



Verbetering ontsluiting Hoeksche Waard zuidwest

Presentatie t.b.v. participatieavond 8 juli 2021

| 12-7-2021

Programma

19:15	Digitale inloop
19:30 – 19: 45	Welkom door wethouder van Waveren
19:45 – 20:30	Presentatie APPM
20:30 – 20:45	Pauze (vragen stellen)
20:45 – 21:15	Vragen beantwoorden
21:15 – 21:30	Afsluiting



Organisatie voor en achter de schermen



Ronald de Haas

APPM



Bart Heijnen

APPM



Marjolein Luyten

Projectleider
gemeente HW
westelijke ontsluiting



Henk Groeneveld

Projectleider
gemeente HW
Leenheerenpolder



Mark van Galen

Waterschap Hollandse
Delta

Anke van Rietschoten

Projectondersteuner
APPM

Wera de Jong-Voogt

Adviseur communicatie
gemeente HW

Bas Hulshof

Programma ondersteuner
gemeente HW

Carla Dam-Goosens

Projectondersteuner
gemeente HW

Gebruik Microsoft Teams en Mentimeter

MS Teams:

- Microfoons zijn standaard gedempt m.u.v. gespreksleider.
- Heeft u inhoudelijke vragen of opmerkingen stuur deze in de chat (gesprekswolkje boven in beeld). De vragen en antwoorden zullen terugkomen in het verslag.
- Ziet u een vraag of opmerking voorbij komen die u belangrijk vindt, geef deze een 'like' d.m.v. duimpje omhoog.
- Er wordt een opname gemaakt voor interne doeleinden (verslaglegging)

Mentimeter

- www.menti.com
- Enter code to vote: **2585 3280**



Please enter the code

Submit

A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to read "Applu".

Mentimeter vraag 1:

Waar woont u?

Alpin

 **Mentimeter**

Please enter the code

Submit

Toelichting opdracht

Brede aanleiding onderzoek:

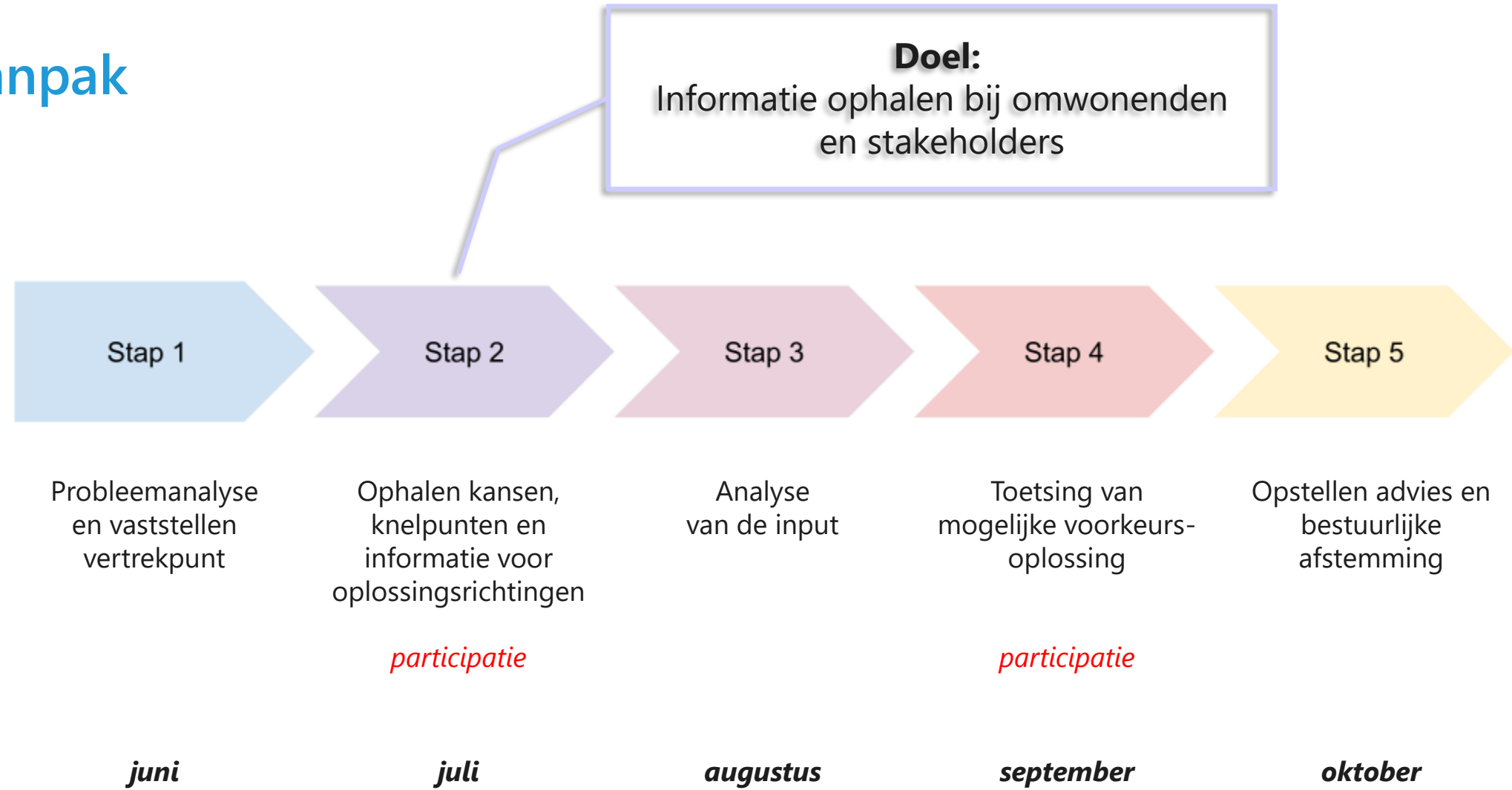
- Landbouw- en vrachtverkeer over kwetsbare dijken, zoals Zwartsluijsje
- Ontbreken van een duidelijke hoofdstructuur
- Ontwikkeling Leenheerenpolder

Uitgangspunten proces:

- Integrale benadering
- Bestaande informatie gebruiken
- Input ophalen bij omgeving
- Adviseren over mogelijke voorkeursoplossing



Aanpak



Apkm

Enkele reacties vanuit aanmeldformulier

Inhoudelijk

- Hoe wordt het verkeer straks ontsloten?
- Dat de dijkwegen ontzien worden voor al het zware vrachtverkeer
- Naar de plannen van de gemeente dit deel van de Hoeksche Waarde te ontsluiten zonder het landelijk karakter aan te tasten
- Als ik niet meer zit te schudden op mijn bank

Proces

- Verkeer door dorpen of eromheen (nieuwe wegen) heeft tot nu toe tot patstelling geleid
- Als er daadwerkelijk ook naar de mening van de inwoners wordt geluisterd
- Als er een weloverwogen beslissing genomen wordt waar alle belangen zorgvuldig worden afgewogen



Ook gesproken met

- Dorpsvereniging Coorndijk
 - Dorpsvereniging Piershil
 - Dijkenoverleg
 - Werkgroep Omgeving Nieuwendijk
-
- Presentatie in klankbordgroep Leenherenpolder
 - Firma Kleinjan en LTO

Mentimeter vraag 2:

**Wat vindt u de belangrijkste
thema's? (maximaal 2)**

Alpm



Mentimeter

Please enter the code

[Submit](#)

Onderzoeksrapporten en beleidsdocumenten

- Ontsluiting Ontwikkeling Leenheerenpolder (2017)
- Quickscan Zwartsluisje - Sluisjesdijk (2018)
- Onderzoek landbouwverkeer Hoeksche Waard (2018)
- Fietsplan Hoeksche Waard (2018)
- Second opinion ontsluiting Leenheerenpolder (2019)
- Omgevingsvisie Hoeksche Waard (2019)
- Programmaplan Mobiliteit (2020)
- Ontsluitingsvarianten ontwikkeling Leenheerenpolder (2020)

Applm



Notitie

Aan: Gemeente Hoeksche Waard
Van: Rick Luimes
Datum: 29 oktober 2019
Kopie: BG4580TPNT1910240925
Ons kenmerk: Projectgerelateerd
Classificatie:

Onderwerp: Second opinion ontsluiting Leenheerenpolder, Definitief

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning



Waterschap Hollandse Delta
Afdeling Plannen en Regie, Water en Wegen
T.a.v. de heer M.J. van Galen
Postbus 4103
2980 GC RIDDERKERK

Datum: 12 maart 2021
Uw kenmerk: Verzoek d.d. 8 maart 2021
Ons kenmerk: P2112801
Bijlage: --

Betreft: Offerte "Verkeerskundig onderzoek ontsluiting Hoeksche Waard zuidwest"



TRIDEE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT



De Baan Verkeersadvies
Landheer 48
3171 DD Poortugaal
The Netherlands

+31 (0)6 20 60 43 35
dirk@debaanverkeersadvies.nl
www.debaanverkeersadvies.nl
Kvk Rotterdam: 70499047

Nog lopend / in proces:

- Verkeerskundig onderzoek ontsluiting Hoeksche Waard zuidwest

Overige relevante informatie en inbreng

- Ingestuurde brieven als reactie op onderzoeksrapporten van bewoners Oudendijk en Zuidoordseweg en bewoners Molendijk

Opgaven



1: Zwartsluisje

- Vrachtverkeer en smal profiel (combi vrachtverkeer en fietsers)
- Verkeersveiligheid en leefbaarheid (trillingen/geluid)



Applu

2: Vracht- en landbouwverkeer buitengebied

- Smalle profielen (dijken) i.c.m. vracht- en landbouwverkeer
- Verkeersveiligheid en leefbaarheid
- Fietsverkeer vaak gemengd en diverse ontbrekende schakels



Applm

3: Goudswaard

- Extra verkeer door smalle straten (verkeersveiligheid en leefbaarheid)
- Molendijk buiten bebouwde kom: gemengd verkeer en snelheid irt fietsers
- Ontsluiting Leenheerenpolder



Applm

Gebiedskenmerken en herontwikkeling

Gebiedskenmerken

- Landbouw/agrarisch
- Polder/dijken
- Kleine kernen

Herontwikkeling Leenheerenpolder

- Circa 60 woningen
- Circa 40 recreatiewoningen
- Extra bezoekers natuurgebied/recreatie

Circa 790 extra verkeersbewegingen per dag



Onderzochte alternatieven en varianten



Inhoudelijke reacties uit omgeving

- Geen extra verkeer door het dorp
- We missen goede fietsstructuur
- Bedrijven moeten goed ontsloten worden
- Geen zwaar vrachtverkeer langs de woningen op de dijken
- Verkeer moet langzamer rijden (trillingen/veiligheid)
- Geen nieuwe doorsnijdingen (wegen)

Eerdere conclusies en aanbevelingen uit onderzoeken

- Geen goede ontsluiting van gebied en verkeer veelal gemengd
- Diverse lokale knelpunten, vooral verkeersveiligheid en leefbaarheid
- Molendijk (binnen de bebouwde kom) kan verkeer wel/niet verwerken
- Diverse prioritaire knelpunten landbouwverkeer
- Zuidelijke ontsluiting Leenheerenpolder ligt meest voor de hand, want biedt beste totaaloplossing voor de diverse knelpunten

- Het beste scoort een nieuwe verbinding via Achterweg - Lange Eendrachtsweg - Zuidoordseweg:
 - Vracht- en landbouwverkeer Zwartsluisje
 - Vracht- en landbouwverkeer buitengebied
 - Ontsluiting Leenheerenpolder
 - Ontlasten Goudswaard/Molendijk
 - Ontwikkeling Tiengemeten/Korendijkse Slikken
- Lokale maatregelen en reconstructies nodig om effect van toename verkeer te beperken.



Mentimeter vraag 3:

**Wat ontbreekt er volgens u
nog aan deze beschouwing?**

Alpm



Mentimeter
Please enter the code

Pauze

Tijdens de pauze:

- Zet alle vragen die u heeft in de chat van deze vergadering.
- Ziet u een vraag die u graag beantwoord wilt zien geef deze een 'like' d.m.v. duimpje omhoog.
- Na de pauze beantwoorden we de vragen
- Vragen met veel 'likes' zullen we als eerste beantwoorden

A stylized, handwritten-style logo in a light blue-grey color, resembling the letters 'Ap' followed by a horizontal line.

A wide-angle photograph of a rural landscape. In the foreground, a dirt path leads towards a metal gate. The path is flanked by tall, green grass. To the left of the gate, there is a small structure with a sign. To the right, a small stream flows through the grass. In the background, there are green fields and a clear blue sky. The text "Beantwoorden van uw vragen" is overlaid in the center.

Beantwoorden van uw vragen

Algemeen

Afsluiting

- Bedankt voor alle input!
- Alle verzamelde informatie verwerken en advies over voorkeurs-oplossingsrichting
- 2^e participatieavond in september, wees welkom!
- Nog vragen of nieuwe inzichten na vanavond?
Vragen over de westelijke ontsluiting: Marjolein Luyten (marjolein.luyten@gemeentehw.nl)
Vragen over de Leenheerenpolder: Henk Groeneveld (henk.groeneveld@gemeentehw.nl)
- Presentatie van vanavond, beknopt verslag, Q&A en aanvullende informatie is te vinden op:
www.gemeentehw.nl/ontsluitinghwzw

A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Applm'.