



Nieuwsbrief

Randweg Klaaswaal



Beste inwoners en belangstellenden,

In de vorige nieuwsbrief informeerden wij u over de stappen die wij de afgelopen maanden namen. Het ging over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau die wij opstelden, de zienswijzen die wij ontvingen en het advies van de Commissie m.e.r.

Al deze input zorgde ervoor dat we een extra stap moeten nemen. Alle mogelijke opties voor het tracé voor de randweg hielden we de afgelopen weken nog een keer tegen het licht. We keken welke opties echt kansrijk zijn en bijdragen aan onze doelen van de randweg; minder doorgaand verkeer door het dorp Klaaswaal, terwijl tegelijkertijd toch het overige verkeer vlot kan doorstromen.

In deze nieuwsbrief informeren wij u over de uitkomsten van het zogenaamde bureauonderzoek. De belangrijkste conclusie is dat we toch een westelijk alternatief van de randweg opnemen in het Milieueffectrapport (MER) en een extra oostelijk alternatief met een aansluiting op de Rijksweg.

Wij begrijpen dat deze boodschap voor de bewoners en eigenaren die door deze alternatieven worden geraakt veel impact heeft. Op dit moment informeren wij op persoonlijke wijze deze bewoners en grondeigenaren.

In deze nieuwsbrief leest u ook hoe wij u, inwoners van Klaaswaal en andere belangstellenden, de komende tijd informeren over het proces. Op donderdagavond 27 mei organiseren wij een digitale bijeenkomst die voor iedereen toegankelijk is. Tijdens deze bijeenkomst focussen wij op de nieuwe alternatieven die naar aanleiding van de ingekomen zienswijzen en het advies van de Commissie m.e.r. als onderdeel van het onderzoek zijn opgenomen. Voor de direct betrokkenen zoals grondeigenaren, organiseren we aparte sessies om in kleinere groepen in gesprek te gaan. Verderop in de nieuwsbrief leest u hoe u zich hiervoor kunt aanmelden.

Harry van Waveren
wethouder Mobiliteit



Wij maken een extra stap

In 2020 stelden wij een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op. In de NRD informeerden wij inwoners van Klaaswaal en andere belanghebbenden over de aanleg van de randweg in Klaaswaal, de MER, welke tracés wij onderzoeken, welke milieuthema's wij in het kader van de MER gaan onderzoeken en tot welk detailniveau wij de onderzoeken uitvoeren.

De NRD lag van 17 oktober 2020 tot en met 27 november 2020 voor iedereen ter inzage. In deze periode kon iedereen een zienswijze indienen. Wij ontvingen 40 zienswijzen op de NRD. Deze zienswijzen verwerkten wij in de nota van beantwoording. In deze nota staat waar alle zienswijzen over gaan en geven wij aan wat wij wel en niet van die reacties overnemen en waarom we dit doen.

Ook wonnen wij advies in bij de Commissie m.e.r. Dit is een onafhankelijke commissie die ons adviseert over de inhoud van de NRD en aangeeft of deze de juiste informatie bevat voor het opstellen van het MER. De Commissie m.e.r. beoordeelt in een later stadium ook de inhoud van het MER.

Alle opties nog een keer onderzoeken

Als gevolg van de zienswijzen en het advies van de Commissie m.e.r. onderzochten wij alle mogelijke opties voor het tracé voor de randweg nog een keer. De opties die wij onderzochten in een zogenaamde bureaustudie waren:

- de drie oostelijke alternatieven die al bekend zijn;
- een oostelijk alternatief met aan de zuidzijde een aansluiting op de Rijksweg in de buurt van de Lange Biesakkersweg in plaats van de Energieweg in Numansdorp;
- een westelijk alternatief vanaf N489 zoveel mogelijk langs A29 naar de aansluiting op A29 bij Numansdorp;
- de bypass: een verbindingsweg tussen de Rijksweg en de 4e Moerweg;
- een nulplus alternatief: geen randweg, wel snelheidsbeperkingen in de kom en een nieuwe verbinding vanaf de Rijksweg zuidelijk langs het bedrijventerrein naar het bedrijventerrein.



In het onderzoek gingen wij uit van een nieuwe randweg waar een maximale snelheid geldt van 80 km per uur. Binnen de bebouwde kom gingen wij in het onderzoek uit van een maximale snelheid van 30 km per uur op de Molendijk, Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde, Oud-Cromstrijensedijk Westzijde en de westzijde van de Kreupeleweg. Ook onderzochten wij de oostelijke en westelijke alternatieven voor de randweg met een variant waar een snelheid geldt van 60 km per uur.

We onderzochten welke opties echt kansrijk zijn. Welke alternatieven en varianten van een randweg zorgen er straks voor dat het echt minder druk is op de Molendijk en Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde en Westzijde? Want dat is uiteindelijk ons hoofddoel; minder doorgaand verkeer door het dorp Klaaswaal zodat de wegen rustiger en veiliger zijn, terwijl ook het regionaal verkeer veilig en vlot zijn weg kan vervolgen.

Uitkomst: 2 extra alternatieven

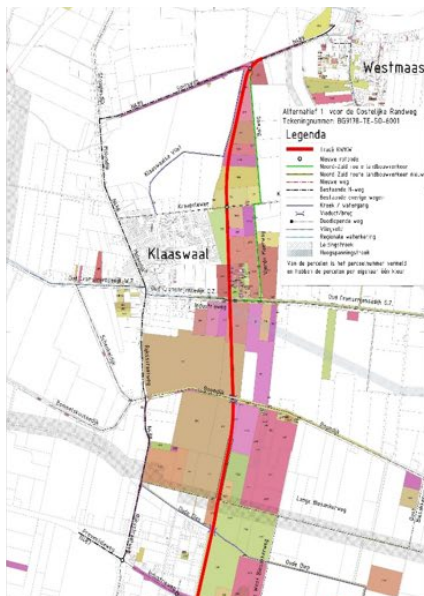
De uitkomsten van de studie toetsten we aan onze doelstellingen van het project. Daaruit bleek dat het nulplus alternatief, de bypass en de 60 km varianten van de oostelijke en westelijke randweg onvoldoende bijdragen aan de gewenste verkeersvermindering in de bebouwde kom van Klaaswaal. Ook komt bij deze oplossingen het gewenste regionale hoofdwegennetwerk (vorkstructuur) niet tot stand. Daarom nemen wij deze alternatieven en varianten **niet** mee in de MER studie.

Uit het onderzoek blijkt ook dat 2 andere alternatieven **wel** voldoende bijdragen aan onze doelen. Deze alternatieven zijn:

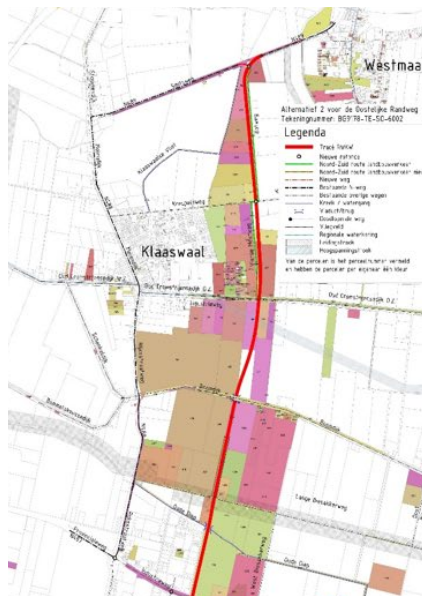
1. Oostelijke randweg met een aansluiting naar de Rijksweg ter hoogte van de Lange Biesakkersweg;
2. Westelijke randweg zoveel mogelijk langs A29; hiervan zijn nu twee schetsvarianten in beeld.

Om een volledige en brede afweging te kunnen maken, onderzoeken we ook deze 2 extra alternatieven in het MER.

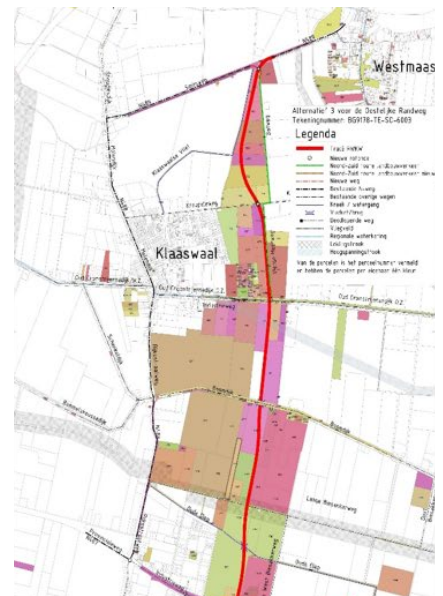
Welke alternatieven zijn er nu?



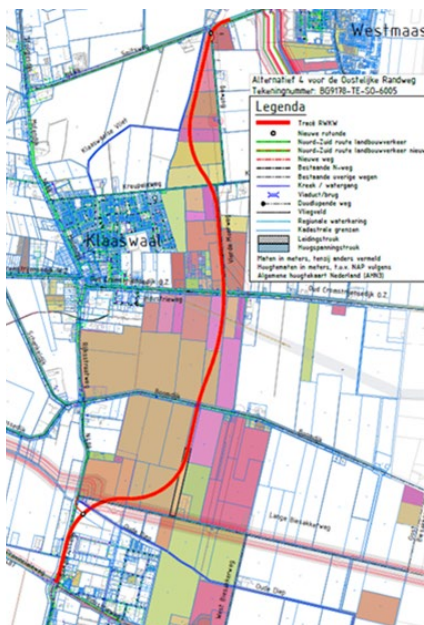
Alternatief 1



Alternatief 2



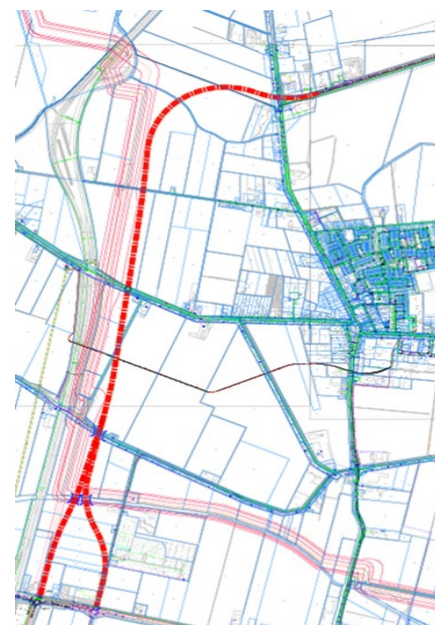
Alternatief 3



Alternatief 4



Alternatief 6, variant A



Alternatief 6, variant B

De komende tijd onderzoeken we in totaal 6 alternatieven in het MER.

Alternatieven aan de oostkant:

- Alternatief 1; deze ligt het dichtst tegen Klaaswaal aan en gaat langs het bedrijventerrein van Numansdorp;
- Alternatief 2; deze ligt meer oostelijk van het dorp, langs de Botweg en de 4e Moerweg en gaat langs het bedrijventerrein van Numansdorp;
- Alternatief 3; deze ligt in het noorden langs de Klaaswaalse Vliet en sluit meer oostelijk aan op de Energieweg in Numansdorp dan variant 1 en 2;
- Alternatief 4; vergelijkbaar met alternatief 3 maar heeft een aansluiting op de Rijksweg.

Alternatieven aan de westkant:

- Alternatief 6, variant A; deze ligt dicht tegen de rijksweg aan en gaat 1 keer over het tracé met kabels en leidingen. De randweg sluit aan op de N487 in Numansdorp bij de huidige rotonde of via de Volgerlandseweg;
- Alternatief 6, variant B; deze ligt langs het tracé met kabels en leidingen. De randweg sluit aan op de N487 in Numansdorp bij de huidige rotonde of via de Volgerlandseweg.

Alternatieven 1, 2 en 3 waren al bekend. Alternatieven 4, 6A en 6B zijn nieuw. Deze 6 alternatieven onderzoeken wij op de verschillende milieuthema's in het MER. Deze milieuthema's staan beschreven in de NRD. De NRD vindt u op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal onder het kopje 'Documenten'.

Digitale informatiebijeenkomst op 27 mei

Op donderdagavond 27 mei 2021 organiseren wij een digitale informatiebijeenkomst voor alle inwoners van Klaaswaal en Numansdorp en andere belangstellenden. Tijdens deze bijeenkomst informeren wij u hoe wij zijn gekomen tot de 2 extra alternatieven en wat het vervolgproces is. Er is ook gelegenheid voor het stellen van vragen. De input die we tijdens deze avond ophalen nemen we mee in het onderzoek en ontwerp.

U kunt zich tot en met 26 mei aanmelden via het digitale formulier op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal voor deze bijeenkomst. Uiterlijk op 27 mei ontvangt u van ons per e-mail de link naar de digitale bijeenkomst.

Digitale sessies

Vorig jaar informeerden we belanghebbenden aan de oostzijde van Klaaswaal en Numansdorp diverse keren over het project en boden wij hen de gelegenheid aan om met ons in gesprek te gaan. Dit willen we ook graag doen voor de belanghebbenden die nu in beeld komen door de 2 extra alternatieven van de randweg.

Daarom organiseren wij **begin juni diverse digitale sessies specifiek voor grondeigenaren die eigendommen hebben waarover de 2 extra alternatieve tracés lopen**. Tijdens deze sessies gaan we graag met hen in gesprek over onder andere de vragen en zorgen die er leven. We zijn benieuwd naar mogelijke knelpunten. En horen ook graag uw suggesties, ideeën en wensen voor de extra alternatieven. Ook deze input nemen wij mee in het onderzoek en ontwerp.

Wij selecteerden de groep grondeigenaren voor deze deelsessies zorgvuldig. Ontvangt u voor deze sessies geen uitnodiging, maar wilt u wel graag met ons in gesprek? Laat ons dit dan weten. U kunt uw gegevens en toelichting mailen naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Dan nemen wij zo snel mogelijk contact met u op.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau vaststellen voor de zomervakantie

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) lag eerder ter inzage. Alle zienswijzen die wij ontvingen, verwerkten wij in de nota van beantwoording. De uitkomst van de nota van beantwoording verwerken wij in de NRD. Als gevolg daarvan en het advies Commissie m.e.r. voegen we 2 extra alternatieven toe aan de NRD. Bij het toevoegen van die tracés houden wij rekening met opmerkingen en reacties van grondeigenaren en andere belanghebbenden die wij tijdens gesprekken en de digitale bijeenkomsten ontvangen. Deze versie van de NRD hopen wij voor de zomervakantie aan het college van B&W voor te leggen voor vaststelling.





Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar **randwegklaaswaal@gemeentehw.nl**. Heeft u geen internet?
Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.



Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) of 088 - 647 14 34 (direct) en via e-mail **rene.dendrijver@gemeentehw.nl**.

Kijk voor meer informatie over het project op **www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal**.

Provincie, waterschap en gemeente werken samen

De nieuwe randweg is niet alleen een zaak van provincie en gemeente, maar heeft ook gevolgen voor de wegen, watergangen en dijken van het waterschap die op meerdere punten worden gekruist en moeten worden aangepast. Tijdens de planvorming werken provincie, gemeente en waterschap samen in een projectgroep. Royal HaskoningDHV begeleidt ons in het traject en voert diverse onderzoeken uit.



provincie
Zuid-Holland



waterschap
Hollandse Delta



gemeente
Hoeksche Waard



Royal
HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Colofon

Dit is een uitgave van gemeente Hoeksche Waard.
Aan deze uitgave kunnen rechten worden ontleend.
Het is niet toegestaan foto's te gebruiken zonder expliciete toestemming.



14 0186 | 088 - 647 36 47
www.gemeentehw.nl
info@gemeentehw.nl



gemeenteHW
@gemeenteHW
@gemeenteHW

