



Verbetering verkeersstructuur Hoeksche Waard zuidwest

2^e Participatieavond 20 september

Programma van de avond

- 19.30 – 19.40 Welkom en opening
- 19.40 – 20.00 Presentatie inhoud tot nu toe
- 20.00 – 20.20 Presentatie concept advies APPM
- 20.30 – 20.40 Pauze (vragen stellen in de chat)
- 20.40 – 21.00 Vragen beantwoorden
- 21.00 – 21.15 Afsluiting



Organisatie voor en achter de schermen



Ronald de Haas

APPM



Bart Heijnen

APPM



Marjolein Luyten

Projectleider
gemeente HW
westelijke ontsluiting



Henk Groeneveld

Projectleider
gemeente HW
Leenheerenpolder



Mark van Galen

Waterschap Hollandse
Delta

Anke van Rietschoten

Projectondersteuner
APPM

Wera de Jong-Voogt

Adviseur communicatie
gemeente HW

Bas Hulshof

Programma ondersteuner
gemeente HW

Carla Dam-Goosens

Projectondersteuner
gemeente HW

Gebruik Microsoft Teams en Mentimeter

MS Teams:

- Microfoons zijn standaard gedempt m.u.v. gespreksleider.
- Heeft u verduidelijkende vragen stuur deze in de chat (gesprekswolkje boven in beeld). De vragen en antwoorden zullen terugkomen in het verslag.
- Ziet u een vraag voorbij komen die u belangrijk vindt, geef deze een 'like' d.m.v. duimpje omhoog.
- Er wordt een opname gemaakt voor interne doeleinden (verslaglegging)

Mentimeter

- www.menti.com
- Enter code to vote: **92191746**

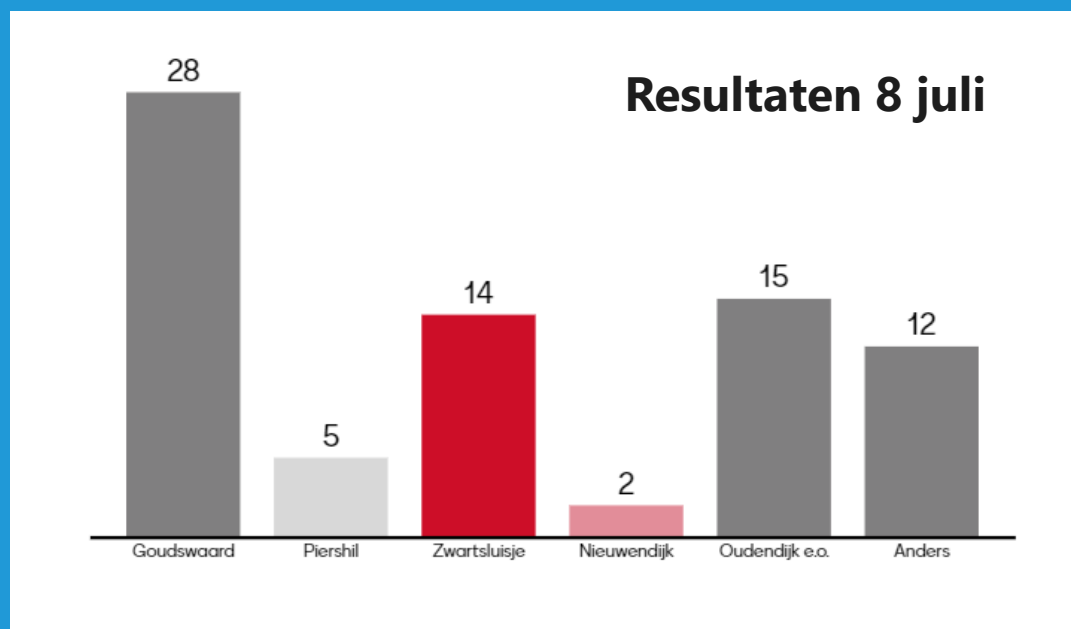


Please enter the code

Submit

Mentimeter vraag 1:

Waar woont u?



www.menti.com

Enter code to vote: **92191746**



Mentimeter

Please enter the code

1234 5678

Submit

Applu

Mentimeter vraag 2:

Was u er 8 juli ook bij?

www.menti.com

Enter code to vote: **92191746**

Alpm

 **Mentimeter**

Please enter the code

1234 5678

Submit

Presentatie inhoud tot nu toe



Aanleiding en doel

In het zuidwestelijke deel van de Hoeksche Waard wordt (al jaren) overlast ervaren van vracht- en landbouwverkeer op de smalle dijkwegen in het gebied. De wegenstructuur in het gebied is niet 'meegegroeid' met de ontwikkeling van het verkeer. De gemeente en het waterschap willen graag de situatie oplossen en toekomstvast maken.

Het doel is om een (concrete) oplossing te vinden voor de overlast (geluid, trillingen) door zwaar vracht- en landbouwverkeer, hardrijdende personenvoertuigen én de verkeersonveiligheid van wandelaars en fietsers in het gebied.

Gebiedskenmerken

- Het karakter van het gebied met dijkwegen, polders en kleine kernen moet behouden blijven. De overlast van verkeer wordt vooral gemerkt in de kernen en op de dijkwegen, waar huizen dicht op de wegen staan.
- Landbouw en (verwerkende) bedrijvigheid is ook onderdeel van dit gebied. Er moet wel een goede oplossing gevonden worden voor de (negatieve) effecten van het vracht- en landbouwverkeer dat daarbij hoort.
Landbouw en bedrijvigheid ook grote sociale en economische functie in gebied.
- Ontwikkelingen / woningbouw in de Leenheerenpolder moeten ook mee worden genomen in de ontsluiting van het gebied. Evenals de recreatieve functie van het gebied (o.a. Tiengemetten en de Korendijkse slikken).

Opgaven in het gebied:

1. *Zwartsluisje*
2. *Vracht- en landbouw
verkeer in het buitengebied*
3. *Goudswaard*



Wat vindt de omgeving ervan?

- Grote opkomst eerste participatieavond en veel belangstelling voor problematiek
- Problematiek leeft, maar niet iedereen is het er over eens dat er wat moet gebeuren óf wat er moet gebeuren. *Wat is erger, de kwaal of de oplossing?*
- Groot deel van bewoners, bedrijven, gemeente en waterschap zien urgentie en vinden dat niets doen geen optie is en willen dat verkeersoverlast wordt opgelost met andere route.
- Aantal bewoners zien uitplaatsen van (grote) bedrijven als oplossing en geven aan dat nieuwe doorsnijdingen karakter gebied aantasten of aanpassingen aan de infrastructuur extra verkeer kan aantrekken.
- Bewoners hebben zorgen of oplossingen voor hen het gewenste effect hebben.

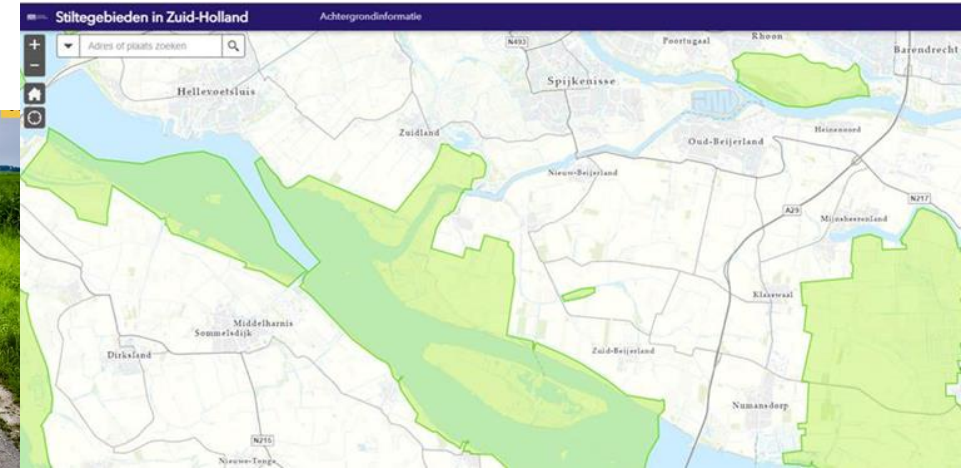
Wat vindt de omgeving ervan?



▲ Zuidoordseweg Goudswaard © Jeffrey Groeneweg

Verenigd verzet tegen verkeersoverlast in polder: 'Laten we niet klakkeloos meer asfalt neerleggen'

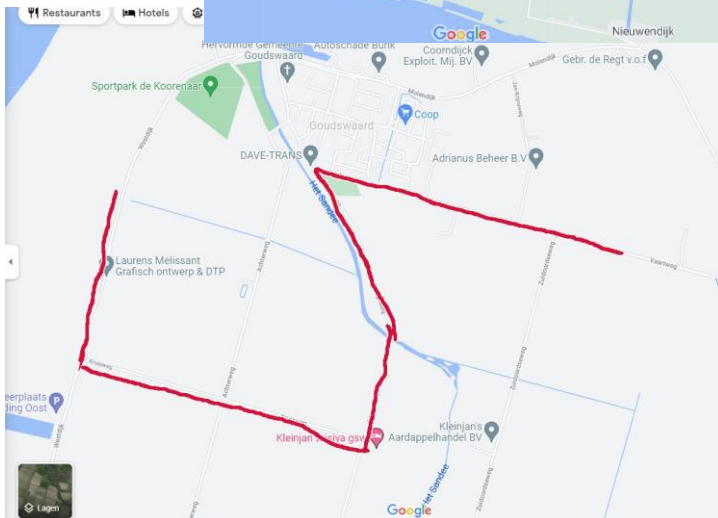
Angst voor meer asfalt, voor meer zwaar vrachtverkeer, voor meer schade aan de huizen en voor een verdere aantasting van de open polders en dijken in de zuidwesthoek van de Hoeksche Waard. Enkele direct betrokken (actie)groepen en bewoners van het Goudswaards



▲ De Leenheerenpolder bij Goudswaard moet een getijdengebied worden en daar zit niet iedereen op te wachten. © Victor van Breukelen

Verzet tegen plannen Leenheerenpolder laat weer op: 'Bescherming is geboden!'

Natuurmonumenten is door de provincie aangewezen als de nieuwe eigenaar en beheerder van de Leenheerenpolder bij Goudswaard. Het betekent een volgende stap op weg naar de transformatie van agrarisch gebied tot getijdennatuur. Tegelijk laat ook het verzet weer op.



Wat hebben we in tussentijd gedaan?

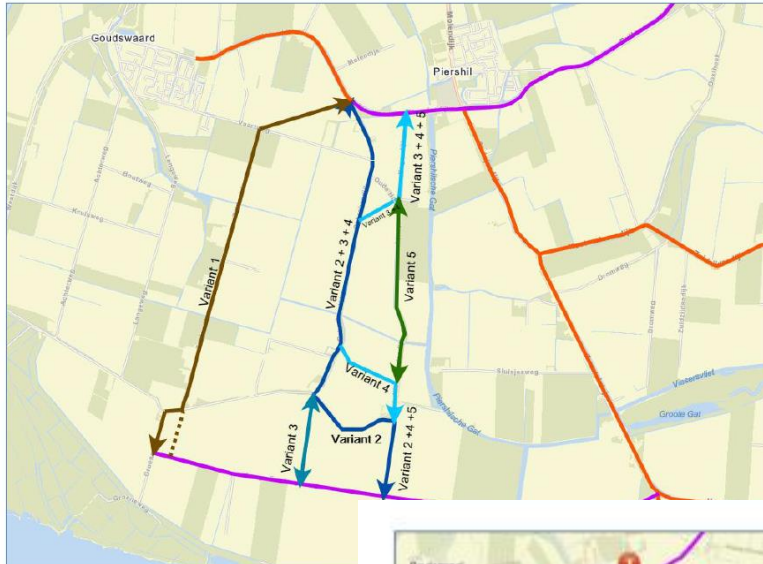
- Analyse en verwerken van reacties en inbreng eerste participatieavond.
 - Chatvragen
 - Mentimeter
- Analyse van nagekomen reacties, voorstellen en suggesties.
- Analyse van rapportage de Baan Verkeersadvies (één van de onderzoeksrapporten)
- Overleg met kernteam gemeente en waterschap

Samenvatting conceptrapport De Baan verkeersadvies

Aanleiding en vraagstelling onderzoek De Baan:

- Mobiliteitsagenda HW 2018 – betere ontsluiting van het zuidwestelijke deel van de Hoeksche Waard
- Verkeerskundige verkenning naar mogelijke tracés voor een drietal verbindingen tussen de noordelijke ring (Molendijk/ Steegjesdijk) en de zuidelijke ring (Lange Eendrachtsweg), zodat de vorkstructuur in dit gedeelte van de Hoeksche Waard kan worden afgerond.

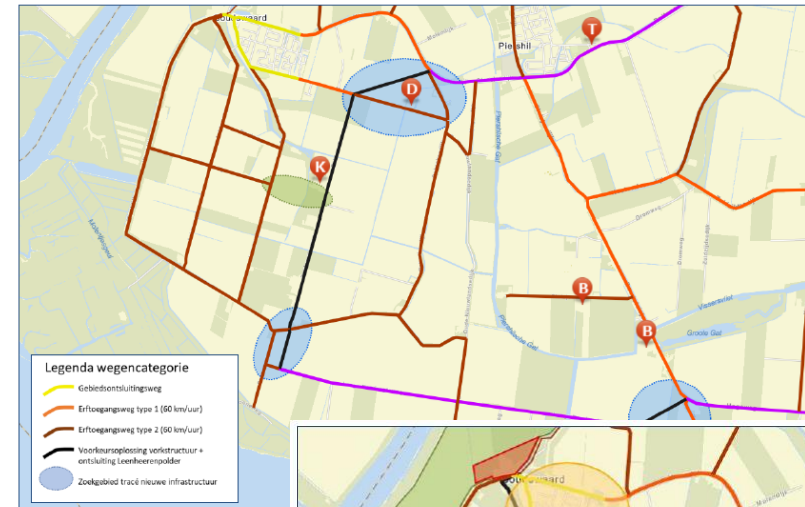
Samenvatting conceptrapport De Baan verkeersadvies



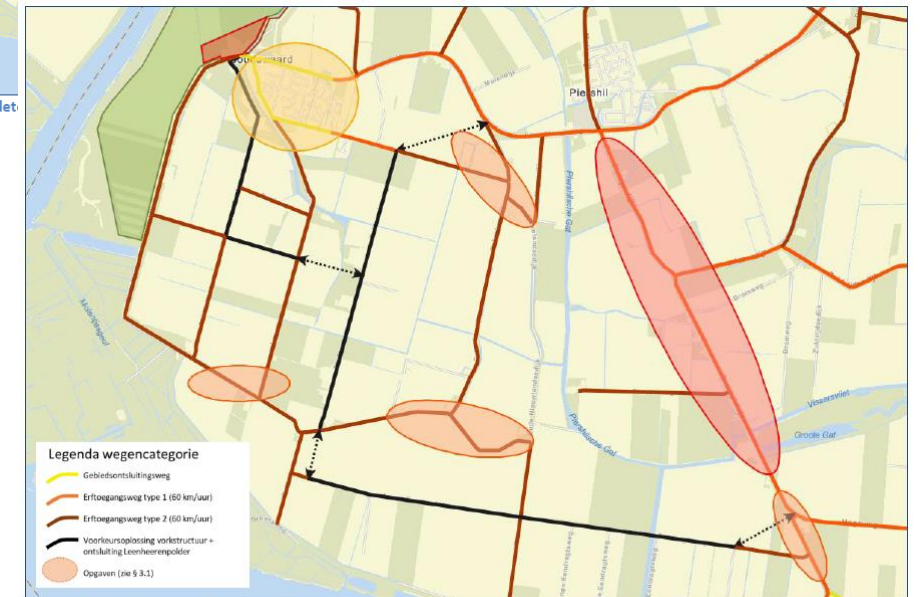
Figuur 8 – Tracévarianten met mogelijke optimalisaties (



Figuur 6 – Grote bedrijven in en buiten studiegebied met landbouwroutes



Figuur 10 – Voorkeursoplossing compleet



Figuur 12 - Voorkeursoplossing completering voorkeursstructuur en ontsluiting Leenheerenpolder, afgezet tegen de opgaven

Samenvatting conceptrapport De Baan verkeersadvies

Conclusies in het rapport:

- Verbreden van wegen van vorkstructuur naar erftoegangswegen 1
- Realiseren van diverse nieuwe verbindingen in het gebied (Vorkstructuur en Leenheerenpolder)
- Aanpassen van wegen naar de (toekomstige) functie van de weg
- Aanvullende maatregelen (o.a. bebording en bewegwijzering)
- Afspraken maken met bedrijven over de te rijden routes

Aandachtspunten bij afronden van conceptrapport:

- Wegencategorisering (functie van wegen)
- Bedrijven in het gebied
- Amoveren van woningen

Mentimeter vraag 3:

**Als welke verkeersdeelnemer maakt
u het meeste gebruik van de
infrastructuur in de Hoeksche Waard
zuidwest?**

www.menti.com

Enter code to vote: **92191746**

Appl

 **Mentimeter**

Please enter the code

9234 5678

Submit

Presentatie concept advies APPM



Welke conclusies heeft APPM getrokken (1 / 2)

- Hoewel meerderheid omgeving de problemen (h)erkent, heeft niet iedereen dezelfde oplossingen voor ogen. Mogelijke oplossingen leiden tot onderlinge gevoeligheden.
- Deel van de ervaren problematiek hoort bij karakteristiek en de kracht van het landelijke gebied. Met dit perspectief is niet alle verkeersoverlast op te lossen.
- Uitplaatsen van bedrijven is kostbaar, heeft sociale impact en biedt ook niet voor alle problematiek een oplossing (overig verkeer (vracht, snel, etc.) blijft bestaan).
- Amoveren van woningen is nu niet in beeld (afweging tussen maatschappelijk en privé belang). Aankoop van stroken landbouwgrond tbv oplossingen mogelijk wel.
- Functie van de wegen (hoe gaan de wegen eruit zien?) is onderdeel van gesprek en moet op later moment nader uitgewerkt worden.

Welke conclusies heeft APPM getrokken (2 / 2)

- Om te komen tot concrete uitwerking, is eerst overeenstemming op hoofdlijnen nodig. Totaaloplossing met 100% draagvlak lijkt daarbij niet haalbaar.
- Besluitvorming over hoofdstructuur is voor nu hoogst haalbare en zorgt voor duidelijkheid richting de toekomst.
- De uiteindelijke structuur moet, zoveel mogelijk via bestaande infrastructuur, een toekomstvaste oplossing bieden voor de beschreven opgaven.
- Op specifieke knelpunten is aanvullende gerichte participatie met omgeving wenselijk om te komen tot concrete uitwerking.

Opbouw advies APPM: goede aansluiting ontbreekt

Er zijn twee logische 'in-/uitgangen' voor het gebied (vorkstructuur):

- het Buitenom (richting Oud-Beijerland en noordelijk A29);
- de Hogeweg (richting Zuid-Beijerland en zuidelijk A29).

Deze hebben echter geen goede aansluiting met het gebied, waardoor met name het (zwaar) verkeer in de zuidwestelijke richting via ongewenste routes loopt.

Een goede aansluiting op de hoofdstructuur, met een heldere en veilige plek voor de verschillende verkeerstromen, ontbreekt.

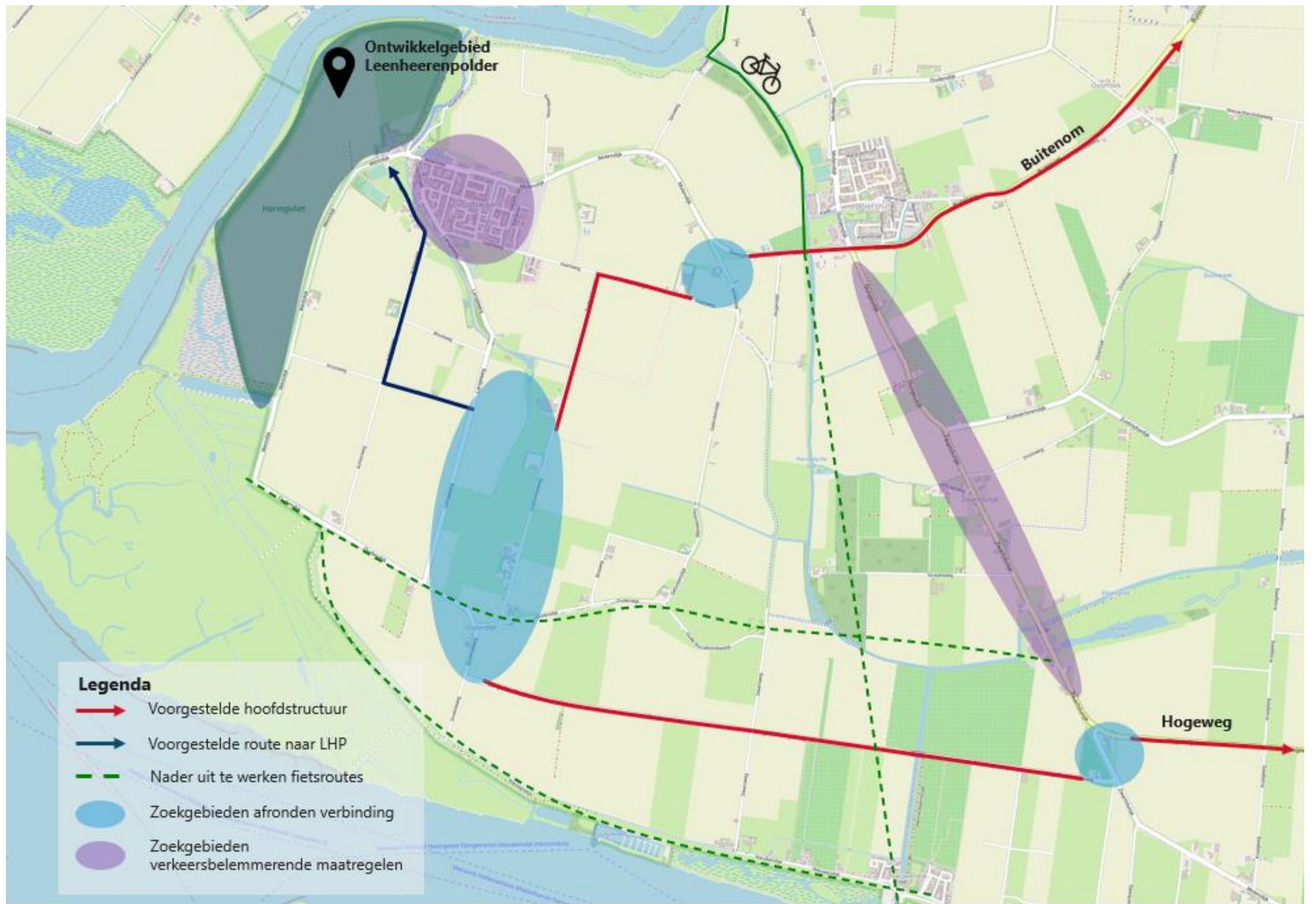
Opbouw advies APPM: doel hoofdstructuur

- Hoofdstructuur waarmee al het verkeer op een logische wijze het gebied kan bereiken (in en uit, noord en zuid), via wegen waar de overlast op de omgeving beperkt(er) is.
- Hoofdstructuur zorgt ervoor dat er duidelijke aansluiting ontstaat naar vorkstructuur (Buitenom en Hogeweg).
- Hoofdstructuur moet logische route bieden voor zowel het land- en vrachtbouwverkeer door het buitengebied en Zwartsluisje, alsook voor het toekomstig verkeer van/naar de Leenheerenpolder.
- Door de hoofdstructuur (en aanvullende maatregelen) wordt het gebruik van de dijkwegen met lintbebouwing door het (zware / snelle) verkeer ontmoedigd, zodat hier meer ruimte ontstaat voor veiliger langzaam verkeer (wandelaars en fietsers).

Inhoud advies: voorgestelde hoofdstructuur

- A. Molendijk blijft de noordelijke ontsluiting van het dorp Goudswaard, maar binnen de bebouwde kom wordt doorgaand verkeer zoveel mogelijk geweerd.
- B. De Lange Eendrachtsweg wordt ingericht als zuidelijke ontsluiting van het gebied, wordt tevens de hoofdroute voor ontsluiting van de Leenheerenpolder.
- C. Op een aantal plekken is nadere uitwerking/participatie nodig voor definitieve keuze van verbindende schakels tussen wegen (zoekgebieden afronden verbindingen), zie kaart.
- D. Op een aantal plekken is nadere uitwerking/participatie nodig voor verkeersbelemmerende maatregelen om (doorgaand) verkeer en overlast te verminderen (zoekgebieden verkeersbelemmerende maatregelen), zie kaart.

Voorgestelde hoofdstructuur



Nader onderzoek en uitwerking zoekgebieden

Zoekgebieden definitieve uitwerking hoofdstructuur:

- Nader onderzoek/uitwerking verbeteren verbinding tussen:
 - Vaartweg - Molendijk - Steegjesdijk
 - Lange Eendrachtsweg – Zwartsluisje - Hogeweg
- Nader onderzoek/uitwerking nieuwe verbinding tussen Langeweg en Zuidoordseweg
- Nader onderzoek/uitwerking (nieuwe) verbinding tussen Zuidoordseweg/Langeweg en Lange Eendrachtsweg
- Nader onderzoek/uitwerking aanpassen wegprofiel Lange Eendrachtsweg
- Uitwerken fietsroutes, evenals veilige kruising Tiengemetenpad - Lange Eendrachtsweg
- Nadere uitwerking wegcategorisering (functies van wegen)

Zoekgebieden verkeersbelemmerende maatregelen:

Zwartsluisje – Sluisjesdijk:

- Maatregelen gericht op tegengaan doorgaand (zwaar) verkeer
- Maatregelen gericht op verlagen snelheid verkeer en verbeteren veiligheid van fietsers
- Verbeteren routing / bewegwijzering vrachtverkeer

Goudswaard:

- Maatregelen gericht op weren doorgaand verkeer op Molendijk binnen de bebouwde kom
- Maatregelen gericht op verbeteren fietsvoorzieningen en verkeersveiligheid op Molendijk
- Verbeteren route Achterweg

Mentimeter vraag 4:

Zijn er nog elementen die missen in deze beschouwing?

www.menti.com

Enter code to vote: **92191746**

 **Mentimeter**

Please enter the code

1234 5678

Submit

Alpm

PAUZE

Vervolgproces:

1. Toetsing van de voorgestelde hoofdstructuur tijdens de 2e participatieavond, en vragenformulier
2. Verwerken input in definitief advies over oplossingsrichting hoofdstructuur en uitwerkingen
3. Colleges (Hoeksche Waard en Waterschap Hollandsche Delta) nemen besluit over uit te werken oplossingsrichting hoofdstructuur en nadere uitwerkingen (Q4 2021)
4. Gerichte participatie voor nadere uitwerking zoekgebieden samen met direct omwonenden en andere stakeholders
5. Definitieve besluitvorming over aanpak verbeteren westelijke ontsluiting door gemeente en waterschap

Afsluiting

- Bedankt voor alle input!
- Reactieformulier
- Nog vragen of nieuwe inzichten na vanavond?
Vragen over de westelijke ontsluiting: Marjolein Luyten (marjolein.luyten@gemeentehw.nl)
Vragen over de Leenheerenpolder: Henk Groeneveld (henk.groeneveld@gemeentehw.nl)
- Presentatie van vanavond, beknopt verslag, Q&A en aanvullende informatie is te vinden op:
www.gemeentehw.nl/ontsluitinghwzw