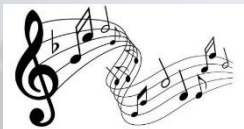


# Welkom bij de informatiebijeenkomst Randweg Klaaswaal



Hoort u de muziek?  
Dan werkt uw audio.

- Bij binnenkomst staat uw geluid automatisch uit (op mute).
- Tijdens de bijeenkomst is er gelegenheid voor het stellen van vragen. Wij zetten dan uw geluid aan.
- De presentatie van vanavond ontvangt u achteraf.
- Heeft u wat te drinken bij de hand?
- **We beginnen om 19.30 uur**



Werkt uw camera?  
Deze mag u aanlaten. Bij slechte verbinding liever uit.



# Informatiebijeenkomst Randweg Klaaswaal

*Extra te onderzoeken alternatieven voor de randweg*

27 mei 2021 19.30 – 21.30 uur



# Doel van deze avond

U informeren over:

- *de nieuw te onderzoeken alternatieven aan de westzijde van Klaaswaal,*
  - *en het communicatie- en participatieproces.*
  - *En uw reactie ophalen.*
- 
- De aanleiding en noodzaak van een randweg bij Klaaswaal
  - De m.e.r.-procedure (wat is het, hoe werkt het?)

Uw ingediende vragen zijn in de presentaties van vanavond verwerkt

# “Online handleiding” van vanavond

- Avond wordt opgenomen
- Slechte verbinding? Terug te vinden op de website van gemeente.
- Nog vragen na vanavond? Stuur deze per mail: [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)

# Online handleiding

## Praktische invulling

- Uw vragen en zorgen kunt u met ons delen via de chatbox tot het einde van de bijeenkomst.
- Vindt u een vraag belangrijk, of heeft u dezelfde vraag? “like” deze dan door het duimpje aan te klikken.
- Alles wat u zegt komt door in de chat en is voor iedereen zichtbaar.

### ✓ **Als uw vraag aan bod komt:**

1. Wij zetten uw geluid aan.
2. U zet vervolgens ook zelf uw geluid aan en indien gewenst uw camera.
3. Wij stellen uw vraag of geven u het woord om uw vraag kort toe te lichten.
4. Wij beantwoorden uw vraag.

# Organisatie achter en voor de schermen



**Harry van Waveren**  
Gemeente Hoeksche Waard  
*Wethouder*



**René den Drijver**  
Gemeente Hoeksche Waard  
*Projectleider*



**Piet Westeneng**  
Royal HaskoningDHV  
*Projectmanager*



**Ricardo Snijder**  
Royal HaskoningDHV  
*Adviseur ruimtelijke  
ontwikkeling*



**Cathelijne Melissen**  
Royal HaskoningDHV  
*Omgevingsmanager  
& facilitator*

# Programma van vanavond

- Welkomstwoord en waarom een randweg Klaaswaal? – *Wethouder Harry van Waveren*
- Betrokken organisaties en hun rol - *René den Drijver*
- Wat is een m.e.r.-procedure? - *Piet Westeneng*
- Noteer uw vragen in de chat
- Beantwoorden vragen over m.e.r.-procedure - *René den Drijver en Piet Westeneng*
- Pauze 
- Toelichting Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de nieuwe alternatieven - *Piet Westeneng*
- Noteer uw vragen in de chat.
- Beantwoorden vragen over NRD en alternatieven - *René den Drijver en Piet Westeneng*
- Afsluiting om 21.30 uur – *Wethouder Harry van Waveren*

## Informatiebijeenkomst Randweg Klaaswaal

*Hartelijk welkom door wethouder Harry van Waveren*





# Waarom een Randweg voor Klaaswaal?



Centrale ligging in de Hoeksche Waard.

Zorgt voor veel autoverkeer, vrachtverkeer, (schoolgaand) fietsverkeer en landbouwverkeer.

De kwaliteit van de leefomgeving en verkeersveiligheid staat onder druk.



# Randweg zorgt voor:

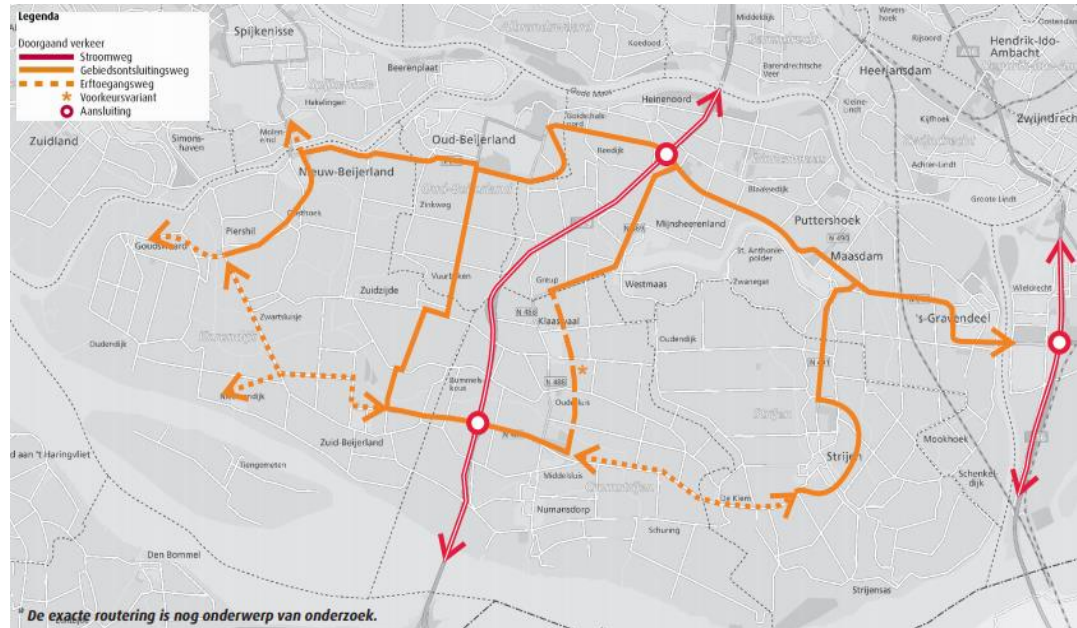
- minder verkeersoverlast
- veiligere en rustigere wegen
- beter woon-en leefklimaat in de kern



Bron: Qphoto

# Randweg zorgt voor betere doorstroming in regio

- Betere bereikbaarheid.
- Verbetering regionaal wegennet -> vorkstructuur.
- N217 en noord-zuidverbindingen.
- Randweg is een ontbrekende schakel.





Bron: Qphoto

## De eerste stappen zijn nu gezet

- College besluit in mei 2020: Milieueffectrapport (MER)
- Geen keuze over tracé
- Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) nov 2020



# Besluitvorming

**Besluit** in mei 2020 genomen door gemeente Hoeksche Waard in nauw overleg met Provincie Zuid-Holland:

- **start m.e.r.-procedure** voor een randweg

Daarna:

- in november 2020 Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage
  - N.a.v. ingekomen zienswijzen en advies Commissie voor de m.e.r. besloten een tussenstap door een verkeerskundige bureauverkenning te doen van extra alternatieven
  - Conclusie: twee extra alternatieven onderzoeken in het MER
- We **onderzoeken** en **denken na** over de **beste ligging van de randweg**. Hierover is nog geen besluit genomen, waardoor er geen bezwaar mogelijk is. U kunt wel uw visie vanavond kenbaar maken op deze twee extra alternatieven.



## Rolverdeling betrokken partijen

*door René den Drijver, projectleider gemeente Hoeksche Waard*



# Rolverdeling betrokken organisaties

## Gemeente Hoeksche Waard

- Initiatiefnemer voor realisering randweg Klaaswaal
- Bevoegd gezag voor vaststelling bestemmingsplan

- Provincie Zuid-Holland
- Waterschap Hollandse Delta
- Adviesbureau Royal HaskoningDHV
- Commissie voor de m.e.r.



## De bij de aanmelding gestelde vragen gaan wij vanavond zoveel mogelijk beantwoorden

Vragen waren onder andere:

- Hoe ziet de ontsluiting van bedrijventerrein Klaaswaal er uit?
- Wat zijn de verdere stappen en het tijdpad?
- Waarom nu extra alternatieven onderzoeken, ook die eerder zijn afgevallen?
- Hoe wordt gezorgd voor ontlasting van de Oud Cromstrijensedijk oostzijde?
- Hoe gaan tracés precies lopen?
- Hoe wordt de Molendijk aangepast?
- Welke maatregelen worden op de overige wegen genomen?
- Hoe worden belanghebbenden bij het proces betrokken?
- Kunnen er tijdelijke maatregelen op Molendijk worden getroffen vooruitlopend op realisering randweg?
- Hoe vindt compensatie plaats als je eigendom wordt geraakt?





# We vragen uw reactie

- Tijdens deze avond
- Eventuele aanvullende reacties, ontvangen wij graag **uiterlijk 6 juni**.  
Per mail: [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)

Om zo mee te denken in:

- wat wij onderzoeken.
- hoe de extra tracéalternatieven moeten lopen.
- welke milieuaspecten, met welke diepgang we onderzoeken.



## Wat betekent een m.e.r.-procedure?

*door Piet Westeneng, projectmanager Royal HaskoningDHV*



# Wat betekent de m.e.r.-plicht?

Er mag geen bestemmingsplan voor de randweg worden vastgesteld zonder Milieueffectrapport (MER);

**MER** dus **altijd gekoppeld aan een besluit** van een overheid.

**Stap 1:** Opstellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau (Afgekort als NRD):

Dit geeft kader voor het op te stellen MER rapport; legt vast wat in MER moet komen te staan.

NRD in november 2020 concept ter inzage. Eind juni 2021 wordt NRD vastgesteld.

**Stap 2:** Uitvoeren onderzoek voor allerlei milieuaspecten en opstellen MER rapport:

**Alternatieven met elkaar vergelijken** op basis relevante milieuaspecten

**Stap 3: Besluitvorming** over bestemmingsplan **waarbij milieubelang volwaardig wordt meegenomen.**

# Hoe werkt de m.e.r.-procedure?



# Waarom een m.e.r.-procedure?

- Om te zorgen dat bij een belangrijk besluit als de aanleg van een randweg:
  - ook de **milieubelangen goed in beeld** worden gebracht
  - zo helpen te komen tot het **goede besluit** over het bestemmingsplan voor de randweg, **rekening houden met het milieubelang**
- Er vindt dus **geen aparte besluitvorming over het MER** plaats; wel moet het bevoegd gezag het MER accepteren als zijnde volwaardig en goed, voordat tot besluitvorming kan worden overgegaan
- **Het MER brengt alleen de effecten in beeld**; in het MER worden geen keuzes gemaakt; **keuzes maakt gemeentebestuur** op basis van uitkomsten MER

# Heeft u vragen of opmerkingen over de presentaties? Noteer in de chat



# Beantwoorden van uw vragen



# Pauze





## Wat staat in de notitie Reikwijdte en Detailniveau?

*door Piet Westeneng, projectmanager Royal HaskoningDHV*



# Wat staat er concreet in de NRD?

- De **probleemanalyse** en **doelstelling** van het project
- Een **terugblik op eerdere studies** en **eerdere besluitvorming**
- **Waarom** de randweg als **m.e.r. plichtig** is beoordeeld
- De te onderzoeken **tracéalternatieven en varianten**
- De **te onderzoeken milieuthema's** bv. geluid, luchtkwaliteit, natuur, leefbaarheid, etc. met een uitwerking **hoe en met welke diepgang** het onderzoek plaatsvindt
- Tenslotte: Hoe de gemeente omgaat met de **communicatie en participatie** bij dit project

# Hoe is de doelstelling in de NRD uitgewerkt?

- Het realiseren van een **optimale verbinding tussen N489 en N487 als onderdeel van het hoofdrouthenetwerk (vorkstructuur)** van de Hoeksche Waard en **bieden van een toekomstbestendige oplossing voor de leefbaarheidsproblematiek in de kern Klaaswaal.**

# Samenvatting uitwerking doelstellingen

- Deze doelstelling is recent verder gekwantificeerd in 6 subdoelstellingen waar de uitkomsten van het MER onderzoek aan getoetst worden:
  - herkenbare en aantrekkelijk hoofdstructuur die **ononderbroken** functioneert als **ontsluitingsweg van de regio en de dorpen onderling verbindt**;
  - logische regionale ontsluitingsstructuur met **directere verbinding met omliggende kernen en A29** zonder dat verkeer gebruikt maakt van wegen die hiervoor niet als zodanig zijn aangewezen; **routes voor vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein zijn direct, conflictvrij en comfortabel**;
  - het **gebruik van de bestaande wegen in Klaaswaal sluit aan bij de functie** van de wegen **als erftoegangsweg** met als ambitie **maximaal 4.000 mvt per etmaal**;
  - de **verkeersveiligheid is verbeterd** naarmate het aantal, de aard van de **conflictpunten tussen verkeersoorten afneemt** en **voldoet aan het ontwerpprincipe 'Duurzaam Veilig'**;
  - de **leefbaarheid** binnen de kom is verbeterd als bewoners een **prettig woonmilieu ervaren als gevolg van de vermindering van de milieuhinder en een meer groene inrichting**, die past bij de schaal van het dorp Klaaswaal
  - De **gevolgen van de maatregelen** moeten **elders passen binnen de Hoeksche Waarden en Hoeksche Werken** en **onder wettelijk geaccepteerde normen/kaders blijven**

# Toelichting op wegtype

- Wat betreft de m.e.r. plicht is geconcludeerd dat:
  - Een **erftoegangsweg** hier **niet passend** is **vanwege** de gewenste **functie** en verwachte **intensiteit**. Een erftoegangsweg is bedoeld om toegang te verschaffen tot percelen en woningen.
  - De gemeente de aanleg van een **gebiedsontsluitingsweg** beoogt, die de dorpen met elkaar verbindt en waarop geen uitritten zijn toegestaan.
  - Volgens de Wet Milieubeheer de aanleg van zo'n weg m.er.-plichtig is.

	Stroomweg	Gebieds- ontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Buiten de bebouwde kom			

## Wat is er gebeurd met ingediende zienswijzen op NRD van nov 2020?

- Deze zijn beantwoord in Nota van Beantwoording (zie website).
- Er is verzocht eerder afgevalen alternatieven opnieuw te onderzoeken en dus opnieuw een bredere afweging te maken.
- De gemeente heeft **besloten een tussenstap in te lassen: verkeerskundige bureauverkenning** van in de ingebrachte zienswijzen en door Commissie voor de m.e.r. aangedragen alternatieven.

## Verkeerskundige bureauverkenning met nieuw verkeersmodel gemeente

- **Nieuw verkeersmodel** opgesteld door bureau Goudappel
- Dat model is volledig **toegesneden op de gemeente Hoeksche Waard**.
- Bevat alle voorziene toekomstige ontwikkelingen wat betreft **woningbouw** en **werkgelegenheid**
- Toetsing van het model aan verkeerstelling: **model sluit nauw aan bij de werkelijkheid**.
- Met dit model **alle alternatieven voor de randweg** doorgerekend op verkeerskundig effect.
- Met nieuwe verkeersmodel is **situatie in jaar 2035** doorgerekend.

# 4 extra alternatieven en 3 extra varianten zijn verkend

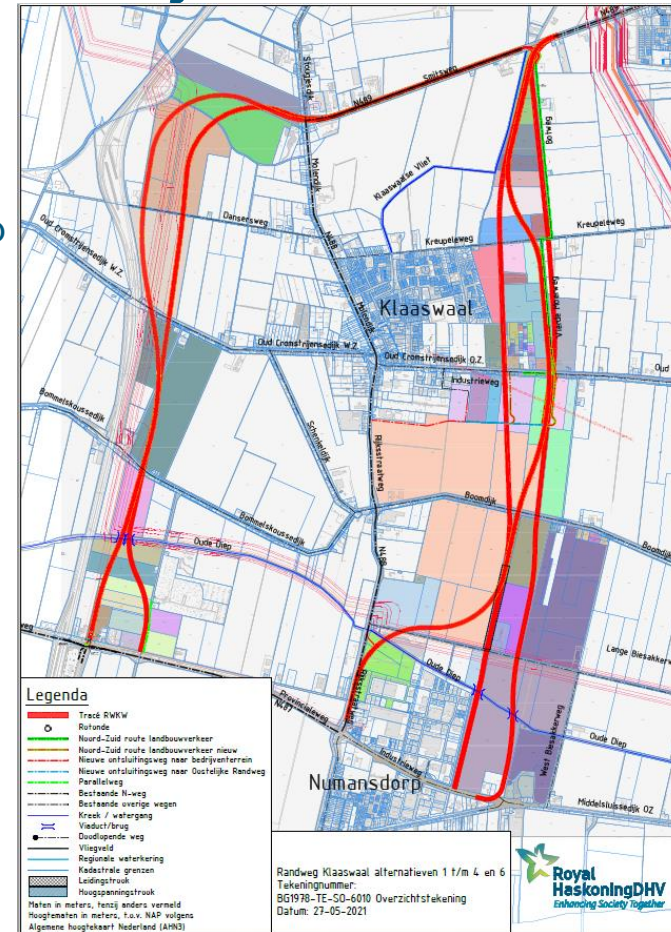
4 extra verkende alternatieven:

- Alternatief 0+: geen randweg, snelheid in kom 30 km, nieuwe verbinding Rijkstraatweg-bedrijventerrein zuidelijk langs Klaaswaal (afgefallen)
- Alternatief 4: oostelijke randweg met aan zuidzijde een aansluiting op de Rijkstraatweg nabij de Lange Biesackersweg . (Toegevoegd)
- Alternatief 5 bypass: verbinding Rijkstraatweg naar 4<sup>e</sup> Moerweg (afgefallen)
- Alternatief 6: vanaf N489 langs A29 naar de aansluiting op A29 bij Numansdorp (toegevoegd)

3 extra verkende varianten:

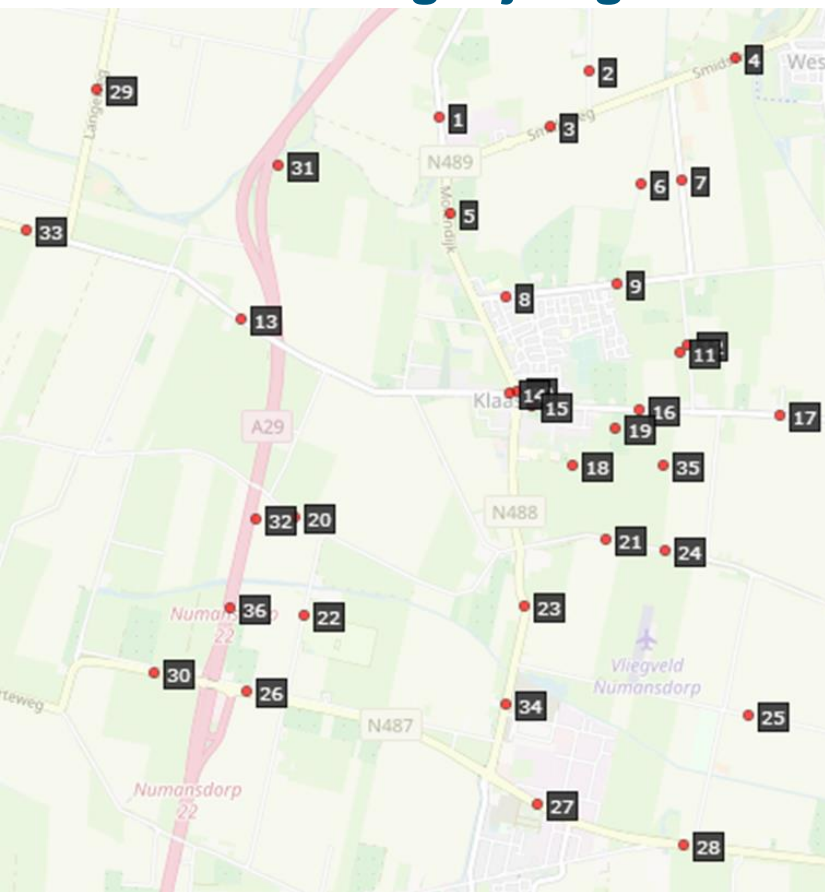
- Westelijke randweg met aansluiting Oud Cromstrijensedijk WZ (afgefallen)
- Oostelijke randweg 60 km (afgefallen)
- Westelijke randweg 60 km (afgefallen)

**LET OP:** alle tracélijnen op kaartjes betreffen voorlopige lijnen; nadere uitwerking vindt nog plaats.





# Locaties vergelijking verkeersintensiteiten 2035



1	Stougjesdijk
2	Groeneweg
3	N489 Smidsweg (west)
4	N489 Smidsweg (oost)
5	N488 Molendijk (noord)
6	Oostelijke randweg (noord)
7	Botweg
8	Kreupeleweg (west)
9	Kreupeleweg (midden)
10	Molendijk (zuid)
11	Oostelijke randweg (midden)
12	4e Moerweg
13	Oud Cromstrijensedijk WZ (west)
14	Oud Cromstrijensedijk WZ (oost)
15	Oud Cromstrijensedijk OZ (west)
16	Oud Cromstrijensedijk OZ (midden)
17	Oud Cromstrijensedijk OZ (oost)
18	Ontsluitingsweg bedrijventerrein (west)

19	Ontsluitingsweg bedrijventerrein (oost)
20	Bommelskoussedijk (midden)
21	Boomdijk (west)
22	Volgerlandseweg
23	Rijksstraatweg (midden)
24	Oostelijke randweg-zuid
25	Lange Biesackersweg (oost)
26	N487
27	Energieweg
28	Middelsluisdijk OZ
29	Langeweg
30	Provincialeweg (ten westen A29)
31	Westelijke randweg (noord)
32	Westelijke randweg (zuid)
33	Beijerlanschedijk (west)
34	Rijksstraatweg (zuid)
35	bypass
36	A29

# Resultaten bureauverkenning alternatieven

nr.	Straatnaam	2018 Goudap	Referen- tie-	Alternatieven						Varianten	
				0+	1, 2, 3	4	5	6a	6b	Oost 60 km	West 60 km
nvt-staal				Nulplus	Oostelijke randweg	Oostelijke randweg naar Rijksstr.w	bypass	Westelijk e randweg zonder	Westelijke randweg met aanst O.V.W.	Oost 60 km	West 60 km
		HW2018-2	2035KW	2035KW	2035KW	2035KW	2035KW	2035KW	2035KW	2035KW	2035KW
1	Stougjesdijk	5700	6100	5800	4900	5400	6800	6600	6200	5500	6700
2	Groeneweg	600	900	1000	2000	1400	900	1000	1000	800	1000
3	N489 Smidsweg (west)	4700	5500	4800	2100	2100	2800	5900	8100	2200	5800
4	N489 Smidsweg (oost)	6300	7600	7200	8500	8400	7600	8200	8300	7600	7900
5	N488 Molendijk (noord)	6600	7400	5900	2700	3300	4000	3700	3800	3700	5400
6	Oostelijke randweg (noord)	0	0	0	8800	8000	0	0	0	4400	0
7	Botweg	2500	3300	3700	0	0	6000	3700	3700	1900	3700
8	Kreupeleweg (west)	1400	1500	1200	1500	1400	1200	1500	1200	1200	1200
9	Kreupeleweg (midden)	2200	2400	2800	5500	5400	2800	2800	2700	3800	2800
10	Molendijk (zuid)	8400	9300	7800	3500	4100	6700	4500	6000	5500	7000
11	Oostelijke randweg (midden)	0	0	0	6800	5800	0	0	0	1800	0
12	4e Moerweg	700	1000	1200	600	700	3800	1100	1100	2000	1100
13	Oud Cromstrijensedijk WZ (west)	3200	4300	4400	4100	4100	4400	4100	6300	4400	6300
14	Oud Cromstrijensedijk WZ (oost)	2500	2500	1800	900	900	1600	1600	2300	900	1500
15	Oud Cromstrijensedijk OZ (west)	2400	2800	1400	400	400	1300	1400	1200	400	1300
16	Oud Cromstrijensedijk OZ (midden)	1700	1800	1800	0	0	1800	1700	1800	0	1800
17	Oud Cromstrijensedijk OZ (oost)	2200	2300	2400	2800	2800	2700	2400	2300	1900	2400
18	Ontsluitingsweg bedrijventerrein (west)	0	0	1500	1400	1500	4300	1500	1500	1800	1500
19	Ontsluitingsweg bedrijventerrein (oost)	0	0	0	1300	1200	0	0	0	800	0
20	Bommelskoussedijk (midden)	700	1700	1800	1800	2100	1800	1300	190	2100	300
21	Boomdijk (west)	400	800	800	900	900	400	700	800	1000	700
22	Volgerlandseweg	2700	4600	4500	3300	4100	4800	3000	900	4500	2400
23	Rijksstraatweg (midden)	5900	6700	6400	3200	3200	5600	4100	3700	4200	8100
24	Oostelijke randweg-zuid	0	0	0	6700	5500	0	0	0	2900	0
25	Lange Biesackersweg (oost)	1000	1200	1200	1100	1200	1200	1200	1200	1200	1200
26	N487	14400	17600	17700	17800	18000	17700	18100	16500	17900	18900
27	Energieweg	6000	7100	7100	8900	7200	7100	7200	7300	7100	7100
28	Middelsluissedijk OZ	2700	3600	3700	4200	3400	3600	3600	3600	3600	3600
29	Langeweg	6300	7100	7500	7200	7200	7400	7000	7800	7500	7600
30	Provincialeweg (ten westen A29)	6600	8500	8600	8800	8800	8700	8700	8000	8700	8400
31	Westelijke randweg (noord)	0	0	0	0	0	0	5500	6700	0	2100
32	Westelijke randweg (zuid)	0	0	0	0	0	0	5500	8300	0	3800
33	Beijerlanschedijk (west)	4900	4800	4800	4600	4600	4700	4700	6400	4600	5100
34	Rijksstraatweg (zuid)	6200	7000	6700	3200	9000	7000	4500	4100	7500	5400
35	bypass	0	0	0	0	0	3100	0	0	0	0
36	A29	61400	73700	74100	73000	73100	73800	72800	72800	73800	73400

## Na verkeerskundige bureauverkenning 2 alternatieven toegevoegd aan studie

Samenvatting resultaten verkeerskundige doorrekening:

- Verkeer op Molendijk (zuid) neemt in alternatieven 0+, bypass en bij de twee 60 km varianten en een westelijke randweg met aansluiting Oud Cromstrijensedijk WZ onvoldoende af
- Bij Bypass alternatief krijgen 4<sup>e</sup> Moerweg en Botweg meer verkeer te verwerken dan deze wegen kunnen verwerken.
- Bij 60 km varianten blijft er daarnaast zo weinig verkeer op de randweg, dat aanleg niet meer verantwoord is.
- Bij de variant voor een westelijke randweg met aansluiting van Oud Cromstrijensedijk WZ zijn er meer nadelen dan voordelen.
- Uit de tabel blijkt dat de verkeersbelasting op A29 nauwelijks beïnvloed wordt door wel/niet aanleg randweg (bij calamiteit op A29 kan dat anders zijn).

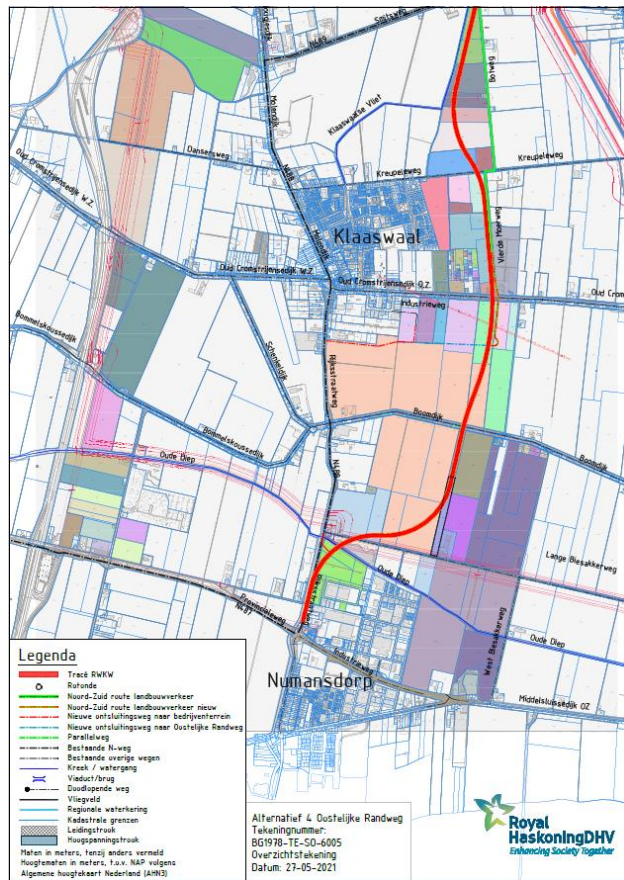
Vandaar dat deze oplossingen niet verder worden meegenomen in het MER.

Gevolgen van aanleg randweg op andere wegen worden per alternatief later in het MER in beeld gebracht en zo nodig worden extra maatregelen voorgesteld.

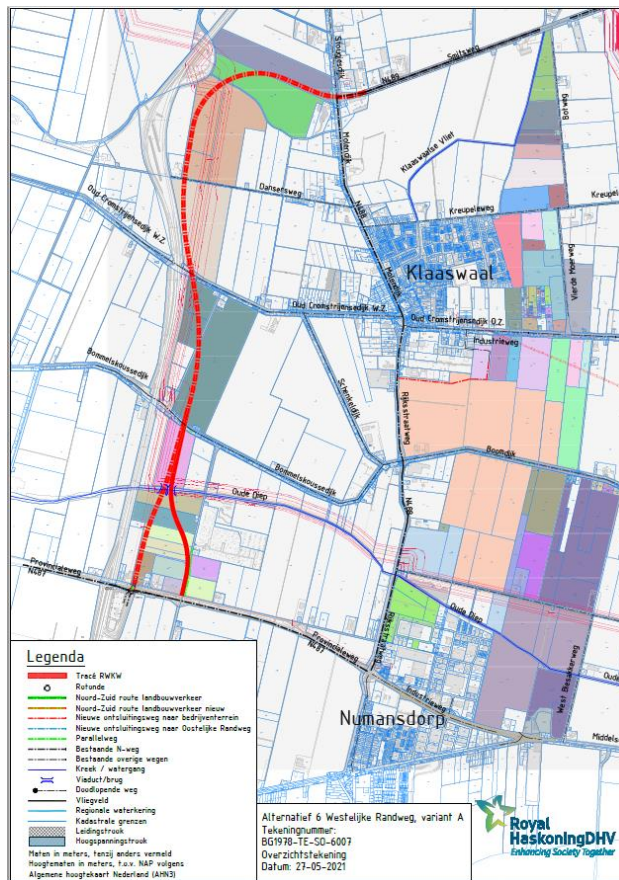
# Toetsing aan verkeerskundige doelstellingen

Sub-doelstellingen alternatief:	0+	1, 2, 3	4	5	6a	Variant 6b	Variant 4	Variant 6
	Nulplus	Oostelijke randweg (NRD)	Oostelijke randweg naar N488	Bypass	Westelijke randweg	Westelijke randweg <b>met aansluiting OCW</b>	Oostelijke randweg <b>60 km</b>	Westelijke Randweg <b>60 km</b>
1. Een <b>herkenbare en aantrekkelijk</b> hoofdstructuur die <b>ononderbroken functioneert</b> als <b>ontsluitingsweg van de regio en de dorpen onderling verbindt</b>	nee	ja	ja	nee	ja	ja	nee	nee
2. Logische regionale ontsluitingsstructuur met <b>directere verbinding met omliggende kernen en A29</b> zonder dat verkeer gebruikt maakt van wegen die hiervoor niet als zodanig zijn aangewezen; <b>routes voor vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein zijn direct, conflictvrij en comfortabel</b>	nee	ja	ja	nee	ja	ja	nee	nee
3. het <b>gebruik van de bestaande wegen in Klaaswaal sluit aan bij de functie</b> van de wegen <b>als erftoegangsweg</b> met als ambitie <b>maximaal 4.000 mvt per etmaal</b>	nee	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee

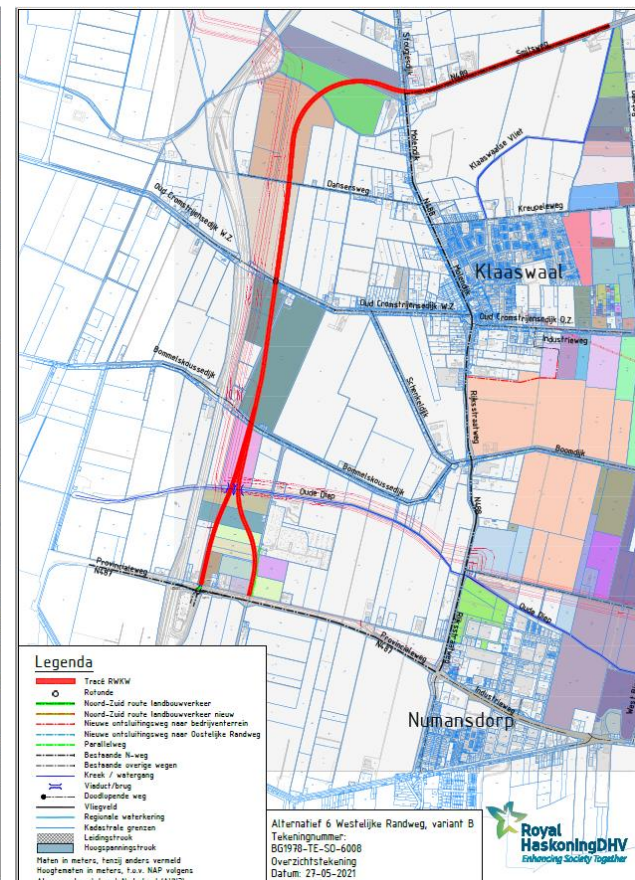
# De in het MER extra te onderzoeken tracé alternatieven



Alternatief 4



Alternatief 6 variant A



Alternatief 6 variant B

# Ontlasting Oud Cromstrijensedijk OZ

Door:

- Aanleg nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein zuidelijk langs Klaaswaal voor auto- en landbouwverkeer
- Afsluiten aansluiting Industrieweg op Oud-Cromstrijensedijk voor autoverkeer

Daarnaast bij keuze oostelijke randweg:

- een aansluiting van het bedrijventerrein op de randweg en knip in Oud- Cromstrijensedijk oostzijde (oostelijk deel blijft wel bereikbaar en toegankelijk voor alle verkeer)



# Samenvattend worden onderzocht:

- De referentiesituatie 2035 (wat gebeurt er als we niets doen)
- Daarnaast **vier tracé alternatieven oostelijke randweg** (1 t/m 4)
- **Eén alternatief voor de westelijke randweg nabij A29** met daarop 2 varianten
- Een oplossing voor het **landbouwverkeer** (dat uit kern Klaaswaal wordt geweerd):
  - Via nieuwe verbinding landbouwverkeer zuidelijk langs Klaaswaal (bij alternatieven 1 t/m 4) of deels via nieuwe verbinding en deels via Oud Cromstrijensedijk OZ (bij alternatief 6)
  - Er wordt serieus overwogen eerdere varianten met parallelweg langs randweg niet verder mee te nemen, maar daarover moet de projectgroep nog een besluit over nemen
- **Drie varianten** voor aansluiting nabij Oud Cromstrijensedijk OZ (OCO)
  - iets boven OCO
  - iets onder OCO
  - verder onder OCO
- **Effecten van aanleg randweg op de omgeving** (bv. woningen niet direct langs randweg) worden **ook onderzocht**

Beoordeling in MER situatie in **jaar 2035** (10 jaar na beoogde realisering randweg)

# Te onderzoeken milieuaspecten

- ❑ Verkeer en vervoer
  - ❑ Verkeersafwikkeling
  - ❑ Verkeersveiligheid
  - ❑ Bereikbaarheid
  - ❑ Leefbaarheid (incl. trillingen en lichthinder)
- ❑ Geluid
- ❑ Luchtkwaliteit
- ❑ Externe veiligheid
- ❑ Natuur
- ❑ Landschap, cultuurhistorie en archeologie
- ❑ Bodem
- ❑ Water
- ❑ Klimaatadaptatie
- ❑ Gezondheid

Score	Verklaring
++	Zeer positief effect
+	Positief effect
0	Geen/neutraal effect
-	Negatief effect
--	Zeer negatief effect



# Resultaat MER

- Verdere **uitwerking** van de tracé alternatieven en varianten
- **Vergelijking situatie in jaar 2035** van de alternatieven met de referentiesituatie (als we niets zouden doen) op alle milieuthema's
- De beste oplossing wordt in een **ontwerp-bestemmingsplan uitgewerkt** dat eind dit jaar/begin volgend jaar met het MER te inzage wordt gelegd

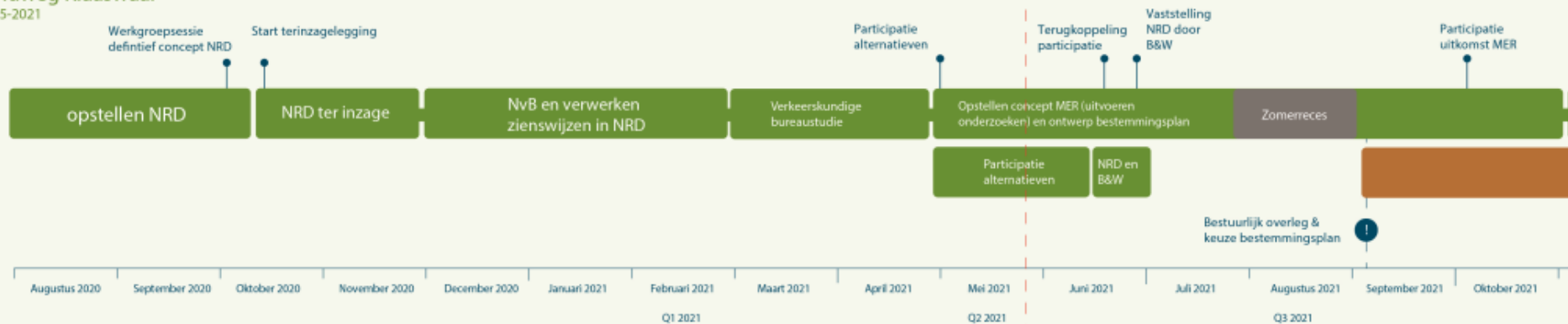
# Het vervolg van het gestarte m.e.r.-proces

- Bij terinzagelegging NRD in oktober/november 2020 zijn zienswijzen ingediend
  - Gelijktijdig is advies gevraagd aan de Commissie voor de m.e.r. op de NRD
- Tussenstap gemaakt: verkeerskundige bureauverkenning extra alternatieven
- Verwerking resultaten bureauverkenning en conclusies n.a.v. reacties van deze en volgende participatieavonden in NRD en **vaststelling** (aangepast) **NRD door B&W in juni 2021**
- Uitvoeren onderzoeken en opstellen MER volgens vastgesteld NRD
  - Gelijktijdig wordt het ontwerp-bestemmingsplan opgesteld
- Ter inzage legging MER en Ontwerp-bestemmingsplan
  - Planning eind 2021/begin 2022

# Het vervolproces

## Randweg Klaaswaal

26-05-2021



## Communicatie en participatie Randweg Klaaswaal

*door René den Drijver, projectleider gemeente Hoeksche Waard*



# De verschillende groepen en rollen

**Projectgroep:** medewerkers van gemeente, provincie, waterschap en Royal HaskoningDHV werken samen aan het project.

- Adviesgroepen:** werken en denken mee
- Werkgroep Randweg Klaaswaal
  - Werkgroep openbare ruimte en verkeer

Volgende bijeenkomsten **werkgroep Randweg Klaaswaal** voorzien in:

- juni 2021: resultaten verkeerskundige bureauverkenning + uitwerking tracés
- sept/okt 2021: resultaten onderzoeken milieuaspecten
- eind 2021: resultaten voorlopige afweging bestuur

Daarna: ter inzagelegging bestemmingsplan + MER + informatieavond(en)

*Vraag: Wie wil aansluiten bij de werkgroep Randweg Klaaswaal?*

Stuur dan een mail naar [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)



# Communicatie

Via: Het Kompas en website [www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal](http://www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal)

Twitter, facebook, etc.

Via Nieuwsbrief, daarvoor aan te melden via e-mailadres hieronder?

Nog aanvullende vragen?

René den Drijver

Tel: 14086 of 088-647 3647

E-mail: [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)



# Heeft u vragen over het tweede deel van de avond?

- Stel uw vraag via de chat/ bekijk de vragen en “ like”
- Wij beantwoorden zoveel mogelijk uw vragen



# Beantwoorden van uw vragen





# Hartelijk dank

- Wij gaan aan de slag met uw inbreng op deze avond.
- Wilt u deelnemen aan de werkgroep Randweg Klaaswaal, meld u aan.
- Heeft u behoefte aan nadere informatie, neemt u dan contact op met de projectleider van de gemeente.

René den Drijver

Tel: 140186 of 088-647 3647

E-mail: [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)



# Wat vond u van deze online bijeenkomst?

- Laat een berichtje achter in de chat of “like” een ander
- Wat vond u van vanavond, en waarom?
- Heeft u nog vragen?

