



Nieuwsbrief

Randweg Klaaswaal



Beste inwoners van Klaaswaal en andere belangstellenden,

Inmiddels is op de scholen de zomervakantie aangebroken. De afgelopen maanden werkte de gemeente toe naar het afronden van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Als gevolg van de zienswijzen en het advies van de Commissie m.e.r. maakten we een extra stap en onderzochten wij alle mogelijke opties voor het tracé voor de randweg nog een keer. De belangrijkste conclusie is dat we 2 westelijke alternatieven van de randweg opnemen in het Milieueffectrapport (MER) en een extra oostelijk alternatief met een aansluiting op de Rijksstraatweg.

We namen extra tijd om inwoners, maar vooral grondeigenaren en andere direct belanghebbenden aan de westkant zorgvuldig te informeren. In deze nieuwsbrief geven wij een korte terugkoppeling van deze bijeenkomsten.

Op 13 juli 2021 stelde het college de NRD vast. Hiermee hebben we een belangrijke stap in het hele proces afgerond. Dit betekent dat we nu verder gaan met het Milieueffectrapport. Wat deze rapportage inhoudt leest u verderop in de nieuwsbrief.

Na een tijd van hard werken is het voor iedereen fijn om tijdens vakantieperiode even tot rust te komen. Voor anderen breekt nu een drukke periode aan vanwege de naderende oogst. Voor nu wens ik u een fijne zomer toe en ik hoop u in het najaar te treffen!



Harry van Waveren
wethouder Mobiliteit

Terugblik digitale bijeenkomsten



De afgelopen maanden organiseerden wij diverse digitale bijeenkomsten om inwoners te informeren over de ontwikkelingen. Aanleiding hiervoor was het toevoegen van extra te onderzoeken tracés aan de NRD. Dit betekende namelijk dat meer inwoners, grondeigenaren en andere belanghebbenden mogelijk direct te maken krijgen met de randweg. De (grond)eigenaren die direct door de extra tracés worden geraakt, informeerden wij ook persoonlijk. Wij geven u graag een korte terugblik van deze goed 'bezochte' bijeenkomsten.

27 mei: bijeenkomsten voor alle belangstellenden

Voor alle belangstellenden organiseerden we op 27 mei een digitale informatieavond, waarbij we ons specifiek richtten op inwoners, grondeigenaren en andere belanghebbenden die als gevolg van de nieuwe alternatieven mogelijk direct met de randweg te maken krijgen. We gaven een toelichting op hoe de extra tracés tot stand zijn gekomen. Ook presenteerden wij de uitkomst van het verkeerskundig bureauonderzoek en lieten we zien hoe het vervolgproces eruit ziet.

Kon u er niet bij zijn, maar wilt u de presentatie toch nog bekijken? Of wilt u de presentatie nog eens op uw gemak terugkijken? U vindt de presentatie en een verslag met alle vragen van die avond en antwoorden op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.

7 en 9 juni: deelsessies voor direct belanghebbenden

Voor de (grond)eigenaren en andere belanghebbenden die direct te maken krijgen met de extra te onderzoeken tracés hebben wij 2 deelsessies georganiseerd. Tijdens deze sessies gaven wij in kleine groepen een toelichting op wat de mogelijke komst van de randweg voor hen kan betekenen en hoe we tot de extra tracés zijn gekomen. Ook gaven wij zo goed mogelijk antwoord op al hun vragen. Daarnaast konden zij ons helpen met lokale kennis die wij meenemen in het onderzoek.

1 juli: bijeenkomst met leden van de werkgroep randweg Klaaswaal

Nadat we de nieuwe belanghebbenden hadden geïnformeerd, spraken we met de leden van de werkgroep randweg Klaaswaal. We bespraken de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek en gaven aan op welke punten we de NRD hebben aangepast. Ook gingen we met elkaar in gesprek hoe en wanneer we de werkgroep bij het vervolgproces betrekken.

Notitie reikwijdte en detailniveau vastgesteld

Het college stelde op 13 juli 2021 de NRD vast. Deze notitie lag eerder ter inzage. Alle zienswijzen die wij eind 2020 ontvingen, verwerkten wij in de nota van beantwoording. De uitkomst van de nota van beantwoording verwerkten wij in de NRD. Als gevolg daarvan en het advies van de Commissie m.e.r. hebben we 3 extra te onderzoeken alternatieven toegevoegd aan de notitie.

Bij het toevoegen van de 3 extra alternatieven hielden wij rekening met opmerkingen en reacties van grondeigenaren en andere belanghebbenden. Deze ontvingen wij tijdens individuele gesprekken en diverse digitale bijeenkomsten in mei en juni 2021.

In de NRD namen wij op welke alternatieven en milieuthema's wij in de MER onderzoeken en tot welk detailniveau wij deze onderzoeken uitvoeren. Wij werken de onderzoeken en de MER de komende maanden uit. Op basis van deze stukken kan het college eind 2021 een voorkeurstracé bepalen. Dit voorkeursalternatief werken wij uit in een bestemmingsplan.



Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

De NRD is de onderzoekopzet voor het MER. Het college stelde de NRD op 13 juli vast. Met deze notitie informeren wij inwoners van Klaaswaal en andere belanghebbenden over onder andere de aanleg van de randweg in Klaaswaal, het MER, welke tracés wij onderzoeken en welke milieuthema's wij in het kader van het MER gaan onderzoeken. De NRD is het kader voor het MER.



Milieueffectrapport (MER)

Om het bestemmingsplan te kunnen maken, moet eerst een milieueffectrapport (MER) worden opgesteld. Hierin onderzoeken wij mogelijke locaties voor de randweg. Het MER brengt onder andere de milieugevolgen van de randweg in beeld. De MER vormt de basis voor de keuze van het voorkeustracé (de gemeente maakt deze keuze) en het opstellen van het bestemmingsplan.



Bestemmingsplan

Om de aanleg van de randweg mogelijk te maken stellen wij, als één van de laatste stappen, een bestemmingsplan op. In een bestemmingsplan legt de gemeente vast waar de grond voor gebruikt mag worden. Om de aanleg van de randweg mogelijk te maken, moeten wij het bestemmingsplan aanpassen.

Aan de slag met een Milieueffectrapport (MER)

Het doel van een MER is om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over plannen en projecten. We doen voor elk alternatief onderzoek naar de verschillende (milieu)thema's en beoordelen welk effect dit heeft op de omgeving. We doen dit voor de volgende (milieu)thema's:

- Verkeer en vervoer
 - Verkeersafwikkeling
 - Verkeersveiligheid
 - Bereikbaarheid
 - Leefbaarheid (incl. trillingen en lichthinder)
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Natuur
- Landschap, cultuurhistorie en archeologie
- Bodem
- Water
- Klimaatadaptatie
- Gezondheid

Eerst alle alternatieven uitwerken

Voordat we de milieueffecten kunnen beoordelen, moeten we eerst alle alternatieven uit de NRD verder uitwerken op het gebied van onder andere:

- de vormgeving van de kruisingen en aansluitingen;
- de hoogteligging van de weg en de wijze waarop bestaande dijken worden gekruist;
- welke aanvullende maatregelen nodig zijn om woningen en percelen bereikbaar te houden;
- welke maatregelen er aanvullend nodig zijn op bestaande wegen om ervoor te zorgen dat na aanleg van een randweg de bestaande wegen zijn ingericht naar de functie die ze dan hebben.





Deze uitwerking is nodig zodat wij de milieueffecten goed kunnen bepalen en voor elk alternatief een goede kostenraming kunnen maken. Ook biedt deze uitwerking de mogelijkheid om bij verschillende bewonersbijeenkomsten de deelnemers een beter beeld te geven van hoe de randweg er bij elk alternatief uitziet. Deze bijeenkomsten organiseren wij in het najaar van 2021.

Deze uitwerkingen vinden voor het MER alleen op belangrijke hoofdlijnen plaats. Bij de verdere uitwerking kunnen de tracés, als daar aanleiding toe is, ook nog wijzigen ten opzichte van de tracés die nu in de NRD zijn opgenomen.

Welke alternatieven voor de randweg zijn er?

De komende tijd onderzoeken we in totaal 6 alternatieven in het MER.

Alternatieven aan de oostkant:

- Alternatief 1; deze ligt het dichtst tegen Klaaswaal aan en gaat langs het bedrijventerrein van Numansdorp;
- Alternatief 2; deze ligt meer oostelijk van het dorp, langs de Botweg en de 4e Moerweg en gaat langs het bedrijventerrein van Numansdorp;
- Alternatief 3; deze ligt in het noorden langs de Klaaswaalse Vliet en sluit meer oostelijk aan op de Energieweg in Numansdorp dan variant 1 en 2;
- Alternatief 4; vergelijkbaar met alternatief 3 maar heeft een aansluiting op de Rijksstraatweg.

Alternatieven aan de westkant:

- Alternatief 6, variant A; deze ligt dicht tegen de rijksweg aan en gaat 3 keer over het tracé met kabels en leidingen. De randweg sluit aan op de N487 in Numansdorp bij de huidige rotonde of via de Volgerlandseweg;
- Alternatief 6, variant B; deze ligt langs het tracé met kabels en leidingen. De randweg sluit aan op de N487 in Numansdorp bij de huidige rotonde of via de Volgerlandseweg.

We onderzoeken ook de referentiesituatie

Dit is de situatie in Klaaswaal en omgeving als we niets doen. Op deze manier vergelijken wij de effecten van elk alternatief met de referentiesituatie en kunnen we beoordelen welke effecten er optreden. Negatieve en positieve effecten van elk alternatief worden inzichtelijk gemaakt voor het jaar 2035. Dit is 10 jaar na de geplande aanleg van de randweg. Dit is een wettelijk voorgeschreven periode. Op deze manier kunnen wij de alternatieven goed beoordelen ten opzichte van de referentiesituatie en ten opzichte van elkaar.

Bepalen voorkeurstracé

Na uitvoering van het MER kan het gemeentebestuur op basis van de uitkomsten een voorkeurstracé bepalen. In het MER zelf wordt geen keuze gemaakt voor een alternatief. Na keuze van een voorkeursoplossing vindt een meer gedetailleerde uitwerking plaats voor het bestemmingsplan. Dat kan dan leiden tot verdere aanpassingen van de uitwerking die nu voor het MER plaatsvindt.

Wij houden u op de hoogte

De komende maanden houden wij u uiteraard op de hoogte over het proces. Dit doen wij via deze nieuwsbrief maar ook via de informatierubriek in Het Kompas, de website en social media. In het najaar willen wij (digitale) informatieavonden organiseren.



Hoe ziet de planning eruit tot het einde van het jaar?

Dinsdag 13 juli
Zomer 2021
Najaar 2021
Eind 2021
Eind 2021/begin 2022
Voorjaar 2022

Vaststelling (aangepast) NRD door B&W
Uitwerking tracés
Uitvoeren onderzoeken, opstellen MER en informatieavonden
Bestuurlijke afweging en bepalen voorkeustracé
Opstellen ontwerpbestemmingsplan
Terinzagelegging MER en ontwerpbestemmingsplan

Denkt u mee over de participatievisie?

Gemeente Hoeksche Waard hecht waarde aan uw mening. Op dit moment werken we aan onze participatievisie. Deze visie beschrijft de betrokkenheid van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties bij plannen en projecten van de gemeente. Denkt u graag mee? Vul dan op deze website de enquête over de participatievisie in. De enquête bestaat uit 19 vragen. Het invullen duurt ongeveer 10 minuten. De enquête loopt van woensdag 7 juli tot en met donderdag 12 augustus.



Overige ontwikkelingen in Klaaswaal

Woningbouwproject Blom

Op 7 juli was er een workshop met de gemeente, de inwonerswerkgroep Wonen en Voorzieningen en Ontwikkelcombinatie Novaform-Hooghwerff om de woningbouwplannen verder vorm te geven. Hierbij zijn de eerste ideeën en wensen geïnterviewd als het gaat om de stedenbouwkundige invulling, de groenstructuren, de wegen en de ontsluitingen.

Het nieuwbouwproject heeft de projectnaam Blom gekregen. Blom stamt af van bloem wat verwijst naar de bloesem van de fruitbomen op de huidige gronden én het betekent jeugdig/mooi wat verwijst naar de toekomst – een mooie, nieuwe woonwijk in Klaaswaal ook voor de nieuwe generatie.

Wilt u op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen rondom het woningbouwproject Blom? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief. Kijk ook op www.gemeentehw.nl/klaaswaal-zuid voor meer informatie.





Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar **randwegklaaswaal@gemeentehw.nl**. Heeft u geen internet?
Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.



Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) of 088 - 647 14 34 (direct) en via e-mail **rene.dendrijver@gemeentehw.nl**.

Kijk voor meer informatie over het project op **www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal**.

Provincie, waterschap en gemeente werken samen

De nieuwe randweg is niet alleen een zaak van provincie en gemeente, maar heeft ook gevolgen voor de wegen, watergangen en dijken van het waterschap die op meerdere punten worden gekruist en moeten worden aangepast. Tijdens de planvorming werken provincie, gemeente en waterschap samen in een projectgroep. Royal HaskoningDHV begeleidt ons in het traject en voert diverse onderzoeken uit.



provincie
Zuid-Holland



waterschap
Hollandse Delta



gemeente
Hoeksche Waard



Royal
HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Colofon

Dit is een uitgave van gemeente Hoeksche Waard.
Aan deze uitgave kunnen rechten worden ontleend.
Het is niet toegestaan foto's te gebruiken zonder expliciete toestemming.



14 0186 | 088 - 647 36 47



www.gemeentehw.nl



info@gemeentehw.nl



gemeenteHW



@gemeenteHW



@gemeenteHW

