerskundige. Het kan van invloed zijn op de plannen.

Vraag 12: Wanneer wordt het plan gerealiseerd en hoe verlopen de werkzaamheden?

Antwoord 12: in april/mei 2022 gaan we beginnen en we verwachten 4 tot 6 maanden nodig te hebben. Eerst wordt er glasvezel gelegd en daarna is het te nat en te koud om goed asfalt te leggen. Hoe de Zinkweg precies wordt gerenoveerd moet nog worden bekeken.

Vraag 13: Worden de parkeerplekken verhoogd?

Antwoord 13: Ja, en zij worden zichtbaar gemaakt door paaltjes of andere, nog uit te werken, maatregelen. Zij worden voorzien van een schuine rand om er op- en af te kunnen rijden.

Vraag 14: Wanneer krijgt een dijk de bestemming bestemmingsverkeer? De vraagsteller verwijst naar de Stougjesdijk die ook van bestemming gewisseld is.

Antwoord 14: Dat is mij niet bekend, maar volgens de landbouworganisaties is dit een belangrijke landbouwroute. Voor het overige is het een normale openbare weg. Er zijn geen normen om dit te bewerkstelligen en vanuit de politiek zijn er signalen om dit te veranderen.

Vraag 15: Hoe gaan we om met fietsers tijdens de werkzaamheden?

Antwoord 15: We hebben nog geen plan gemaakt, maar we zijn er ons van bewust dat er veel schooljeugd over de Zinkweg fietst.

### **Tekening 3:**

Hier zien we de aantakking vanaf de Nieuwe Zinkweg met een kruisingsvlak dat voorzien is van een andere kleur asfalt voor een hogere attentiewaarde. Het water gaat richting de kreek. We hebben ook hier een as verspringing gemaakt.

Vraag 16: Is een stopbord op het kruispunt Nieuwe Zinkweg/Zinkweg een optie, omdat je daar nu geen goed overzicht hebt?

Antwoord 16: Wij leggen het voor aan onze verkeerskundige. Wij geven de commentator gelijk die zegt dat het verkeer op de Zinkweg dan harder kan rijden, omdat zij weten dat er toch gestopt wordt.

#### **Tekening 4:**

De inrichting is in grote lijnen hetzelfde met fiets suggestiestroken, as verspringingen en een afvoer van het water naar de kreek.

#### **Tekening 5:**

Dit is het laatste stukje van de bebouwde kom van de Zinkweg met de as verspringing, de afvoer van het water naar de kreek, de Maldense drempel en de 30 km bebording.

**Tekening 6** ontbrak en ziet u op de pagina over de Zinkweg op de gemeentelijke website.

Vraag 17: Langs de 1<sup>e</sup> Kruisweg is een strook gemeentegrond in gebruik bij de bewoners, net als bij de Nieuwe Zinkweg. Voor de verkeersveiligheid is dat een nadeel. Een afwateringsgreppel is daar ook gedempt.

Antwoord 17: Wij leggen dit voor aan onze juristen.

Vraag 18: Hoe komt het verlichtingsplan er uit te zien?

Antwoord 18: Wij maken nog een nieuw verlichting plan met energiezuinige LED lampen, waarbij wij rekening houden met de plaats van de parkeerplaatsen. Een lichtmast staat per abuis op iemands grond; die wordt weggehaald.

#### **Eerder gestelde vragen / nagekomen vragen:**

Vraag 19: Afvoer naar de kreek ter hoogte van Zinkweg 262.

Antwoord 19: gemeente Hoeksche Waard neemt contact op met de grondeigenaar om de afspraken op papier te zetten.

Vraag 20: Ik had gevraagd of de 2 parkeerplaatsen voor de deur van Zinkweg 209 iets verschoven konden worden. Ik zie nu 4 parkeerplaatsen staan, waarvan 2 voor mijn deur. Is dit een fout in de tekening?

Antwoord 20: De eerdere opmerking is niet goed begrepen en de tekening wordt aangepast.

Vraag 21: De wegversmalling vlak bij onze woning gaat problemen op leveren. Wij parkeren voor de deur, waardoor de versmalling in de praktijk veel te smal gaat worden.

Antwoord 21: In de nieuwe situatie is er voor uw woning een stook van ca. 2 meter beschikbaar waarop u kunt parkeren, zonder dat u op de grijze rijloper staat. Dit zal naar verwachting geen problemen opleveren. Ik laat dit voor de zekerheid nog wel toetsen.

Vervolgopmerking bewoner: Bij ons voor hebben wij niet zoveel ruimte als u denkt. U heeft het over 2 meter om te parkeren zonder op het wegdek te komen, maar ik ben bang dat dit niet realistisch is. Wij wonen op nr. 236 en daar kunnen 2 auto's elkaar niet passeren als er auto's geparkeerd staan.

Antwoord vervolgoepmerking 21: Dit controleren wij buiten.

Vraag 22: De goot die in het midden van het wegdek gaat komen, zal naar ons idee binnen de kortste keren verstopt raken door de bagger van de boeren.

Antwoord 22: Alle kabels en leidingen liggen aan beide kanten van de weg en er is daar om die reden geen ruimte om kolken te plaatsen. Omdat het waterprobleem opgelost moest worden is gekozen voor een goot in het midden. Dat deze, zeker in de oogsttijd, extra aandacht nodig heeft is zeker.

Vraag 23: Het fietspad wat getekend is, waarop wij mogen parkeren geeft ons twijfels. Hoe gaan fietsers hierop reageren? Wij weten dat we er mogen parkeren, maar er zullen mensen zijn die het daar niet mee eens zijn en dan bijv. autospiegels beschadigen.

Antwoord 23: De strook rood asfalt langs de weg is geen formeel fietspad. Het is een fietssuggestiestrook waarop geparkeerd mag worden. Deze manier van inrichten van de weg wordt tot tevredenheid op meer plaatsen in de Hoeksche Waard toegepast onder andere op de Blaaksedijk.

Vraag 24: Verzoek om mijn berm voor mijn huis te ontzien bij de werkzaamheden.

Antwoord 24: Zoals u op de tekening heeft gezien blijft er voor uw woning ruimte om de potten weer terug te zetten nadat het werk klaar is. Natuurlijk proberen we bij het uitvoeren van het werk zoveel mogelijk de bermen te ontzien. Maar tijdens de werkzaamheden kunnen we helaas niet voorkomen dat een deel van de berm vergraven wordt. We moeten het asfalt en de onderlaag namelijk allebei vervangen en daarvoor moeten we ongeveer 50-70 cm diep graven. De berm bij uw woning is, zeker bij de schuur, zo smal dat deze daarbij dan wegzakt in de ontgraving. Nadat het asfalt is aangebracht vullen we de berm weer aan.

Vraag 25: Wij wonen op Zinkweg 278 net voorbij de verkeersdrempel en op de tekeningen staat de asfaltering tot aan de verkeersdrempel. Er is ons toegezegd dat ook voor onze deur geasfalteerd gaat worden. Gebeurt dit ook?

Antwoord 25: Uw woning ligt buiten de bebouwde kom en daarmee buiten het beheersgebied van de gemeente. Door de gemeente vinden hier geen werkzaamheden plaats. De weg voor uw deur is in beheer van het Waterschap.

Vraag 26: Nog steeds staat een parkeerplaats getekend voor mijn woning aan de 1e Kruisweg 9, terwijl er ook op die plek nog een as verspringing is ingetekend. Ik ga ervan uit dat dit bij de uitvoering alsnog wordt aangepast. Het profiel van de 1e Kruisweg leent zich simpelweg niet voor het ingetekende plan.

Antwoord 26: Wij kijken dit bij het aanpassen van het ontwerp na.

Vraag 27: Opmerking n.a.v. de parkeerplaatsen tegenover Zinkweg 249 en 251. Het creëren van parkeerplaatsen in het 30km gebied met als doel snelheidsbeperking heeft in de huidige tekening totaal geen nut meer. Alle plaatsen komen namelijk aan 1 zijde van de weg. Naar onze mening kunnen de parkeerplaatsen vervallen, want er is nu zonder parkeerplaatsen geen enkel probleem.

Antwoord 27: Wij kijken dit bij de aanpassing van het ontwerp na.

Vraag 28: Sinds bij de eerste werkzaamheden de twee bestaande snelheidsremmers zijn weggenomen, is de onveiligheid enorm toegenomen. Zelfs het agrarisch vervoer dendert hier hard voorbij. Ze trekken zich niets van de regels aan en daarom is met de asfaltering het opnemen van de echte snelheidsremmer heel hard nodig. Ik bedoel niet zo'n eilandje, waar je met een beetje mikken met volle snelheid overheen kunt, maar een remmer waar je echt niet harder overheen kan. Vergelijkbaar met die op een woonerf. De plaats waar de vorige remmers lagen, bij de ingang vanaf de Langeweg vóór de eerste huizen en op het bruggetje, was goed genoeg om het gebied te beschermen. Hier hebben de woningen geen last van de trillingen.

Antwoord 28: We nemen uw verzoek mee in het ontwerp.

Vraag 29: Onoverzichtelijke situatie kruising Nieuwe Zinkweg – Zinkweg: Verzoek om met een spiegel de overzichtelijkheid te verbeteren.

Antwoord 29: Hieronder vindt u de reactie van onze verkeerskundigen op de vraag over de spiegel.

De conclusie is dat wij geen spiegel plaatsen, omdat:

- Het geen positief effect heeft op de verkeersveiligheid;
- In de praktijk spiegels vaker gevaar opleveren, dan dat ze voorkomen;
- Rijsnelheden en afstanden via een spiegel moeilijk in te schatten zijn;
- Fietsers makkelijk over het hoofd worden gezien, met alle risico's van dien;
- De spiegel door storm of andere invloeden van buiten (bijvoorbeeld vandalisme) kan verdraaien, waardoor het vertrouwde beeld ineens afwijkt;
- er makkelijk verminderd zicht ontstaat door vuil.

Door het gebruiken van een afwijkende kleur asfalt vragen wij extra aandacht op het kruispunt. Wij verwachten dat dit samen met de ter plaatse geldende snelheid van 30 km/uur voldoende is.

Vraag 30: Afwatering van de Zinkweg naar de Kreek: Wij wonen op Nieuwe Zinkweg 6 en hebben een gemeente put met afwatering naar de Kreek in de tuin. Vervalt deze na de verbouwing van de Zinkweg?

Antwoord 30: Wij gaan alleen in de weg aan het werk en doen niets in de particuliere tuinen. De put blijft dus zitten.

Vraag 31: Een lantaarnpaal in de straat heeft een bord "gevaarlijke kruising". Deze wordt elke keer omgedraaid, omdat de grote landbouwvoertuigen er anders niet langs kunnen. Kan dit worden verbeterd?

Antwoord 31: Dit bekijken wij in de verdere uitwerking.

**Wij gaan u op de hoogte houden van de werkzaamheden via e-mail nieuwsbrieven. Wij hebben van veel bewoners al de e-mail adressen, maar niet van iedereen. Geef uw e-mail adres op en ontvang ook onze informatie.**