



Nieuwsbrief

Randweg Klaaswaal



Beste inwoners en belangstellenden,

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief over de randweg Klaaswaal. Een digitale nieuwsbrief met veel informatie over het project. Een deel van deze informatie heeft u misschien al een keer eerder gelezen. Maar omdat het een omvangrijk project is, vind ik het belangrijk om u zo volledig en goed mogelijk te informeren. Dit is namelijk niet een project dat gaat over nieuwe straatverlichting of een nieuw wandelpad, maar over een nieuwe weg om Klaaswaal heen die voor rust en veiligheid voor veel mensen in het dorp kan zorgen.

Maar natuurlijk zorgt de komst van deze randweg ook voor nieuwe lastige keuzes. Hoewel wij de weg zo gunstig mogelijk ten opzichte van de kern van Klaaswaal willen aanleggen, verandert toch het uitzicht voor sommige inwoners. Of vervelender, komt de weg direct langs huizen of over gronden van ondernemers. Dit heeft een behoorlijke impact en dat beseffen wij heel goed. Daarom is het belangrijk dat wij het hele traject om tot de aanleg van de randweg te komen op een zorgvuldige manier met elkaar doorlopen.

In deze eerste nieuwsbrief leest u welke stappen wij de afgelopen tijd namen. Op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ontvingen wij een behoorlijk aantal reacties van inwoners en ondernemers. Dank daarvoor! Alle input die we van u en anderen krijgen, zorgt ervoor dat we kritisch blijven kijken naar wat we doen en dat we het proces op de juiste manier met elkaar doorlopen. We nemen alle reacties serieus. Dat zorgt er nu voor dat we een extra stap doen. We houden alle mogelijke opties voor het tracé voor de randweg nog een keer tegen het licht en kijken welke echt kansrijk zijn. Uiteraard houden we u zo veel en zo goed mogelijk op de hoogte van de stand van zaken.

Harry van Waveren
Wethouder Mobiliteit



Een randweg komt er niet zomaar

Hier gaat een heel proces aan vooraf. We leggen graag uit wat wij hiervoor moeten doen.



Bestemmingsplan

Om de aanleg van de randweg mogelijk te maken stellen wij, als één van de laatste stappen, een bestemmingsplan op. In een bestemmingsplan legt de gemeente vast waar de grond voor gebruikt mag worden. Om de aanleg van de randweg mogelijk te maken, moeten wij het bestemmingsplan aanpassen.

Milieueffectrapportage (MER)

Om het bestemmingsplan te kunnen maken, moet eerst een milieueffectrapportage (MER) worden opgesteld. Hierin doen wij een aantal voorstellen voor de locatie die we verder gaan onderzoeken. De MER brengt onder andere de milieugevolgen van de randweg in beeld. De MER vormt de basis voor het opstellen van het bestemmingsplan.

[Lees verder op de website](#)

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

De NRD is de onderzoeksopzet voor de milieueffectrapportage (MER) en stelden wij vorig jaar op. In de NRD informeerden wij inwoners van Klaaswaal en andere belanghebbenden over de aanleg van de randweg in Klaaswaal, de MER, welke tracés wij onderzoeken, welke milieuthema's wij in het kader van de MER gaan onderzoeken en tot welk detailniveau wij de onderzoeken uitvoeren. De NRD is dus het kader voor de MER. Met het NRD spreken wij geen enkele voorkeur uit voor een tracé uit.

De NRD stelden wij in samenwerking met provincie Zuid-Holland en waterschap Hollandse Delta op. We vroegen de werkgroep (hierin zitten grondeigenaren, omwonenden en andere belanghebbenden) tijdens een bijeenkomst te reageren op het eerste concept. Hun reacties namen wij mee in een nieuwe versie. Deze definitieve versie lag van 17 oktober 2020 tot en met 27 november 2020 voor iedereen ter inzage. In deze termijn kon iedereen een zienswijze indienen.

Wij ontvingen 40 zienswijzen op de NRD

Deze zienswijzen verwerkten wij in de Nota van beantwoording. In deze nota geven we weer waar alle zienswijzen over gaan en geven wij aan wat wij wel en niet van die reacties overnemen en waarom we dit doen. De volgende onderwerpen/aandachtspunten/suggesties kwamen in meerdere zienswijzen terug:

- Er worden suggesties gegeven voor een alternatief (deel) van/voor één van de tracés.
- Het huidige zoekgebied biedt onvoldoende perspectief voor een mogelijke oplossing. De in het verleden afgevalen varianten, zoals de bypass en westelijke randweg, moeten ook onderzocht worden in de MER.
- Er moet een 60 km/h variant onderzocht worden, omdat dit minder geluidsoverlast en uitlaatgassen oplevert, minder ingrijpend is qua ruimtegebruik en het landbouwverkeer er dan gebruik van mag maken.
- Er is behoefte aan een natuur- of recreatiegebied rondom Klaaswaal. Als de randweg er komt, biedt dat mogelijkheden om een dergelijk gebied te ontwikkelen.
- De Energieweg wordt ongeschikt geacht voor de te verwachten verkeersdrukke.
- Er worden zorgen geuit over het feit dat het landbouwverkeer door de aanleg van de randweg op de omliggende (kwetsbare) dijken terecht komt.
- De randweg biedt geen oplossing voor het doorgaande verkeer tussen Numansdorp en Oud-Beijerland.
- Belanghebbenden van buiten Klaaswaal vragen om betrokken te worden en te kunnen participeren bij de planontwikkeling. Ook enkele indieners binnen Klaaswaal vragen om meer aandacht voor de communicatie.

In de Nota van beantwoording staat dat wij voor een deel aan de zienswijzen tegemoet komen. Zo gaan wij aanvullende tracés verkennen en nemen we de suggesties voor het verbeteren van de communicatie ter harte. Een aantal indieners vraagt naar concrete informatie over het project. Die wordt in de Nota van beantwoording gegeven. De zienswijzen die gaan over de eigen belangen van de indieners zijn in dit stadium lastiger te beantwoorden. Zo hebben bijvoorbeeld grondeigenaren vragen over compensatie. Dit zijn logische vragen, alleen kunnen wij daar nu nog niet op ingaan, omdat er nog geen keuze is gemaakt voor een tracé. In de Nota van beantwoording geven wij aan dat individuele belangen nader bekeken en beantwoord kunnen worden, wanneer er wel een keuze is gemaakt voor een tracé.

De Nota van beantwoording is klaar en kunt u vinden op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal. Onder het kopje 'Documenten' vindt u de Nota van beantwoording.

Advies Commissie MER

Wij wonnen advies in bij de landelijke Commissie m.e.r. Deze onafhankelijke commissie is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. Deze commissie adviseert ons over de inhoud van de NRD en geeft aan of deze de juiste informatie bevat voor het opstellen van een MER. De Commissie m.e.r. beoordeelt in een later stadium ook de inhoud van de MER. De ingekomen zienswijzen boden wij aan de Commissie m.e.r. aan, zodat zij hier rekening mee kon houden in haar advies. Het advies is openbaar en te vinden op de website www.commissiemer.nl. U kunt het advies vinden onder het kopje adviezen.

[Lees verder op de website](#)

Wat gaan wij nu doen?

Naar aanleiding van de zienswijzen van bewoners en belanghebbenden en het advies van de Commissie m.e.r. besloot het college op 2 maart om de volgende stappen te zetten:

1. Het college stelt de Nota van beantwoording vast. De nota kunt u vinden op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal onder het kopje 'Documenten'.
2. Waar nodig verwerken wij de zienswijzen en het advies van de commissie m.e.r. in de NRD.
3. Wij gaan alternatieven en varianten die de Commissie m.e.r. adviseert, verkennen in een bureaustudie. Deze toetsen wij op effectiviteit, in relatie tot de doelstellingen die we willen bereiken met de aanleg van een randweg. Als blijkt dat (een of meerdere van) deze alternatieven en/of varianten voldoende kunnen bijdragen aan de doelen, nemen wij ze volledig mee in de MER. Dit betekent ook dat wij dan met de direct betrokken inwoners en belanghebbenden in gesprek gaan.
4. Daarnaast verwerken wij de uitkomsten van de hierboven genoemde bureaustudie in de NRD.
5. De aangepaste NRD leggen wij aan het college van burgemeester en wethouders voor om vast te stellen. Wij verwachten dit eind juni 2021 te doen.
6. Op basis van de vastgestelde NRD stellen wij vervolgens de MER op.



Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Heeft u geen internet?

Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 12 70. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.



Planning

Nu wij een aantal alternatieven en varianten extra moeten onderzoeken, moeten wij ook de planning aanpassen. Dit betekent dat wij de onderzoeken, MER en het bestemmingsplan later in procedure brengen dan oorspronkelijk gepland. U begrijpt dat een planning voor een project als dit lastig te maken is. Maar we willen u toch een grove planning geven, zodat u weet welke stappen we nog moeten zetten. De aangepaste globale planning ziet er nu als volgt uit:

Wanneer	Wat
Maart en april	Bureaustudie naar alternatieven en varianten (oostelijk en westelijk)
Eerste helft van mei	Informatieavond(en) voor omwonenden en belanghebbenden van eventuele nieuwe alternatieven en varianten
Eerste/tweede helft van mei	Omwonenden en belanghebbenden kunnen reacties indienen op nieuwe alternatieven en varianten
Eind mei/begin juni	Reacties verwerken en vernieuwde NRD waar nodig aanpassen
Eind juni	Vernieuwde NRD voor vaststelling voorleggen aan college B&W
Mei tot en met juli	Start uitvoeren van diverse onderzoeken die nodig zijn voor de MER Start opstellen ontwerp bestemmingsplan
September tot en met november	Vorbereiden van keuze maken voor voorkeursalternatief/voorkeurstracé (het alternatief dat in het bestemmingsplan opgenomen wordt) in samenspraak met werkgroep, inwoners en belanghebbenden
December	Participatieronde werkgroep, inwoners en belanghebbenden voor het ontwerp bestemmingsplan
2022	Start procedure bestemmingsplan

Rond de zomer beslissen de Eerste en Tweede Kamer of de Omgevingswet ingaat op 1 januari 2022. Wanneer dat het geval is, wordt het bestemmingsplan een omgevingsplan. Wij moeten dan misschien onze planning aanpassen. Wij houden u uiteraard op de hoogte.

Werkgroep randweg Klaaswaal

Wij willen dit proces graag zo zorgvuldig mogelijk doen, samen met de inwoners van Klaaswaal en Numansdorp. We realiseren ons dat de keuze voor een tracé voor de randweg en de aanleg ervan iedereen raakt. De een meer dan de ander, positief maar ook negatief. Niet voor niets organiseerden we op 13 november 2019 een dorpsbijeenkomst voor alle inwoners van Klaaswaal. Na de dorpsbijeenkomst zijn de volgende werkgroepen gevormd:

- Randweg Klaaswaal
- Openbare Ruimte en Verkeer
- Wonen en Voorzieningen
- Verenigingsleven en Ontmoeten

In de nieuwsbrief Klaaswaal Centraal, die in februari uitkwam, kon u lezen wat de leden van de verschillende werkgroepen doen voor Klaaswaal.

De werkgroep randweg Klaaswaal bestaat uit 38 leden. Dit zijn inwoners van Klaaswaal maar ook van Numansdorp, allemaal met verschillende belangen. Zo bezitten ze gronden, wonen ze aan de dijken of kijken ze misschien straks vanuit hun tuin naar de randweg. De werkgroep randweg Klaaswaal is betrokken bij de NRD. Tijdens verschillende bijeenkomsten konden de leden als eersten hun reactie geven op de conceptversie van de NRD. In een later stadium betrekken we ook de werkgroep Openbare Ruimte en Verkeer bij de plannen. Want als de randweg er komt, heeft dit invloed op de wegen in het dorp.

Ons doel is om de werkgroepen zoveel mogelijk bij het proces te betrekken en hen te informeren over de stappen die we zetten.

Waarom maken wij ons hard voor een randweg?

Veel auto's, bussen en vrachtwagens maken gebruik van de Molendijk/Rijksstraatweg als noord-zuidverbinding door het hart van de Hoeksche Waard. Ook maakt veel verkeer gebruik van de Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde en Westzijde als oost-westverbinding. Van oorsprong zijn deze wegen dijken met lintbebouwing. Het wordt steeds drukker en de voertuigen die gebruik maken van deze dijken worden steeds groter. Dit alles zorgt ervoor dat de leefomgeving en de verkeersveiligheid al langere tijd onder druk staan.

Daarom willen wij ervoor zorgen dat doorgaand verkeer niet meer over deze dijken door het dorp Klaaswaal rijdt, maar gebruik maakt van de nieuwe randweg. Hierbij kijken we ook naar de ontsluiting van het bedrijventerrein op de Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde, zodat zwaar verkeer niet meer door het dorp hoeft. Zo worden de wegen in de kern van Klaaswaal rustiger en veiliger. Door het herinrichten van de Molendijk ontstaat daarnaast een aantrekkelijkere en veiligere fietsverbinding tussen Oud-Beijerland en Numansdorp voor de schoolgaande jeugd.

Wat willen we bereiken met de randweg?

1. Het verbeteren van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en oversteekmogelijkheden binnen de bebouwde kom op de Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde en Westzijde, de Molendijk, Rijksstraatweg en Kreupeleweg. Dit willen we vooral verbeteren voor voetgangers en fietsers.
2. Het gebruik van de wegen in Klaaswaal moet beter aansluiten bij de functie van die wegen. Zo willen we bijvoorbeeld van de Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde en Westzijde (binnen de bebouwde kom) en van de Molendijk en Rijksstraatweg (binnen de bebouwde kom) een erftoegangsweg maken, in plaats van de huidige gebiedsontsluitingsweg. Dat betekent dat de maximumsnelheid omlaag gaat en er dus minder hard gereden mag worden.
3. We willen de hoofdstructuur van doorgaande wegen in de Hoeksche Waard en de bereikbaarheid van Klaaswaal verbeteren.



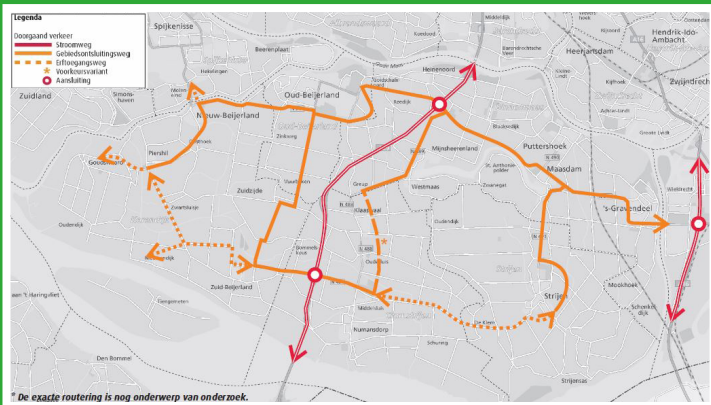
Nederland kent een wegategorisering met drie categorieën

1. Stroomwegen: autowegen en autosnelwegen buiten de bebouwde kom.
2. Erftoegangswegen: de 30km/uur-wegen en erven (15 km/uur) binnen de bebouwde kom en 60km/uur-wegen buiten de bebouwde kom.
3. Gebiedsontsluitingswegen verbinden de stroomwegen met de erftoegangswegen. Dit zijn vooral de 50- en 70km/uur-wegen binnen de bebouwde kom en de 80km/uur-wegen buiten de bebouwde kom.

De wens van de randweg ligt er al lang

De wens voor een randweg ligt er al een hele tijd. We gaan even terug in de tijd. Maar al ver voor 2015 werd er over een randweg gesproken. Weet u nog hoe het zat?

[Lees verder op de website](#)



Verbeteren van bereikbaarheid van alle dorpen

Gemeente Hoeksche Waard werkt aan een goede onderlinge bereikbaarheid van alle dorpen. Het is belangrijk dat alle inwoners toegang hebben tot de verschillende voorzieningen die er zijn in onze dorpen. Voor de leefbaarheid op de verschillende kwetsbare dijken is het van belang om de grote en zware verkeersstromen zoveel mogelijk via de verbindingswegen te leiden. Om dit te bereiken willen wij de zogenaamde vorkstructuur in de Hoeksche Waard realiseren. Deze bestaat uit de N217 als hoofdontsluiting en 4 noord-zuidverbindingen om de grootste verkeersstromen te ondersteunen. De ontbrekende schakels willen wij aanleggen. De randweg Klaaswaal is één van de ontbrekende schakels, maar we werken bijvoorbeeld ook aan de verbetering van de Korteweg bij Zuid-Beijerland.

Provincie, waterschap en gemeente werken samen

De nieuwe randweg is niet alleen een zaak van provincie en gemeente, maar heeft ook gevolgen voor de wegen en dijken van het waterschap die op meerdere punten worden gekruist en moeten worden aangepast. Daarnaast moeten de dijken van de route die we willen ontlasten worden aangepast, om het gebruik van deze route te ontmoedigen en moeten er eigendommen van wegen tussen partijen worden overgedragen. Tijdens de planvorming werken provincie, gemeente en waterschap daarom samen in een projectgroep. Royal Haskoning DHV begeleidt ons in het traject en voert diverse onderzoeken uit.



Contact

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen)/088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail rene.dendrijver@gemeentehw.nl.

Kijk voor meer informatie over het project op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.

Colofon

Dit is een uitgave van gemeente Hoeksche Waard.
Aan deze uitgave kunnen rechten worden ontleend.
Het is niet toegestaan foto's te gebruiken zonder expliciete toestemming.

