

Nr.	Vraag of opmerking in de chat	Antwoord	Likes & Eens
1	Ik begrijp dat Kleinjan verder wil gaan uitbreiden. Ik mag toch hopen dat daar geen toestemming voor komt. Uitbreiden op de huidige locatie in een uithoek van de HW, in een stiltegebied. Uitbreiding op het industrieterrein in Zuid-Beijerland is een prima optie.	De gemeente heeft op dit moment een aanvraag omgevingsvergunning in behandeling voor een kantooruitbreiding op het perceel aan de Zuidoordseweg 6 in Goudswaard. De impact voor de omgeving wordt meegenomen in de beoordeling.	4
2	<i>Onze zorg is niet ontsluiting, maar dat vrachtwagens met 60 km per uur op 60 centimeter van onze voordeur voorbij razen. Niet normaal!</i>		2
3	<i>Probleem van de bewoners in Zwartsluisje aub niet verplaatsen naar ander deel van deze regio.</i>		
4	Een herkenbare route voor het vrachtverkeer". Dat is prima, maar we zouden ook moeten kijken of er zoveel vrachtverkeer nodig is?	Het SOHW heeft onderzoek gedaan naar het vormen van een agrocluster. Uit dit onderzoek is gebleken dat de ontwikkeling van een agrocluster op een centrale locatie financieel niet haalbaar is en niet past bij de huidige economische omstandigheden.	
5	<i>Een van de oorzaken van het probleem is de Hoge weg als racebaan...na de flitspaal (als die nu eens zou werken) kan het gas er volledig op.</i>		
6	<i>Zuid-Beijerland heeft goede toegang tot de a29 en Goudswaard niet. dat is geen afschuiven.</i>		
7	Transportbedrijf Kleinjan naar A29 verplaatsen is voor iedereen de beste oplossing. Geen onveiligheid en geen stikstofvervuiling. Hoekse Waard wil toch duurzaam, recreatief en natuurlijk zijn, zeker hier in het zuidwesten?	Duurzaamheid is inderdaad een belangrijke opgave voor gemeente Hoeksche Waard. Het hebben van een robuust en toekomstbestendig wegennet is ook een belangrijk opgave voor de Hoeksche Waard. Het wegennet is een belangrijke drager voor de recreatieve ontwikkeling in de Hoeksche Waard. In de omgevingsvisie Hoeksche Waard kunt u lezen welke ambities we in de Hoeksche Waard hebben voor ons grondgebied. De omgevingsvisie is te vinden op onze website onder Direct regelen & Informatie, Wonen & Verkeer, Omgevingsvisie.	4
8	<i>Verkeersplan is 1, handhaving 2. de straat waar ik woon is verboden voor vrachtverkeer, maar er rijden toch steeds vrachtwagens. Stoep is pas vervangen maar al weer helemaal kapot gereden. Dus regels zijn leuk, maar als men zich er niet aan houdt heb je er nog weinig aan.</i>		
9	<i>Wellicht dat omdenken óók een oplossing is, Zoals het verplaatsen van KleinJan idd.</i>		

10	<i>Vergeet fietsvoorzieningen niet.</i>		2
11	<i>Drempeltjes zoals op de Middelsluisweg Oostzijde kan ook al helpen tegen de racers in de ochtend en avondspits.</i>		1
12	<i>Meer wandel- en fietsroutes en niet meer asfalt.</i>		
13	<i>Voor de hele gemeente lijkt mij dit een belangrijk onderzoek en niet alleen zwart sluisje.</i>		2
14	Krijgen we notulen van deze bijeenkomst?	Ja, deze staan op de website van de gemeente: Betere ontsluiting voor Hoeksche Waard zuidwest - Gemeente Hoeksche Waard (gemeentehw.nl) onder het kopje 'Eerste participatieavond 8 juli'.	1
15	Het Leenherenpolder-plan beoogt te gaan bouwen buitendijks. Daartoe moet een ontsluitingsplan worden gerealiseerd, waarover vanavond wordt gesproken. Het feit dat dit bouwplan wordt gesitueerd buitendijks en op een plaats waar ontsluiting een groot probleem oplevert, doet de vraag rijzen of de locatie wel verantwoord is. Buitendijks bouwen wordt door de overheid in deze tijd van zeespiegelstijging sterk ontraden, en de problemen door de grote toename van verkeer, roepen bij de omwonenden veel irritatie en weerstand op. Waarom dan dit plan toch doorzetten?	Het plan gaat niet alleen om het bouwen van woningen. Er komt ook een groot natuurgebied dat bezoekers trekt. De natuur is alleen op deze plek mogelijk. De plek voor deze natuur is bepaald door de rijksoverheid bij het aanwijzen van de Natura 2000 gebieden. Uiteraard zal het plan moeten voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In het bestemmingsplan/omgevingsplan moet dit worden aangetoond.	9
16	<i>Noorddijk Zuid-Beijerland ook een racebaan.</i>		
17	<i>En let wel: het second-opinion verkeersonderzoek van de Leenheerenpolder geeft aan dat alleen de ontsluiting over de Molendijk mogelijk is.</i>		1
18	<i>Haskoning is daar heel duidelijk over. Dat rapport blijft overeind maar lijkt nu te worden genegeerd.</i>		
19	Maar durven jullie wel de vraag te stellen waaróm ontsluiting nodig is? Meer ontsluiting leidt sowieso tot meer verkeer en nieuwe problemen. Wat willen we in deze regio?	We hebben nu al een groot probleem. We ontvangen veel klachten van dijkbewoners. Zij geven aan van de sokken te worden gereden of veel trillingen in hun woningen te voelen. Bewoners ervaren dus nu al veel overlast van het verkeer in het algemeen en met name van het vracht- en agrarisch verkeer. De leefbaarheid moet worden verbeterd. Ook de verkeersveiligheid is van belang; iedereen maakt gebruik van diezelfde smalle dijk of landweg. Daarnaast is het belangrijk om een herkenbare route van A naar B te krijgen. Verder kunt u in de omgevingsvisie Hoeksche Waard lezen welke ambities we in de Hoeksche Waard hebben voor ons grondgebied. De omgevingsvisie is te vinden op onze website onder Direct regelen & Informatie, Wonen & Verkeer, Omgevingsvisie.	1

20	Op pagina 37 van het laatste rapport van Goudappel wordt geschreven over 'in de toekomstige situatie' en 'in het ontwerp'. Kennelijk is de beslissing al genomen!! waarom de burger dan nog de indruk willen geven dat ze kunnen participeren????!	Er is nog geen besluit genomen over de daadwerkelijke verbetering van de zuidwestelijke ontsluiting. APPM wil haar onderzoek dit jaar afronden en begin volgend jaar voorleggen aan het college en de gemeenteraad.	1
21	<i>Blijft curieus om te gaan bouwen ongeveer onder de windmolens; terwijl er een attest in voorbereiding is dat de afstand tot windmolens minimaal een paar kilometer moet zijn.</i>		
22	Bestemmingsplan is toch nog niet definitief?	Het bestemmingsplan/omgevingsplan voor de Leenheerenpolder moet nog worden opgesteld.	
23	<i>ik ben woonachtig aan de Molendijk in Goudswaard. Gemiddeld komen hier 90 vrachtwagens per dag voorbij die naar en van Kleinjan komen. daarnaast nog de vrachtwagens die grof vuil zoals puin en groenafval wegbrengen naar het bedrijf naast Kleinjan. verder nog het woon werk verkeer en mogelijk straks het recreatieverkeer. Men rijdt hier veel te hard en vrachtwagens zijn te zwaar beladen. dijk is te smal, onoverzichtelijk, spelende kinderen, etc. schade aan mijn huis. Een alternatieve route voor vrachtverkeer is zeer wenselijk en daarnaast de snelheid omlaag naar 30km per uur.</i>		
24	<i>Precies, daar gaat het om wat <19> zegt: KIEZEN. Dus politiek, maak een keuze tussen natuur/recreatie of meer asfalt en de belangen van een enkel bedrijf.</i>		4
25	<i>Landbouwverkeer prima, hoort in deze regio, vrachtverkeer NIET.</i>		1
26	<i>Het is gewoon heel simpel de firma Kleinjan hoort niet thuis op de huidige plek. Het is een logistiek groot bedrijf die veel beter thuis is op een industrieterrein!!!!</i>		3
27	Goudappel noemt in zijn rapport over bebouwing van 10 hectare voormalige landbouwgrond in de Leenheerenpolder, een voorkeursvariant van bebouwing, waarbij een verkeersproductie van 900 voertuigen per etmaal wordt voorspeld. De kosten van de ontsluiting van de nieuwe wijk worden geschat op minimaal 4 miljoen euro. Wat is de meerwaarde van dit bouwplan, afgezet tegen alleen al de ontsluitingskosten en de extra druk op verkeer en stilte in dit gebied?	Het is nog niet duidelijk wat de kosten zijn voor de ontsluiting van de Leenheerenpolder. Dit proces is juist ingezet om dit scherp te krijgen. Ook moet worden opgemerkt dat de realisatie van het natuurgebied ook extra voertuigbewegingen zal genereren. De Raad van State heeft de uitspraak gedaan dat het natuurgebied er moet komen. Hier is sprake van een voldongen feit.	3
28	<i>Geen nieuwe wegen waar de snelheid omhoog gaat.</i>		

29	<i>Vrachtverkeer hoort ook bij transport vanaf de boer. Maar het wordt allemaal steeds zwaarder.</i>		
30	<i>Maar onze mening wordt enkel een beetje gevraagd over een ontsluiting, niet over de reden waarom "een betere ontsluiting" nodig is.</i>		
31	<i>Het gaat niet alleen om vracht- en landbouwverkeer. Maar zeker ook om de hoge snelheid waarmee personenauto's over de dijken en wegen scheuren. 100 tot 120 km is zeker in de vroege uren normaal en brengt ook extra geluid met zich mee zeker voor de bewoners die verder van de dijken afwonen. Belangrijk is dat er gekeken wordt naar de inrichting van de weg, nu nodigen veel wegen uit tot hard rijden.</i>		7
32	<i>De optie "Goede ontsluiting van de Leenheerenpolder" suggereert dat je dan een ontsluiting zou willen.</i>		7
33	<i>Zorg voor een goede ontsluiting van Piershil en Goudswaard, waar de veiligheid voorop staat voor alle gebruikers,, zoals het buitenom bij Piershil/NW- Beierland.</i>		2
34	<i>Leefbaarheid! Er wordt in de onderzoeken veel gekeken naar Zwartsluisje kant Piershil vooral, Zuid-Beierlandse kant wordt een beetje vergeten.</i>		
35	<i>Geen ontsluiting maar vermindering van verkeer.</i>		1
36	<i>In de klankbordgroep is de discussie over of de Leenheerenpolder er wel of niet moet komen "not done".</i>		
37	<i>Er wordt vooral gekeken om Zwartsluisje te ontzien.... waar is de noordelijke ontsluitingsroute (route via de Molendijk) gebleven??? Zie eerdere rapporten!! Vanwaar deze ommezwaai?</i>	<i>We streven naar een oplossing voor het hele gebied. De noordelijke ontsluiting heeft alleen betrekking op verkeer van de Leenheerenpolder en biedt geen oplossing voor overlast op Zwartsluisje en Sluisjesdijk.</i>	4
38	<i>M.b.t. de Leenheren, als de kosten voor een 'goede' ontsluiting te hoog zijn, is het project dus niet financieel reëel. Waarom niet de kosten vanuit de GREX betalen?</i>	<i>We brengen eerst de kosten van de ontsluiting in beeld en bepalen wat toerekenbaar is aan de Leenheerenpolder. Dat is afhankelijk van de gekozen variant. Zie ook vraag 27.</i>	
39	<i>Een dijk uit 1672 is niet ontworpen voor een belasting van 50 ton.</i>		2
40	<i>Het stuk tussen 1 en 2 wordt dus overgeslagen!</i>		1
41	<i>Uiteraard we beginnen met Zwartsluisje!!!</i>		2
42	<i>De ontsluiting via de Molendijk kan technisch wel. Zie rapport Haskoning. Het is echter wel de vraag of het acceptabel is</i>		
43	<i>Ook wandelaars!</i>		
44	<i>Lekker dan die ontsluiting via de molendijk ze rijden hier de vouwen uit je broek.</i>		

45	<i>Het onveilige GEVOEL wat er heerst.... lekker subjectief!!!</i>		
46	<i>Ja want daar wonen geen mensen in huizen van 100 jaar oud die weg trillen bij zwaar landbouw en vracht verkeer. Hou daar nu een even mee op.</i>		1
47	<i>Het is niet alleen fietsverkeer, ook wandelaars.</i>		1
48	<i>Ik durf mijn kinderen met de fiets naar school te brengen 😊 al paar keer bijna fout gegaan.</i>		
49	<i>Fietsers en wandelaars zijn nu levende verkeersremmers.</i>		2
50	<i>De Oudendijk ligt in het verlengde van de Westdijk. En zou dus de aanvoerroute vormen voor recreanten die op weg gaan naar de "Natuurervaring" in de Leenherenpolder. Een situatie waar de bewoners niet mee akkoord zullen gaan. Toch wordt er in het ontsluitingsplan geen aandacht gegeven aan dit probleem. Hoe groot wordt het aantal recreanten geschat die de Westdijk t.z.t. gaan bezoeken?</i>	<i>Ook deze verkeerstoename wordt meegenomen bij het adviseren over de wenselijke ontsluiting. Tijdens de coronacrisis zien we een toename van verkeer naar natuurgebieden. We verwachten dat de oplossing ook effect zal hebben op het aantal verkeersbewegingen op de Westdijk.</i>	1
51	<i>Fietsen, over Zwartsluisje, dan heb je een groothart.</i>		1
52	<i>Denk in Goudswaard ook aan het sluipverkeer, in het bijzonder als de leenheren doorgaat. M.n. einde dorpsstraat bij overgang naar Nieuwstraat en Zwaneweg. Daar rijden ze letterlijk 20 a 30 cm langs de gevel.</i>		
53	<i>Nee wandelen over de molendijk voel je je lekker veilig</i>		
54	<i>100 woningen in de Leenheerenpolder, daar wordt je toch verdrietig van?</i>		2
55	<i>Er is geen fietspad op het Zwartsluisje, het is een fietssuggestiestrook!</i>		1
56	<i>Rijden vaker auto's dan fietsers op de strook.</i>		1
57	<i>Kan er niet de vraag worden gesteld wie überhaupt voor de Leenheerenpolder is? Ik spreek alleen maar mensen die tegen zijn.</i>	<i>De besluitvorming over de gebiedsvisie Leenheerenpolder heeft in 2017 plaats gevonden door de gemeenteraad van Korendijk. De gebiedsvisie is in een interactief proces met de bewoners tot stand gekomen. Alle inzet van de afgelopen jaren is gebaseerd op dat besluit. Uiteraard zijn er nog juridische mogelijkheden om tegen het bestemmingsplan/omgevingsplan te ageren.</i>	8
58	<i>Helemaal voor een toetsing onder bewoners!</i>		
59	<i>In de klankbordgroep geloven ze dat niet.</i>		

60	<i>de Oude Nieuwlandsedijk is een wandel- en fietsroute!</i>		
61	<i>het zullen waarschijnlijk ook geen starterswoningen worden.</i>		
62	<i>Ik denk dat de het tijd wordt voor een ander soort overleg..</i>		
63	<i>Het worden huizen in het hoge segment. Denk aan meer dan 600.000 euro.</i>		
64	Is die optie van uitplaatsen van bedrijven serieus overwogen?	Het SOHW heeft onderzoek gedaan naar het vormen van een agrocluster. Uit dit onderzoek is gebleken dat de ontwikkeling van een agrocluster op een centrale locatie financieel niet haalbaar is en niet past bij de huidige economische omstandigheden.	2
65	<i>het gaat niet alleen over zwaar vrachtverkeer maar zeker ook over gigantische landbouwvoertuigen!</i>		
66	Welke bedrijven? Verkeer naar agrariërs ok, maar industrie kan toch beter dicht bij de A29 gevestigd worden?	Het SOHW heeft onderzoek gedaan naar het vormen van een agrocluster. Uit dit onderzoek is gebleken dat de ontwikkeling van een agrocluster op een centrale locatie financieel niet haalbaar is en niet past bij de huidige economische omstandigheden.	4
67	<i>Het plan is niet meer van deze tijd, 1 miljoen huizen in Ned nodig, maar in Gw worden 100 pret-woningen gebouwd in het hoge segment.</i>		
68	<i>Melagomaan idee van de gemeente.</i>		
69	<i>Bij zuidelijke ontsluiting ga je hoe dan ook sluijverkeerkrijgen omdat dat omrijden is.</i>		1
70	<i>maar deze mensen rijden echt niet alleen over de aansluitingswegen. Zij rijden net zo goed over de dijken. vanaf Zuid-Beijerland, industrieterrein ook over de Noorddijk.</i>		1
71	Wel miljoenen uitgeven aan zinloos asfalt maar geen onderzoek naar andere opties zoals verplaatsing transportbedrijf en voor wie??	Het SOHW heeft onderzoek gedaan naar het vormen van een agrocluster. Uit dit onderzoek is gebleken dat de ontwikkeling van een agrocluster op een centrale locatie financieel niet haalbaar is en niet past bij de huidige economische omstandigheden.	
72	<i>Volgens mij klopt dit niet. De zuidelijke ontsluiting zal niet worden gebruikt. Zie Haskoning.</i>		
73	<i>Ze nemen de wegen waarop ze zo hard mogelijk kunnen rijden.</i>		1
74	Is er een breed verkeers- vervoersbeleid van de gemeente Hoeksche Waard, waarin meer toekomstige ontwikkelingen m.b.t. fietspaden,	Dit is terug te vinden in de mobiliteitsagenda en het programmaplan Mobiliteit die terug te vinden zijn op de website van de gemeente.	1

	openbaar vervoer, vracht- en personen verkeer, recreatief verkeer, etc. opgesteld waarin de meer gebied gebonden ontwikkelingen moeten passen?		
75	Royal Haskoning stelt in de second opinion: "Routes moeten logisch zijn: verkeer kiest de snelste route. Alternatieve routes die een langere reistijd vragen, zullen niet snel gekozen worden." "Advies: een route via de Westdijk en Oudendijk is altijd langer en minder snel dan een route via de Molendijk. Hiermee is deze variant niet realistisch." Waarom wordt dit genegeerd?	In het huidige proces worden alle varianten meegenomen en ook de beoordeling daarvan. Zoals aangegeven zijn er mogelijk aanvullende maatregelen nodig om de verkeersstromen te sturen.	1
76	Wordt een toekomstig te verwachten "verkleining" van de landbouwsector meegenomen in de verkeersberekeningen?	In het proces wordt gebruik gemaakt van de bestaande onderzoeken om te komen tot een oplossing voor de huidige overlast. Landbouw is daar 1 factor in. In de Omgevingsvisie wordt geen verkleining van de landbouw voorzien.	1
77	<i>Kruispunt Lange Eendrachtsweg-zwartsluisje hoe dan?</i>		1
78	Hoezo profiteert Tiengemeten van dit plan? Er wordt toch niet via de lange eendrachtsweg daarna toe gereden vanaf de snelweg??	De te ontwerpen nieuwe hoofdstructuur biedt mogelijk ook kansen de ontsluiting naar Tiengemeten te verbeteren Zie ook vraag 103. .	
79	Achterweg is ook stiltegebied. Hoe wordt daarmee omgegaan?	Een (groot) deel van de zuidwestelijke Hoeksche Waard, met daarin de bestaande wegenstructuur, is aangeduid als stiltegebied. De regelgeving rond stiltegebieden wordt meegenomen in de uitwerking.	1
80	Zitten we hier voor spek en bonen? Het is NIET zo dat achterweg - Lange Eendrachtsweg - Zuudoordseweg het beste scoort!	In het huidige proces worden alle varianten meegenomen en ook de beoordeling daarvan.	2
81	Waarom gaat men ervan uit dat een geplande route via bijvoorbeeld de Kruisweg, ook daadwerkelijk door "de Buitendijkse Bewoners in Goudswaard" zal worden gereden? En langs welke wegen wijst hun navigatie-tool hen straks de weg? Het lijkt aannemelijk dat vooral recreanten die hier slechts een beperkte tijd verblijven, ten eerste hun rijroute daarop afstemmen.	In het huidige proces worden alle varianten meegenomen en ook de beoordeling daarvan. Mogelijk zijn aanvullende maatregelen nodig om de verkeersstromen te sturen.	
82	<i>Bij een zuidelijke ontsluiting naar de Hogeweg is een 3km verder. De 800 extra verkeersbewegingen zal Lang niet allemaal via deze route gaan, maar de kortste route over de molendijk gebruiken.</i>		1
83	<i>Aangevuld op <82> of via de Vaartweg en Nieuwstraat. Of Dorpsstraat, Nieuwstraat en Vaartweg.</i>		

84	<i>Aansluiting omgelegde Lange Eendrachtsweg op Hoge weg (zie rapport, pag. 56) nodig niet uit om van het zwartsluisje af te wijken, in tegendeel.</i>		
85	Kan iemand mij duidelijk maken waarom er zo nodig woningen in de Leenheerenpolder moeten komen?	Het invullen van de 10ha met o.a. (recreatie) woningen, een recreatieplas, een rolstoelpad is meegenomen om de vitaliteit en leefbaarheid van Goudswaard en omgeving te vergroten. Het aanleggen van alleen maar natuur zonder meerwaarde voor het dorp was geen optie, zoals bleek in gesprekken met bewoners en volksvertegenwoordigers.	1
86	Ik vraag mij af wat de onderzoekscope is geweest van het onderzoek van Goudappel in december? Kunnen jullie dat toelichten aangezien ik veel andere opties mis in dit onderzoek.	Op het moment van opdrachtverlening aan Goudappel waren er al plannen om de Lange Eendrachtsweg te verbreden, waardoor een zuidelijke ontsluitingsroute zou ontstaan. Aan Goudappel is de volgende vraag gesteld: Als het verkeer van de Leenheerenpolder gebruik gaat maken van de Lange Eendrachtsweg, wat is dan de meest aantrekkelijke route?	1
87	De Oudendijk ligt in het verlengde van de Westdijk. En zou dus de aanvoerroute vormen voor recreanten die op weg gaan naar de "Natuurervaring" in de Leenheerenpolder. Een situatie waar de bewoners niet mee akkoord zullen gaan. Toch wordt er in het ontsluitingsplan geen aandacht gegeven aan dit probleem. Hoe groot wordt het aantal recreanten geschat die de Westdijk t.z.t. gaan bezoeken? De Oudendijk wil om evt. belasting te kunnen onderbouwen, nu alvast een nulmeting.	Ook deze verkeerstoename wordt meegenomen bij het adviseren over de wenselijke ontsluiting. Zodra duidelijk is hoe de ontsluiting wordt, kan de nut en noodzaak van een nulmeting worden bepaald.	1
88	Gaat het nu alleen om de infrastructurele ontsluiting van die polder of gaat het om het reguleren van verkeerstromen (alle soorten van verkeer inclusief bijvoorbeeld vervoer over water) in het zuidelijke gedeelte van HW?	Beide zaken zijn belangrijk. We verwachten dat het, naast infrastructurele maatregelen, ook nodig is om verkeersregulerende maatregelen te treffen. APPM neemt dit mee in het onderzoek.	
89	<i>Het recreatieverkeer, zowel auto als fiets is nu niet echt goed uitgewerkt in de rapporten.</i>		
90	<i>Er zijn geen fietspaden aangelegd, slechts fietsuggestiestroken. Dit is schijnveiligheid. Hoeveel fietspaden zijn werkelijk gerealiseerd conform het provinciale plan.</i>		
91	<i>Hier heb ik nog eens de conclusie van Royal Haskoning: Met verkeerstellingen en richtlijnen voor verkeersgeneratie hebben we de te verwachten hoeveelheid verkeer bepaald. Verkeerskundig kan de Molendijk het te verwachten nieuwe verkeer afwikkelen. Wel adviseren we om aanpassingen aan de Molendijk te doen, waarmee de verkeerssituatie wordt verbeterd. Er zijn verschillende mogelijkheden die nader onderzocht moeten worden.</i>		

	<p>Ook hebben we enkele alternatieve routes onderzocht. De noordelijke route is erg duur ten opzichte van het te verwachten gebruik. De twee zuidelijke routes geven een langere reistijd dan een route via de Molendijk en zullen daarom niet gebruikt worden. Beperkingen op de Molendijk kunnen verkeer dwingen om een bepaalde route te rijden. We adviseren om geen beperkingen toe te passen.</p> <p>Ons advies wijkt af van het advies van Goudappel Coffeng. De rekenmethodiek verschilt. Ook waren de uitgangspunten niet gelijk. Een recent uitgevoerde nieuwe toets door Goudappel Coffeng met gelijke uitgangspunten geeft andere uitkomsten. Goudappel Coffeng geeft aan dat de bestaande Molendijk het te verwachten nieuwe verkeer wel kan verwerken. Wel adviseert Goudappel Coffeng beperkte aanpassingen aan de Molendijk ter hoogte van telpunt 3.</p>		
92	<p>Wat de overlast, m.b.t. trillingen en geluid verminderd is een auto op de dijk zetten, dan is de snelheid eruit, ik doe het standaard als ik moet grasmaaien of werkzaamheden heb aan de voorzijde van de woning.</p>		1
93	<p>Ieder zijn eigen verkeersmaatregelen.</p>		
94	<p>Bij de uitbreiding van de firma Kleinjan was een voorwaarde gesteld dat het verkeer via Zwartsluisje zou gaan. Hier zijn wij als buurt mee akkoord gegaan, Kleinjan is immers een buurtgenoot. Er wordt teveel overlast ervaren en het bedrijf blijft maar groeien. 12 jaar lang gedoogd, maar nu is het echter voor hem de tijd om uit dit gebied te vertrekken.</p>		1
95	<p>Is er nagedacht als er huizen gebouwd gaan worden in het bos van Los in de Nieuwendijk waar we dan heen gaan met al die auto's?</p>	<p>Het aantal extra woningen in het bos van Los blijft beperkt tot 12.</p>	
96	<p>900 motorvoertuigen per dag over de Molendijk?</p>		
97	<p>Voorheen had onze buurman een brommobiel op de dijk staan en dat werkte goed 😊.</p>		
98	<p>Zeker met die pop erin, geweldig.</p>		
99	<p>onze burens doen dat ook, maar dat levert haar (en ons) veel getoeter op.</p>		
100	<p>Bussen over de Nieuwendijk die ook nog merkwaardige manieren van keren uitvoeren, levensgevaarlijk voor de vele fietsers op die weg.</p>		
101	<p>Verkeer remmende maatregelen zoals een goede (lanceer)drempel aan het einde van de hoge weg</p>		3

	<i>richting Zwartsluisje die echt doet afremmen (niet die zoals op de korte weg waar je met 80km overheen kunt). Goede duidelijke borden neerzetten. Oja bord inhaalverbod graag terug plaatsen! Flitspaal werkend maken, beter nog vernieuwen en nog 1 of 2 erbij. Verbod voor zwaar vrachtverkeer, bestemmingsverkeer toestaan, wat de laatste 2 jaar sterk is toegenomen. Laten zien dat er mensen wonen en dat er mensen zijn die graag gebruik maken van de dijk door er te fietsen of te wandelen. En ach als de boeren in oktober eens langs komen om de blubber van de ramen en voor ons huis te poetsen zou tof zijn. We wonen uiteindelijk in een agrarisch gebied landbouwverkeer zal er altijd zijn.</i>		
102	<i>Onze dijken zijn in het verleden gemaakt voor paard en wagen. Wat er nu overheen gaat is toch niet meer normaal. Je moet af en toe gewoon aan de kant als fietser.</i>		
103	<i>In het rapport van Goudappel van 3 december 2020 op pagina 5 staat dat door verbreding van de Lange Eendrachtsweg een ontsluitingsroute ontstaat waar bezoekers van Tiengemetten gebruik van kunnen maken. Hoe zit dat? Al het verkeer vanaf de snelweg rijdt toch niet over de Lange Eendrachtsweg naar Tiengemetten?</i>	<i>Dat klopt, er zijn verschillende routes naar Tiengemetten. We verwachten dat er niet alleen infrastructurele maatregelen, maar ook verkeersregulerende maatregelen nodig zijn om het verkeer via de Lange Eendrachtsweg te leiden. Dit wordt meegenomen in het onderzoek. Zie ook vraag 78.</i>	
104	<i>Naar mijn idee is er al een groot verkeersprobleem opgelost als de ontwikkeling van alle nieuwe woningen in de Leenheerenpolder wordt afgelast.</i>		3
105	<i>Iedere 400 meter een drempel, maar inderdaad, dan een echte ...</i>		
106	<i>< 102> dat klopt, vandaar dat er rondweg zijn aanbracht, alleen Zwartsluisje lag buiten de begroting of denkwijze.</i>		
107	<i>Drempels zijn ook niet zaligmakend. Optrekken en remmen van m.n. zwaar verkeer geeft dan juist extra trillingen. Ik zou geen drempel of verhoogd verkeersplateau op de kruising willen.</i>		
108	<i>Het is duidelijk dat geen van de bewoners in deze regio - dus noch Zwartsluisje, noch Goudswaard, noch het buitengebied - zitten te wachten op vrachtverkeer. De vraag is dus inderdaad, wie zit er op verdere ontsluiting te wachten? Wat ook al eerder aan de orde gesteld is, de voorafgaande vraag van dit alles dus. Een paar recreanten in Goudswaard erbij dat lukt wel met de bestaande wegen. Daar komen mensen hier ook voor: voor de natuur, de stilte, om tot rust te komen. De gemeente moet echt kiezen: transport/asfalt voor</i>		5

	<i>een enkel bedrijf, of recreatie en natuur ! Durf die keuze te maken en denk inderdaad aub aan andere mogelijkheden. Gemeenteraadsleden wij hopen dat u alle onderzoeksrapporten en dus niet alleen de laatste kritisch leest !! Dan ziet u alle tegenstrijdigheden.</i>		
109	<i>< 104> dat gaat niets aan de indigestie verkeersstroom doen.</i>		
110	<i>Als er niks gedaan wordt dan bloed een dorp als Goudswaard dood. Het dorp vergrijsd en de winkels hebben het zwaar. Ontwikkeling van De Leenheerenpolder met woningen is een grote kans voor ons dorpje. Mits er een goede ontsluiting komt.</i>		
111	<i>< 110> dat klopt mijns inziens maar deels. Er komt een hele andere groep mensen te wonen. De huizen worden immers erg duur.</i>		
112	<i>Gezien de woningen die er gebouwd gaan worden in het hogere segment zullen het vooral de bezorgdiensten zijn die er blij van worden en niet de lokale ondernemers.</i>		1
113	<i>Een paar recreanten uit Gw erbij? Dorp doodbloeden? Leeftijdsopbouw in Gw is hetzelfde als in Ned. Vitalisering kan ook komen door betaalbare woningen te bouwen voor de jeugd.</i>		
114	<i>Alsof al die mensen die in een huis van 6 ton gaan wonen bij de Coop boodschappen gaan doen? Komt alleen maar extra verkeer bij van Appie etc.</i>		1
115	<i>En let wel: de enige mogelijkheid voor de ontsluiting is de Molendijk.</i>		1
116	<i>Ik snap de zorg van Goudswaard, maar zijn er geen andere opties dan het bouwen van woningen in de hogere klasse? Ben je al eens gaan kijken bij Numansdorp? Wat ooit een prachtig gebied was, is nu helemaal verkaveld en er wonen vooral mensen met een bovengemiddeld inkomen.</i>		
117	<i>Het vracht verkeer is gegroeid in aantallen en tonnages, de dijken daarin tegen niet, waardoor je overlast en schade krijgt. Daarom zijn er ook rondwegen aangebracht om de dijken te ontzien, nu is het een kwestie van doorpakken en de overige dijken ook te ontlasten.</i>		
118	<i>Ik woon hier al ruim 20 jaar en ben dagelijks naar Den Haag gereden voor mijn werk. De huidige ontsluiting neem je op de koop toe</i>		4

	<i>omdat het hier zo rustig is.</i>		
119	<i>Het gemiddeld inkomen van een goudswaarder is 25000 euro. De gemiddelde WOZ waarde was in 2019 iets van 230.000 euro.</i>		
120	<i>Kan iemand zich herinneren waarom de Vaartweg 50 jaar of langer geleden is aangelegd?</i>	<i>De huidige inrichting van de Vaartweg is opgenomen in de wegcategorisering van de gemeente. Ons is niet bekend waarom de weg 50 jaar geleden is aangelegd.</i>	
121	<i>Waar een wil is, is een ontsluitingsweg die niet via de Molendijk gaat</i>		
122	<i>< 121> lees het rapport van Royal Haskoning.</i>		
123	<i>< 122> is het niet een beetje preken voor eigen parochie?</i>		
124	<i>De Molendijk in Goudswaard bebouwde kom is nu al levensgevaarlijk.</i>		1
125	<i>De vraag is of vitalisering echt nodig is, maar nogmaals dat kan ook door de jeugd in het dorp te houden met betaalbare woningen.</i>		1
126	<i>< 125> maar dan bij voorkeur niet ten koste van steeds zeldzamere vrije ruimte</i>		1
127	<i>Komt er net weer eentje voorbij met 100 km/h ofzo... Het is niet alleen vrachtverkeer.</i>		1
128	<i>De vraag is of het echt vitaliserend gaat worden. De bewoners/bezoekers/vakantiegangers zijn gewend aan een 24-uurs economie, die gaan ze hier niet vinden.</i>		1
129	<i>De Leenherenpolder lijkt vooral een prestigeproject te worden. Laat het project dan ook opdraaien voor de kosten van goede oplossingen voor de ontsluiting, zoals bijvoorbeeld Noord bovenlangs met beweegbare brug bij haven oid. Maar, zoals eerder gezegd komt de exploitatie niet uit en moet de huidige bewoners de lasten dragen van de gemeente.</i>		
	<i>< 129> dat is onderzocht en niet mogelijk. Te duur, te ingewikkeld</i>		
	<i>< 129> te duur omdat ze geen winst maken op de exploitatie...</i>		
130	<i>Meer verkeer is geen optie. Het vrachtverkeer moet geweerd te worden.</i>		
131	<i>Nee, hier op de Lange Eendrachtweg heel regelmatig 's-avonds straatraces, meer controle zou ook helpen!</i>		
132	<i>Fijn dat vanuit de gemeente nu duidelijk wordt verwoord dat er twee belangen spelen bij deze ontsluitingskwestie: 1) het verkeer van/naar de Leenheerenpolder; 2) het vrachtverkeer van/naar Kleinjan.</i>	<i>We streven naar een oplossing voor het hele gebied. Van het verplaatsen van het probleem mag dus geen sprake zijn.</i>	

	T.a.v. laatstgenoemde wordt al jaren door Zwartsluisje gelobbyd voor minder vrachtverkeer. Hoe zwaar weegt dit mee? Oudendijk/Zuidoordseweg lijkt hier de dupe van te worden. (Hetgeen beslist een nieuwe lobby zal genereren.)		
133	<i>Wij zijn hier juist komen wonen voor de rust en de ruimte</i>		1
134	<i>< 121 t/m 124> dat snap ik niet zo goed. Het rapport van Royal Haskoning is door de gemeente geïnitieerd.</i>		
	<i>< 134> met elke vraag of opdracht?</i>		
	<i>< 134> omdat men de conclusies van Goudappel wilde checken. En zij hebben hun conclusies aangepast.</i>		
135	Op pagina 37 van het laatste rapport van Goudappel wordt gesproken over "In de toekomstige situatie" en "In het ontwerp". Betekent dit dat er al een beslissing is genomen?? Zo ja wat doen wij hier dan nog?? Dat zou betekenen dat we hier een schijnprocedure aan het voeren zijn (van inspraak/meedenken) en dus een groot probleem opleveren voor de gemeente.	Er is nog geen besluit genomen over de verbetering van de zuidwestelijke ontsluiting. In het huidige proces worden alle bestaande onderzoeken en varianten meegenomen om te komen tot een voorstel voor een nieuwe hoofdstructuur.	
136	<i><132> Inderdaad. Ik woon op Zwartsluisje, maar het zou me verdriet doen als de problemen hier gewoon verplaatst worden naar een andere plek.</i>		1
137	Maar het uitgangspunt is steeds woningbouw geweest en het lijkt erop ook steeds meer woningen?	In de vastgestelde gebiedsvisie Leenheerenpolder wordt uitgegaan van ca. 60 permanente woningen en ca. 40 recreatiewoningen.	1
138	<i>Er is niet of nauwelijks inspraak geweest (*over de LHP).</i>		
139	<i>Maar bouw dan betaalbaar om de vitaliteit te behouden. Zodat Ouderen een leuke kleinere woning kunnen vinden en jongere starters.</i>		1
	<i>Zonder leenheerpolder geen 800 extra voertuigen.</i>		
140	<i>Betwijfelen? 900 motorvoertuigen erbij?! Natuur kan ook zonder recreanten.</i>		
141	<i>Natuurontwikkeling levert ongeveer 150 verkeersbewegingen op.</i>		
142	<i>Precies die komen boven op die 900 per dag.</i>		
143	<i>En zwaar verkeer Zwartsluisje hoeft niet over de achterweg richting Goudswaard.</i>		

144	<i>Wil je natuur of wil je recreatie, weer wensnatuur die betaald moet worden.</i>		
145	<i>Dit is een kul antwoord. Het natuurgebied ontvangst niet zoveel bezoekers maar zo'n 100 woningen wel.</i>		
146	<i>Wat dacht je van het bouwverkeer als die woningen gebouwd moeten worden?</i>	Over de route van het bouwverkeer worden separate afspraken gemaakt met de ontwikkelaar/aannemer in de af te sluiten overeenkomst. De route voor het bouwverkeer kan gelijk zijn aan de nieuwe ontsluitingsroute maar hoeft niet.	1
147	<i>De rapporten zijn niet opgesteld voor deze beide onderzoeksdoelen ! Ging altijd om de ontsluiting van de Leenheerenpolder. En daarom kloppen de rapporten van Goudappel van geen kant.</i>		1
148	<i>Ontwikkeling Leenheerenpolder creëert een deel van het probleem van de ontsluiting, maar is ook een issue op zichzelf.</i>		
149	<i>Waarom een heel recreatie park??</i>	De insteek is dat er geen afgesloten recreatiepark komt. Het gebied moet onderdeel blijven uitmaken van het dorp.	
150	<i>Wee, de zuidelijke ontsluiting scoort juist het slechtst in alle voorgaande rapporten.</i>		2
151	<i>Er is dus sprake van een plotselinge omwenteling.</i>		
152	<i>Woningaanbod in Goudswaard: 1 te koop.</i>		
153	<i>Eerst de ontsluiting dan pas bouwen.</i>		1
154	<i>Zuidelijk ontsluiting zal niet worden gebruikt.</i>		
	<i><154> kan je afdwingen</i>		
155	<i>De Leenheerenpolder is een project wat je kan spiegelen met Tiengemeten. het is een commercieel project.. veel inspraak.</i>		1
156	<i>Interessant om iets opnieuw te beschouwen wat eigenlijk al door de rapporten geconcludeerd is,</i>		1
157	<i>Meer controleren door de politie op de snelheid</i>		2
158	<i>Trajectcontrole? Werkende flitspalen?</i>		
159	<i>Politie... is schijn.. ze rijden te hard maar krijgen een waarschuwing. Dat werd laatste gezegd.</i>		
160	<i>Ik denk dat er al een uitgedacht plan klaar ligt.</i>		
161	<i>Ik denk het ook <160>. Lijkt op een voorgezet plan en dit wordt voor de Bühne gehouden. Dan hebben 'we toch inspraak gehad' Zo houd je de mensen rustig. Het idee geven inspraak te hebben.</i>		3

162	<i>Neem een voorbeeld aan flakkee. daar zijn de wegen (langzaam en snel en fietspaden) goed gescheiden.</i>		
163	<i>Verkeerstelling in overleg met Kleinjan is een lachertje; handhaven op grond van de vergunning !!</i>		1
164	<i>Kom eens kijken om 7 uur 's morgens op het Zwartsluisje.</i>		1
165	<i>Je stelt net over de rapporten, "We vegen alleen alles bij elkaar." En toch wordt het advies van Royal Haskoning genegeerd. Waarom?</i>	<i>In het huidige proces worden alle varianten meegenomen en ook de beoordeling daarvan.</i>	
166	<i>Aan alle deelnemers, de meeste mensen hebben problemen door verkeersveiligheid door te hard rijden, vrachtverkeer en landbouwverkeer. Ook schade aan huizen en dijken is een veel voorkomende klacht in alle poldergebieden in de HW. De Stichting BHWP en de groepen in Piershil, Zuid-Beijerland en omstreken hebben zich verenigd en zoeken medestanders in de hele HW zodat we met elkaar een grote belangengroep kunnen vormen. Vind u dit een goed idee kunt zich melden bij dijkenveilig@gmail.com of behoudhwpolders@gmail.com</i>		
167	<i>Ik zie de ontsluiting via de Lange Eendrachtsweg zeker zitten.</i>		1
168	<i>Wij op de Achterweg hebben nu geen probleem. Gaat het wel worden in de toekomst..</i>		
169	<i>Er is geen inspraak geweest, alleen informatieavonden.</i>		
170	<i>Hele juiste stellingen *van de spreker</i>		
171	<i>Haha, dus de oplossing voor aangereden honden is extra woningen en extra verkeersbewegingen.</i>		
172	<i>Ja, goed idee, laten we ook hectometerpaaltjes langs de Lange Eendrachtsweg zetten. We noemen 'm vervolgens niet de lange, maar verbrede Eendrachtsweg.</i>		
173	<i>Fijn dat dit punt nu eindelijk word besproken! Verkeersveiligheid 👍</i>		1
174	<i><172> ...door het stiltegebied</i>		
175	<i>Ik ben het eens met wat de spreker zegt, maat gelijk wordt er voorbij gegaan aan de vraag: kunnen we omdenken?</i>	<i>We hebben nu al een groot probleem. We ontvangen veel klachten van dijkbewoners. Zij geven aan van de sokken te worden gereden of veel trillingen in hun woningen te voelen. Bewoners ervaren dus nu al veel overlast van het verkeer in het algemeen en met name van het vracht- en agrarisch verkeer. De leefbaarheid moet worden verbeterd. Ook de verkeersveiligheid is van belang; iedereen maakt</i>	

		gebruik van diezelfde smalle dijk of landweg. Daarnaast is het belangrijk om een herkenbare route van A naar B te krijgen.	
176	<i>Ik vind het ontzettend jammer dat het waterschap doet laten lijken dat het nu in orde is. En ze niet de moeite nemen om eens bij de mensen langs te gaan. Zeker door het thuiswerken merk je dat de verkeersdruk ernstig is.</i>		
177	<i>Ik zie de ontsluiting via de Lange Eendrachtsweg zeker zitten. Is een stiltegebied????</i>	Een deel van de Lange Eendrachtsweg is stiltegebied. De regelgeving rond stiltegebieden wordt meegenomen in de uitwerking.	
178	<i>Klein Jan zorgt voor 85% van de overlast..</i>		
179	<i>Goudappel noemt in het laatste rapport dat het gaat om een gevoel van onveiligheid, zie blz. 9 en 43, dus de feitelijke veiligheid moet nog worden onderzocht!</i>		1
180	<i>Kosten mogen niet de reden zijn om een groot deel van het probleem te voorkomen.</i>		
181	<i>Klein Jan kan toch ook normaal rijden i.p.v. plankgas.</i>		1
182	<i>Ik kan me niet herinneren dat er de laatste jaren een snelheidscontrole is geweest op het Zwartsluisje.</i>		
183	<i>Maar Kleinjan veroorzaakt wel heel veel onnodig verkeer. Zowel aanvoer als afvoer van aardappelen. Lost niet alles op, maar wel het grootste probleem.</i>		
184	<i>Vitalisering kan ook door economische kansen te creëren op daarvoor logische plekken.</i>		
185	<i>Hoeveel verkeersbewegingen genereert Kleinjans eigenlijk? Het is denk ik wel een van de grootste en mogelijke een Quick Win?</i>	Het SOHW heeft onderzoek gedaan naar het vormen van een agrocluster. Uit dit onderzoek is gebleken dat de ontwikkeling van een agrocluster op een centrale locatie financieel niet haalbaar is en niet past bij de huidige economische omstandigheden.	
186	<i>De vraag is wie de kosten draagt. Betalen we nu met z'n allen (gemeentegelden) voor nieuwe ontsluiting van Kleinjan?</i>	De nieuw te ontwerpen hoofdstructuur moet een integrale oplossing bieden voor verbetering van de verkeerssituatie voor al het verkeer en de omwonenden.	
187	<i>Een ontsluitingsweg voor LHP kost 4 miljoen, kan Kleinjan misschien beter mee worden uitgekocht..</i>		2
188	<i>Kleinjan is geen landbouwbedrijf (dat aan een locatie is gebonden): het is een internationaal transportbedrijf.</i>		3
189	<i>< 185> Klein Jan krijgt zijn eigen rondweg.</i>		
190	<i>Kleinjan wil nu uitbreiden. wat gaat dat betekenen voor de omwonenden?</i>	De gemeente heeft op dit moment een aanvraag omgevingsvergunning in behandeling voor een kantooruitbreiding op het perceel aan de Zuidoordseweg 6 in Goudswaard. De impact	

		voor de omgeving wordt meegenomen in de beoordeling van de aanvraag.	
191	<i>Een fietsnetwerk is iets anders dan een wandelnetwerk! Wandelen langs asfalt is niet zo'n heel leuke ervaring.</i>		4
192	<i>Nog even over het stiltegebied. Dit loopt vanaf halverwege de Achterweg en beslaat een deel van de Lange Eendrachtsweg.</i>		1
193	<i>Op sluisje hoeft geen fietspad als het vrachtverkeer maar verdwijnt.</i>		
194	<i>Eens met spreker: Eendrachtsweg is een recreatieve en populaire fietsroute.</i>		
195	<i>Op de site van HW wordt als een van de doelen van dit project genoemd: het verbeteren van de leefbaarheid van de omwonende aan de dijken. Ik vraag mij oprecht af of met de laatste plannen van Goudappel dit gerealiseerd wordt.</i>		1
196	<i>Vrachtwagens rijden nu ook al veel op de Lange Eendrachtsweg, wielrenners zie ik daar niet veel, wel op de Jan Vollaardsweg – Zwartsluisje</i>		1
197	<i><196> de eendrachtsweg wordt gewoon heel veel gebruikt door fietsers...</i>		
198	<i><197> ben ik het niet met je eens</i>		
199	<i><196> Er rijden heel veel wielrenners op de lange Eendrachtsweg</i>		1
200	<i>En de Oudendijk dan? wordt daar ook naar gekeken?</i>	In het huidige proces worden alle varianten meegenomen en ook de beoordeling daarvan..	
201	<i>Ook al kan een weg het technisch aan. Als het langs je gevel gaat is het toch echt niet fijn.</i>		
202	<i>Op dit moment is een klein gedeelte bij de Korendijkse Slikken als proefgebied in gebruik als wandelgebied. Een try-out voor het project Leenherenpolder, waarvoor ambitieuze plannen voor recreatie op stapel staan. Omwonenden, met name van de Oudendijk, constateren nu al overlast van recreanten op hun dijk. De Westdijk zelf, een stiltegebied, wordt nu al niet meer als zodanig gerespecteerd. Heeft de gemeente al onderzoek gedaan naar de huidige extra belasting van de rust en wegen in dit gebied? En is er eerder een nulmeting verricht? Hoe gaat de verkeersbelasting van de Westdijk geregeld worden?</i>	De te bepalen ontsluitingsvariant zal naar verwachting ook een positief effect hebben op de verkeersdruk op de Westdijk.	
203	<i>Als de 800 verkeersbewegingen louter personenwagens zijn, zou het buitengebied dat wel aankunnen (dan zou de Molendijk ontlast worden). Waar het om gaat is dat wij geen van allen vrachtverkeer willen. Mitigerende</i>		

	<i>maatregelen zijn niet voldoende ! zeggen alle rapporten.</i>		
204	<i>als het niet over de molendijk gaat dan komt het over de Oudendijk.</i>		
205	<i>Nooit van zijn levensdagen over de Oudendijk.</i>		1
206	<i>Op de Oudendijk weinig last van Kleinjan, wel van racende tractoren, ander zwaar vrachtverkeer, motoren en de hardrijdende buurtbus! Ook behoorlijk populair voor veel recreanten op de (race)fiets in de weekenden. Met soms gevaarlijke situaties..</i>		
207	<i>Bereikbaarheid was voor ons geen belangrijke overweging. We zijn in de uithoek van de HW gaan wonen voor de rust en stilte van dit prachtige landschap!</i>		7
208	<i>Bebouwing in Nieuwendijk in het bos van Los??</i>	De bebouwing blijft beperkt tot 12 woningen.	
209	<i>Wie is echter die onbekende gast zijn reacties zij naar mijn mening doorgestoken kaart met de gemeente.</i>		
210	<i>@Spreker maar jullie geven wel al een voorkeur aan...</i>		
211	<i>Nooit van zijn leven over de Molendijk.</i>		1
212	<i>Meer verkeer aantrekken naar HW ZW is in ieder geval geen verbetering van de situatie.</i>		
213	<i>Ik ben toch echt aan het nadenken of we niet veel meer aan de bel moeten gaan trekken.</i>		
214	<i>Het voelt alsof dit hele proces al in een tunnel zit. Ik hoop echt dat jullie durven door te vragen en te denken. De opdracht betreft "betere ontsluiting" maar hoe kan het verkeer verminderd worden en hoe realiseren we een HW die gericht is op de toekomst?</i>	In het proces wordt gebruik gemaakt van de bestaande onderzoeken om te komen tot een oplossing voor de huidige overlast.. Dit sluit ook aan bij de Omgevingsvisie.	
215	<i>Mensen die de onderzoeken doen wonen vermoedelijk niet in deze gebieden.</i>		2
216	<i>@Spreker, maar dat klopt dus niet met de rapporten. Wij lezen toch echt wat anders.</i>		
217	<i>Vraag: de rapporten van Goudappel zijn onderling tegenstrijdig en volstrekt onleesbaar. Is nieuw onderzoek door een ander deskundigen bureau mogelijk volgens de gemeente ?</i>	In het proces wordt gebruik gemaakt van de reeds uitgevoerde onderzoeken om te komen tot een voorstel voor een nieuwe hoofdstructuur.	3
	<i><217> dat is al gebeurd met het second opinion onderzoek.</i>		
218	<i>doe eens een bevolkingsonderzoek in de gemeente HW welk percentage van de inwoners op de bebouwing in de Leenherenpolder zit te wachten.</i>		1

219	<i>De dijken moeten geschikt voor iedereen die daar gebruik van wensen te maken. Maar wel op een verantwoorde en vooral veilig wijze; de basis voor mensen en dieren.</i>		3
220	<i>Mooi gezegd dhr. van Waveren, we hechten allen veel aan het rustige karakter.</i>		1
221	<i>Fijn Harry! Dat zie je heel goed</i>		2
222	<i>Volgens mij is de basis respect voor elkaar. Leefbaar / werkbaar voor iedereen.</i>		
223	<i>Overlast verplaatsen is geen oplossing.</i>		1
224	<i>Ik vind dat er een onderzoek moet komen hoeveel mensen nu echt de LHP willen.</i>		2
225	<i>Het karakter is niet alleen een subjectieve emotie: het wordt door verschillende wetten beschermd aan welke de plannen moeten voldoen.</i>		
226	<i>Ik heb hier nog nooit iemand werkelijk gezien om het met eigen ogen te bekijken hoe belastend het verkeer hier is! Veel mensen buiten dit gebied die het onderzoek doen.</i>		1
	<i><226> ze zijn wel komen kijken op Sluisjesdijk weet ik.</i>		
227	<i>Bedankt voor deze sessie.</i>		7
228	<i>Dit gebied is zeer uniek door zijn eenvoudige karakter en rust, het strandje is heerlijk kleinschalig de camping idem dito. Het is een verademing om zulke eenvoudige prachtige plekken dichtbij te hebben, de rust de weidsheid, dus meneer van Waveren er is veel om ons druk om te maken.</i>		
229	<i>Beste Ronald de Haas, zouden wij op aanvraag de hele chat kunnen krijgen ? We vertrouwen er - behoudens tegenbericht - op dat deze bewaard blijft. Dank !</i>		
230	<i>Ook wij zijn geïnteresseerd in de chat.</i>		