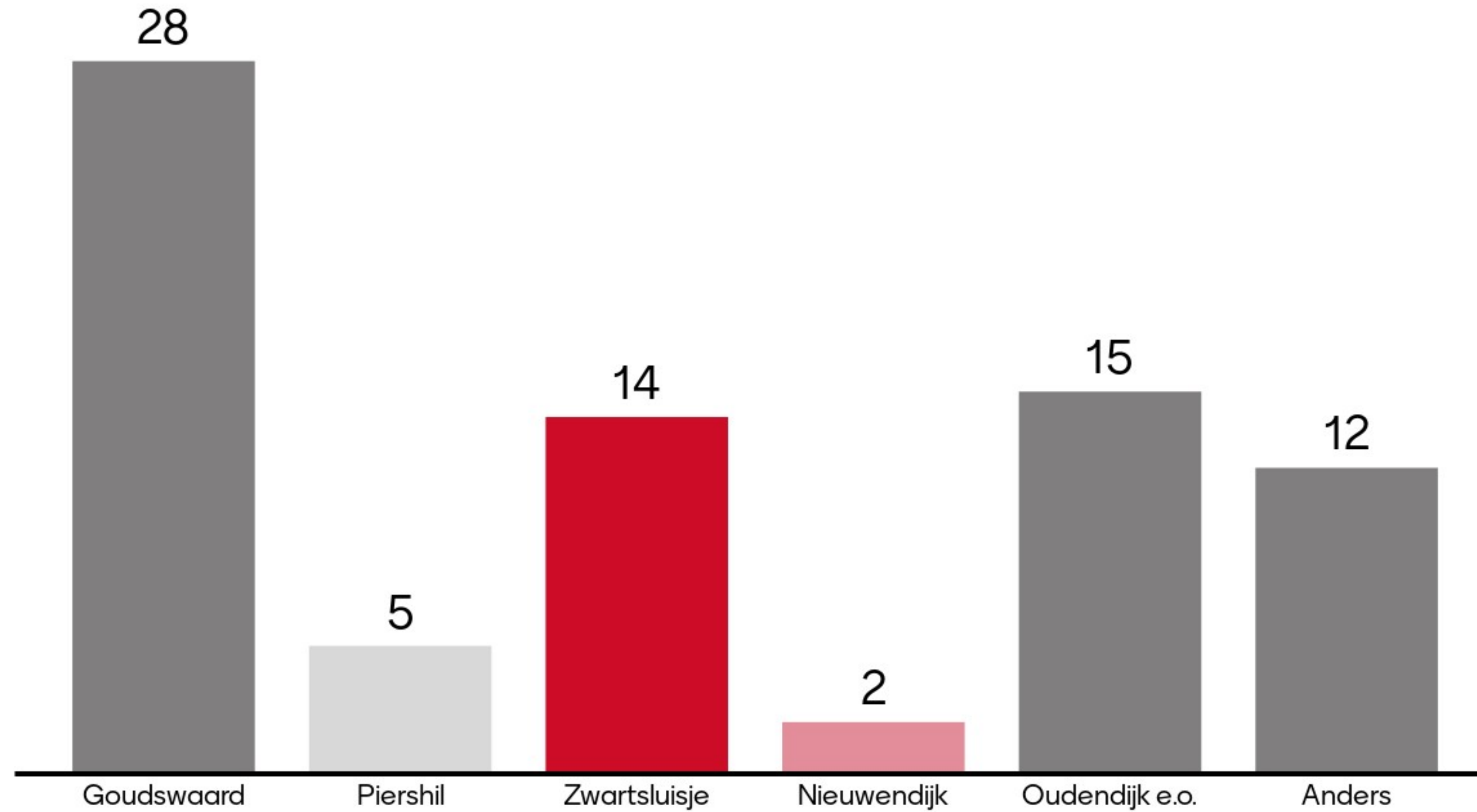


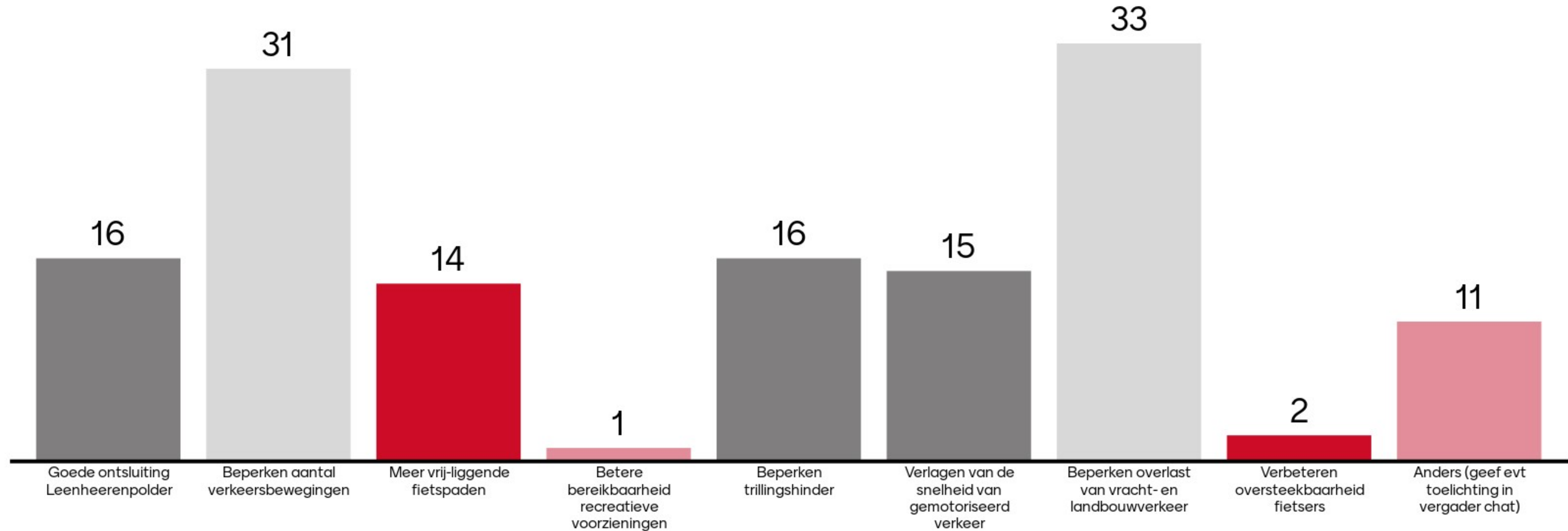
Welkom!



1. Waar woont u?



2. Wat vindt u de belangrijkste thema's (max. 2) voor verbetering van de ontsluiting?



3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Milieu effecten

Vrijliggende fiets en voetpaden mis ik

Op langere termijn kan dit iets bieden maar wat betekent dit op korte termijn?

Kostenraming in verslag is van 2017, wat zijn de kosten nu?

Het laatste stuk nabij Goudswaard is niet helder uitgewerkt.
Mogelijk te dicht op het dorp bedacht

Ik woon op de hoek lange eendrachtsweg- Zwartsluisje, hoe zien jullie de aansluiting hier?

Voorkomen sluipverkeer goudswaard, verstoring rust achterweg/ dorpsstraat / hoe gaat men van lhp naar coop, spijkennisse etc?

Volgens mij hebben jullie het redelijk compleet

Verplaatsing bedrijven is dit onderzocht?

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Duidelijke uitleg wat er precies met de Achterweg gaat gebeuren. Lijkt nu dat alle problemen neergelegd gaan worden op de achterweg

Omdenken. Het gaat niet alleen om de beste route, maar ook om beperken van verkeer en het behouden van de landelijke aard van de HW. Zie ook de chat.

Vermindering verkeersbewegingen? Verplaatsen bedrijvigheid?

Snelheidsbeperkende maatregelen op dijken ladtiger dus oplossingen die geenbtrillingen veroorzaken

Verplaatsing van bedrijven. Iseerder geprobeerd. Stuit op financiën. Wat is duurder, nieuwe structuur of wegnemen bedrijfsverkeer middels verplaatsing bedrijven?

Verkeersplan door kern Goudswaard heen, inclusief handhaven van maatregelen

De noordelijke route En hoe de toegang bij a29 vol stroomd op het eiland af te komen

Ecopassage

Wanneer zoals gezegd er extra maatregelen komen om verkeer te ontmoedigen de Molendijk als sluiproute te nemen klinkt dat als een goed antwoord op een aantal probleem meldingen

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Afsluiting van zwartsluisje voor doorgaand verkeer zodat gedwongen wordt de nieuwe route te nemen.

Vanuit de LHP moet het Sandee worden overgestoken. Zijn de kosten voor een nieuwe brug meegenomen?

sluipverkeer. dat de mens lui is en echt de snelste route neemt en niet gaat omrijden. vraag of leenherenpolder op deze manier überhaupt moet.

Er wordt alweer geen rekening gehouden met de belangen van de bewoners van deze wegen cq dijken

Belang landbouw. veiligheid

Sluipverkeer voorkomen

De veiligheid van de dijken. Er zijn geen stoepen langs vele dijken dus het lopen en fietsen is te gevaarlijk.

Ieder bedrijf heeft een vergunning v.w.b. het aantal vervoersbewegingen. Handhaving zou al veel oplossen

Leefbaarheid en veiligheid op de Oudendijk. Problematiek Zwartsluisje niet verplaatsen naar de Oudendijk. Wij willen hier net zo min extra zwaar vrachtverkeer voor de deur. Daarnaast is de route niet realistisch volgens second Opinion Royal Haskoning

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Stikstof Natuur 2000Aankoop was voor natuur. Geen ontsluiting problemen.

Liever rode lijn dan blauwe lijn langs sportpark

zijn de alle bewoners van de nieuwe ontsluitingsvarianten ingelicht

Dit gaat helemaal uit van een route naar a29 bij Numansdorp maar zo rijden veel mensen niet... zeker niet naar t westen

Draagvlak onder de inwoners

behoud landelijke karakter mag sterker naar voren komenNatuur milieu

Stop de ontwikkeling van het project Leenherenpolder en investeer wel in een veilige ontsluiting?

Veiligheid bijvoorbeeld jullie hebben gesproken met de bedrijven meer inhoud? En mileubescherming?

Stop met ontwikkeling Leenheren polder. Dit lost het probleem grotendeels op.

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Combinatie maken met het verkeer wat Tiengemeten trekt en de mogelijke huizen bouw in het Nieuwendijksebos

Aansluiting op door te trekken A4

Zie chat! Omdenken is ook mogelijk. Maar als Klein Jan zoveel problemen/hinder veroorzaakt waarom het logistiek bedrijf dan niet verplaatsen langs de A29? Heeft Klein Jan zo grote lepel in de Pap?

Al 10tallen jaren is bekend. Dat de verkeersdruk toeneemt. Waarom dan toch meer huizen met als gevolg meer verkeer. En waarom wordt er niet gekeken naar de inrichting vd weg

Verplaatsen van bedrijven om wegen te ontkasten. Gebruik bedrijventerreinen in buurt vana39

Woongenot Oudendijk en omgeving

Verder goed uitgedacht hoor, zeker ook voor Zwartsluisje e.o.

Ik mis de provincie

Wat te doen met bruggetje bij ijsbaan gw? Ideale sluiproute

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

In uw oplossing blijft het zware vrachtverkeer gewoon over het Zwartsluisje rijden. Daar zal dus iets definitiefs (knip) aan gedaan moeten worden.

Koppeling kansen vergroting biodiversiteit?

Verplaatsen van bedrijven

Beperkende snelheidsmaatregelen en handhaving ervan zou al een deel van het probleem oplossen . Het gaat nu dwars door een stilte gebied geven we dat dan op?

Een objectieve blik op de zaken in plaats van subjectieve aannames.

Budget en ambitie ontbreken

Goede verbinding ontsluiting noord/zuid buiten goudswaard om

Weginrichting

Wegen goed inrichten

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Lijkt dat uitsluitend vd bestaande infrastructuur gebruikt wordt gemaakt. Nieuwe ontsluitingswegen of nieuwe verbindingsaansluitingen zijn essentieel. Zo ook op het laatste stuk om Goudswaard naar LHP.

Welke effecten hebben de nieuwe woningen op de voorzieningen zoals winkels i n aantal en de verkeersbewegingen hierheen

Niet eens met het inzetten van gemeentegelden om Kleinjan te ontsluiten. Liever verplaatsen

Proberensluipverkeer tegen te houden door technische oplossingen cq een pasje of handhaven?

De inrichting van de wegen.

Het rapport van Royal Hashkoning geeft een Noordelijke ontsluiting van de Leenheerenpolder aan. Waarom wordt deze conclusie niet meegenomen/

Kleinjan naar industrie terrein in Zuid-Beijerland verplaatsen

Noordelijke route naar Goudswaard

Ruimte voor wandelaars.

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Geen sluipverkeer

Veilige leefomgeving

Draagvlak bewoners

Kwaliteit rapportages van goudappel, rapporten zijn onleesbaar en inconsequent

De trillingen van verkeer aan de dijken . Dijken zijn niet gecontroleerd op belastbaarheid.

Stop lhp

Niet met de bewoners zuidoordseweg/oudendijk rondom kruispunt Groenendijk gesproken, wel wegen ontworpen door hun tuinen/akkers. Oudendijk is een cultuurhistorische dijk. Bekijk de optie om bedrijf KJ te verplaatsen!! Een recreatieve ontsluiting

Hoe wordt de snelheid gehandhaafd? En waarom geen drempels zoals om middelsluisse dikk oostzijde

Stoppen met leenheerpolder

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

De mogelijke voorkeur verschuift de EXTRA 890 autobewegingen per dag naar de Oudendijk eo. Zijn de gevolgen hiervan wel goed bekeken?

Rust, ruimte en landschap van de oude dijken respecteren in de uithoek van de Hoeksche Waard (Oudendijk)

Behoud landelijk karakter

Sluip verkeerr weren

Waarom moeten er zonodig huizen komen in de Leenheerenpolder

Het draagvlak voor de Leenheerenpolder

Verplaatsen van kleinjan

Ontsluiting over water?

Schrap Leenheerenpolder. Probleem opgelost

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Stop met Leenherenpolder

Wie is er voor het bouwen in de Leenheerenpolder?

Van Zwartsluisje geen doorgangsrouten maken

Biedt geen oplossing voor vrachtverkeer vanuit de buitenom richting de bedrijven

"Advies Royal Haskoning: een route via de Westdijk en Oudendijk is altijd langer en minder snel dan een route via de Molendijk. Hiermee is deze variant niet realistisch." Waarom wordt dit genegeerd?

Onderzoek Haskoning goed bestuderen!

Weginrichting, 30 km in bebouwde kom.

Een goed onderzoek naar het waarom van deze ontsluiting!!! Nog niet gedaan!

Subsidie Infrastructuur provincie opnemen in bedragen aanleg

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Behoud recreatieve karakter HW

Verkeersbulten zorgen voor extra trilling en dus extra schade aan de dijkwoningen

Gebruik vaartweg in Goudswaard voor verkeersontsluiting

Niet met de bewoners zuidoordseg/oudendijk 56 tot 60 gesproken, wel wegen door hun tuinen en akkers getekend/ontworpen. Er is geen draagvlak hier!!
Cultuurhistorische dijk!! Zorg uitsluitenvoor een recreatieve ontsluiting aub en verplaats Kleinjan!!

wordt er ook naar de omgeving, omliggende dijken,wegen gekeken als al deze dijken, wegen moeten worden afgesloten, omgelegd. zoals de noorddijk in zuid-beijerland. wij zullen dan al het verkeer naar de a29 moeten gaan opvangen wat een enorme drukte

gaat geven. dan zullen de mensen dus weer sluiproutes gaan zoeken. en over andere dijken gaan rijden. gevolgd andere dijken krijgen nog meer overlast. en bij de rotonde van de a29 loopt het vast

Ontwikkel IPV de leenheerenpolder een gebied tussen Sander/Costa del Spui en Noordweg.

Zorg ook voor goede ontsluitingsvoorzieningen bij de LHP. Bv een weg om het voetbalveld heen. Daarnaast een parkeerplaats, voor wandelaars, fietsers, vogelaars. Een verkeersarme Westdijk, de toekomstige vogelboulevard.

Er is niet gesproken met de bewoners van de Oudendijk stukje rondom Groeneweg, en bewoners Zuidoordseweg. Wel wegen door onze tuinen en akkers ontworpen! Ongelooflijk. Verplaats bedrijf KJ aub en houd het hier recreatief!

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

De Oudendijk niet het afvalputje maken van alle plannen en problemen. Nu al veel overlast van Motor fanaten en Zandvoort racers die met hoge snelheid over de dijk racen

Er zal maar een klein deel van de LHP toegankelijk worden .heeft het voorstel niet te maken met het plan van de heer Boogert om een agristraat te ontwikkelen op de Zuidoortseweg.

Wat is er waar rond het verhaal van bloembollen velden in aansluiting op de L H P . Kan een magneet functie hebben op bussen met met toeristen.

Ik wil geen weg door mijn tuin voor vrachtwagens van kleinjan

Wat is er nog actief rondom ditplan. Een verbreding van de weg zou dit mogelijk maken, maar dan ook meer verkeerd bewegingen ennswaar verkeer.

Gevolgen voor uitritten landbouwpercelen bij aanleg van de wegen

Die 400 auto's per dag zijn dat de piek dagen in de zomer of een gemiddelde. In de Winter en de heeft zal de ontsluiting geen probleem zijn . Indien het een gemiddelde is kan bij goed weer erg druk worden dus!.

Ook nu rijden landbouwmachines te hard en te zwaar beladen over de Oudendijk. Levensgevaarlijk voor kinderen en omwonenden. Snelheid max. 25 km. Zoals aangegeven in 'Onderzoek landbouwvekeer Hoeksewaard' bl 9. Niet met Branch afspraken maar wettelijk

Al behoorlijk compleet. Hopelijk worden de dijken ontzien en verboden voor zwaar werk- en vrachtverkeer...strenge maatregelen tegen racen over de dijken!! Oudendijk!!)

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Gevolgen voor oudendijk en bewoners door alle extra verkeer als route daarheen gaat

Wat zijn tot op heden de gemaakte Kosten??? Al die rapporten er hebben al veel mensen van gegeten

Ook de RAD wagens rijden te hard

Waar zijn de bewegingen op gebaseerd ? Zijn dit alleen auto's? Het veel dagjes recreanten zouden per fiets kunnen komen. Indien het plan is uitgewerkt welke bestemming krijgt Costa del Spui hierin.

De politie moet erom lachen als je ze vraagt te handhaven zij voelen zich het afvoer putje.

Wat is het aandeel van Kleinjan ?

De nieuw te creëren Goudkust zorgt bij 150 woningen al voor minimaal 300 verkeersbewegingen waarschijnlijk met een Hummer. Groot Zwaar en indrukwekkend zijn de bovenstaande verkeersbewegingen hierbij ingerekend?

Waarom een een snelheids meeting uitvoeren met een bord hoe snel je rijdt net na een flitspaal...Logisch dat de uitslag dan lager uitkomt dan de werkelijkheid is.

Wordt het een verlichte weg ? Nederland is het meest lichtvervuilende land ter wereld. Deze hoek was 15 jaar geleden nog donker nu wonen we op een kermisterrein

3. Wat ontbreekt er volgens u nog aan deze beschouwing?

Haal geen twee zaken door elkaar vrachtverkeer kan natuurlijk niet door het dorp. Ontsluiting kan dan alleen voor de LHP.

Ik stel de vragen voor de zoveelste keer ik wordt vragen stellen moe is dat de doelstelling. Zeg gewoon wat er is besloten ik krijg steeds meer het gevoel van een verborgen agenda.

Het was 5 Kwartier oud nieuws

Wat wordt de toename aan co2uitstoot?

Zijn jullie bekend met de noodzaak van een stilte gebied.?

Waar wonen jullie op de Hoeksche waard?of elders dan is het makkelijk praten 😊

Waarom bepaalde voorkeursvarianten gekozen zijn. Slecht onderbouwd door Goudappel.