

## Verslag van de digitale informatiebijeenkomst over de Korteweg op 15 februari 2021, inclusief gestelde en beantwoorde vragen.

Marjolein Luyten, projectleider bij gemeente Hoeksche Waard, leidt de avond in.

Het doel van de avond is om de aanwezigen te informeren over waarom we de Korteweg aanpakken, welke doelen we willen bereiken en wat er tot nu toe is gedaan.

Tevens geven we een toelichting op het rapport 'Varianten voor de Korteweg'.

Na de pauze is er gelegenheid voor het beantwoorden van de gestelde vragen door wethouder Harry van Waveren. De genodigden kunnen via de website hun mening aangeven.

Marjolein Luyten geeft wethouder Van Waveren het woord. Aan de hand van een presentatie en een filmpje geeft de wethouder aan waarom we de Korteweg aanpakken.

- De veiligheid van de fietsers is op de Korteweg in het geding.
- Er is geen duidelijke hoofdstructuur in het (zuid)westelijk deel van de Hoeksche Waard. De aanpak van de Korteweg is ook onderdeel van een groter geheel, namelijk ontsluiting van het (zuid)westelijk deel van de Hoeksche Waard. We willen ontlasting van de Sluisjesdijk en het Zwartsluisje en ontsluiting van Goudswaard en Piershil.
- Fietsers, auto's, vrachtwagens en landbouwverkeer maken gebruik van dezelfde, vaak smalle, wegen en dijken; dit bevordert de doorstroming van verkeer niet.
- De dijkwoningen ondervinden hiervan trillings- en geluidshinder.

Heemraad, mevrouw Petra van Nes, geeft aan dat WSHD nauw samenwerkt met gemeente Hoeksche Waard in dit proces.

Marjolein Luyten deelt mee wat er tot nu toe is gedaan en geeft hier een toelichting bij.

- Er zijn gesprekken met grondeigenaren en direct omwonenden gevoerd.
- Er is onderzoek naar verschillende varianten voor de Korteweg gedaan.
- Er zijn verkeerstellingen en kentekenonderzoek uitgevoerd.
- Het rapport 'Varianten voor de Korteweg' is gedeeld met gemeenteraad, WSHD, Kwaliteitsteam en Dijkenoverleg.

Vervolgens komen de 4 varianten voor de Korteweg, die zijn uitgewerkt, aan bod.

1. De gestrekte variant
2. De semi-gestrekte variant
3. Een zuidelijke variant; Deze variant is aangedragen door de omwonenden en de grondeigenaren bij de Korteweg. De grondeigenaren ten oosten van de Middelsluissedijk zijn niet betrokken bij de totstandkoming van deze variant. Zij zijn inmiddels wel persoonlijk op de hoogte gebracht.
4. Aanleg fietspad

In de bijlage bij dit verslag zet de heer Rijntjes uiteen hoe variant 3 tot stand is gekomen.

Marjolein Luyten neemt de beoordeling van de vier varianten door aan de hand van de gestelde criteria.

Hierna volgt een pauze.

Marjolein Luyten licht het vervolg van het proces toe. Het rapport staat op de site. Hier heeft u ook de mogelijkheid om uw voorkeur voor één van de varianten aan te geven. Hiervoor heeft u tot en met 15 maart 2021 de tijd. Wij verzamelen alle reacties en deze leggen we voor aan de colleges van WSHD en gemeente Hoeksche Waard met het verzoek om een voorkeurstraject aan te geven. Het collegebesluit van WSHD en gemeente Hoeksche Waard wordt verwacht in april 2021. In mei wordt de gemeenteraad gevraagd een besluit te nemen over het voorkeurstracé. Hierna volgt het traject van grondaankoop en de ruimtelijke procedure.

### Wethouder Van Waveren beantwoordt samen met Marjolein Luyten de vragen die in de chat zijn gesteld.

- **Heeft het Kwaliteitsteam het rapport al ontvangen?**

De voorzitter van het Kwaliteitsteam heeft het rapport ontvangen.

- **Ik kon in het rapport niet terug vinden wat het gevolg van de verschillende varianten is m.b.t. de verbetering van het Zwartsluisje en ook de tellingen daar gedaan kon ik niet terugvinden.**

Nee, dat klopt, we hebben daar niet naar gekeken en er zijn ook geen tellingen gedaan. Dit doen we als we met het vervolgtracé verder gaan.

- **Op de Korteweg was geen meetpunt, maar er worden wel conclusies getrokken in de tabel.**

Op de Korteweg zelf was geen meetpunt, maar wel in de bocht ervoor. Op de tellingen in de bocht zijn de conclusies gebaseerd.

- **De Middelsluissedijk was afgesloten tijdens de telling.**

Dat klopt, daarom hebben we de slangen langer laten liggen dan aanvankelijk de bedoeling was.

- **Het oorspronkelijke plan (2002) was een vrij liggend fietspad naast de huidige Korteweg.**

Dat klopt, maar dit draagt alleen bij aan de veiligheid van de fietsers en niet aan de andere doelen. We kijken nu breder; ontsluiting van het (zuid)westelijke deel van de Hoeksche Waard en de ontlasting van de Sluisjesdijk en het Zwartsluisje.

- **Is de Korteweg in de huidige vorm ook gevaarlijk voor het snelle verkeer of enkel voor het langzame verkeer?**

Mark van Galen (WSHD) antwoordt dat de Korteweg sowieso gevaarlijk is voor het verkeer. De auto's hebben in dit tracé te maken met een aantal scherpe bochten.

- **Variant 4 draagt aan de andere doelen minder bij. Welke doelen worden dan bedoeld?**

De doelen doorstroming en leefbaarheid.

- **Zijn de criteria ook in prioriteit gezet? Zo nee, wat is dan de prioriteit?**

Dat is niet het geval. Deze zullen verschillen per persoon, partij, raad en WSHD. Het is uiteindelijk aan de gemeenteraad om hier een besluit in te nemen.

- **Hoe wordt de aansluiting tussen het fietspad en de fietsstraat (Middelsluissedijk WZ) gerealiseerd?**

Dit is nog niet uitgewerkt.

- **Voor alle duidelijkheid; er wordt gesproken namens alle grondeigenaren, maar de grondeigenaren ten oosten van de Middelsluissedijk zijn niet betrokken geweest bij de totstandkoming van variant 3.**

Dit klopt en is door Marjolein Luyten benoemd bij de bespreking van variant 3.

- **Is er nagedacht over een tunnelbak bij variant 1? Goede doorstroming, geen kruisend verkeer, minder geluid.**

De uitwerking is nog niet zover.

- **Is het bekend in hoeverre de zichtbaarheid van de meetpunten heeft bijgedragen aan de snelheid? Men is dan wellicht eerder geneigd om even gas te minderen. De feitelijke snelheden zouden nog hoger kunnen zijn.**

Het effect van de slangen op de snelheid is minimaal. Men weet dat men niet bekeurd wordt als met over de slangen rijdt.

- **In navolging op de aanpak van de Korteweg werd ook gemeld dat er wordt gedacht over de aansluiting van de rondweg bij Zuid-Beijerland op de Lange Eendrachtsweg. Hoever zijn de plannen hiervoor?**

De plannen hiervoor zijn nog in de beginfase.

- **In het rapport staat dat het vrachtverkeer in één jaar 10% is toegenomen. Is het bekend welk bedrijf hieraan bijdraagt?**

Op bladzijde 9 van het rapport is inderdaad benoemd dat er gemiddeld meer vrachtverkeer is. Dit is echter opgemerkt bij de effecten van COVID, die landelijk waargenomen worden. Dit is dus niet specifiek voor de Korteweg.

Een verklaring voor deze landelijke ontwikkeling is:

- Er wordt meer bezorgd (deels met vracht) en minder gehaald (deels met personenauto's)
- Hogere omzetten bij online winkels
- Er is meer ruimte op de weg voor vrachtverkeer (wordt niet weggedrukt door andere verkeer).

- **Wanneer is het WSHD voor het eerst op de hoogte gesteld/erbij betrokken van het besluit dat het fietspad niet doorgaat en dat er een weg doorgetrokken gaat worden?**

Mark van Galen (WSHD) antwoordt dat zij al vanaf 2017 hierbij betrokken zijn.

- **Op pagina 4 staat dat een nieuw tracé minder verkeer genereert op kwetsbare dijken. Waar baseert u dit op? Ik verwacht namelijk op het Zwartsluisje en de Sluisjesdijk eerder een**

**toename als deze ontsluiting nog prettiger wordt. Nu wordt deze route namelijk al teveel gebruikt als route naar de A29 vanuit Piershil, Goudswaard en Nieuw-Beijerland. Zelfs naar Spijkenisse als er files staan op de A29.**

De verwachting is gebaseerd op de combinatie van aanpassingen bij de Korteweg en de verdere ontwikkeling van het tracé richting de Lange Eendrachtsweg. Dit zou minder verkeer over het Zwartsluisje en de Sluisjesdijk moeten opleveren.

- **Wat zijn de verschillen in kosten per variant? Het lijkt mij dat het verschil tussen optie 1 en 4 enorm moet zijn.**

Tussen variant 1 en variant 4 zit een groot kostenverschil; zeker het tweevoudige van de kosten.

- **Op pagina 14 staat dat er landbouwverkeer op de weg mag, maar twee zinnen verder staat dat er ruimte is voor een parallelweg voor landbouwverkeer en fietsers. Welke variant wordt nu verder beoordeeld?**

Dit heeft betrekking op variant 1, waarbij ooit sprake is geweest om langs variant 1 nog een parallelweg aan te leggen. In het rapport wordt er niet vanuit gegaan dat er een parallelweg wordt aangelegd.

- **Is er nooit gedacht aan een nieuwe ontsluiting vanaf de snelweg?**

Hier is nooit aan gedacht.

- **Hoe wordt de doorstroming positief beïnvloed?**

Op het moment dat er in een tracé minder (scherpe) bochten komen te zitten en de route herkenbaarder is voor het doorgaande verkeer, dan bevordert dit de doorstroming.

- **Hoe wordt de aanpak van de Korteweg gefinancierd? Wie betaalt? Gemeente of WSHD?**

Hierover is nog geen volledige duidelijkheid. Bij gemeente en WSHD zijn gelden gereserveerd voor de aanleg van een fietspad. Daarnaast is er een bijdrage beschikbaar vanuit de provincie. Bij de vaststelling van de mobiliteitsagenda van gemeente Hoeksche Waard zijn hiervoor ook extra gelden gereserveerd. Als er overeenstemming is over welke variant het gaat worden en de dagelijkse besturen, de gemeenteraad en de verenigde vergadering akkoord zijn, dan kunnen we met elkaar in overleg over hoe we alles gaan bekostigen. Verderop in het proces komt dit aan de orde.

- **Waarom is het eerste plan nog niet uitgevoerd?**

Eind 2018 zijn de gelden beschikbaar gekomen voor de aanleg van een fietspad. Maar toen moest nog worden gestart met het verdere proces en de procedure. Mark van Galen (WSHD) geeft aan dat het voortraject (de engineering/bekabeling/leidingen) veel tijd heeft gekost. Er is toen besloten om te kijken of de andere doelstellingen ook niet gelijk gerealiseerd kunnen worden.

- **Fietssuggestie-stroken zijn op de Korteweg aangebracht. Dit zijn de rode banen.**

Over de zichtbaarheid van deze stroken zijn opmerkingen gemaakt. De rode verf is er al een heel eind afgesleten. Mark van Galen (WSHD) deelt mee dat de rode stroken zijn aangebracht om de snelheid af te remmen. Dit is inderdaad niet de meest duurzame oplossing, maar gezien het seizoen was dit de enige mogelijkheid. Na de winterperiode wordt er opnieuw naar de rode banen gekeken.

- **Is het niet zo dat gemeente Hoeksche Waard de besluiten, die genomen zijn in de vijf voormalige gemeenten, na de fusie heeft overgenomen?**

De wethouder zegt dat dit in zijn algemeenheid zo ook is. We hebben daarom aan de raad voorgelegd of we kunnen kijken naar andere varianten. De raad heeft hiermee ingestemd.

- **Is er ook gekeken naar een compromis tussen voorstel 3 en 4, waarbij de kruin van de dijk wordt verbreed om een vrij liggend fietspad aan de westzijde van de dijk mogelijk te maken. Hierdoor komt het fietspad aan de noordzijde van de huidige knotwilgen te liggen. Dit is veiliger voor de fietsers.**

Dit is nog niet zo uitgewerkt. We nemen het mee als suggestie bij de verdere besluitvorming.

- **Nog een puntje in het kader van de klimaatadaptatie. Waarom nog meer asfalt in de Hoeksche Waard?**

De doelstellingen die we beogen met de aanpassing van de Korteweg hebben we in de presentatie duidelijk aangegeven.

- **Hoe lang moeten we nog wachten?**

We hopen voor de zomer een uitspraak te kunnen doen over welke variant we kiezen. We moeten nog wel verdere stappen zetten; we proberen de vaart in het proces te houden.

- **Waarom beginnen we met de Korteweg waar enkele woningen liggen en dan pas richting Zwartsluisje waar meer dan 110 woningen ernstig te lijden hebben door het toenemende verkeer? Wat is uw beweegreden?**

De reden dat we hier beginnen is dat er al een plan lag voor een fietspad langs de Korteweg. Om te voorkomen dat we geld gaan verspillen als we bijvoorbeeld kiezen voor variant 1 of 2, is er gekozen om te beginnen bij de Korteweg. We zijn druk bezig met de verkenning hoe we de Sluisjesdijk en het Zwartsluisje kunnen ontlasten.

- **Is de subsidie van de provincie nog steeds beschikbaar?**

Het subsidiebedrag was toegewezen aan het fietspad bij de Korteweg. Recentelijk is er een brief van de provincie ontvangen waarin wordt gemeld dat het bedrag nog steeds beschikbaar wordt gesteld. Prioriteitstelling moet dit jaar nog gebeuren. De raad moet hierover een beslissing nemen. De brief van de provincie is binnen WSHD beschikbaar. De brief komt ook naar de leden van de verenigde vergadering en de commissieleden.

- **Vraag over kabels en leidingen**

Mark van Galen (WSHD) deelt mee dat deze niet direct langs de Korteweg liggen, maar bij de aansluiting met de Schoutsdijk. Het gaat om gas- en waterleidingen. Om deze niet allemaal te moeten verleggen, moest het ontwerp van het fietspad fors worden aangepast.

- **Wat is de planning m.b.t. de verkeersdrukke verder op het eiland?**

Wethouder geeft aan dat we hiermee in de verkennende fase zitten. Marjolein Luyten deelt mee dat we op korte termijn willen starten met het vervolgtraject. Hiervoor moeten er ook weer zaken worden onderzocht. We doen ons best om voor de zomer meer te kunnen vertellen over hoe we dit verder gaan aanpakken. Dit natuurlijk ook in samenspraak met WSHD.

Dit waren de gestelde vragen.

Heemraad, mevrouw Petra van Nes, vindt dat we een goede constructieve informatiebijeenkomst hebben gehad. Met elkaar moeten we kijken waar we heen gaan. Ze is blij met de opbrengst.

Deze digitale avond was met name een informatie avond. Uw mening/opvatting kunt u geven via [www.gemeentehw.nl/Korteweg](http://www.gemeentehw.nl/Korteweg). Voor vragen kunt u ook rechtstreeks mailen naar [marjolein.luyten@gemeentehw.nl](mailto:marjolein.luyten@gemeentehw.nl).

Binnen twee weken staan de presentatie, het verslag en de vragen met antwoorden op de website.

Nog even de planning in het kort:

Tot en met 15 maart 2021 kunt u uw mening geven over het rapport. We verzamelen alle reacties. In afstemming met WSHD gaan wij een besluit voorleggen aan de colleges van WSHD en gemeente Hoeksche Waard (april 2021). Waarschijnlijk in mei 2021 vragen we de gemeenteraad een besluit te nemen over het voorkeurstracé. Daarna volgt het traject van grondverwerving en de ruimtelijke procedure. Er moet namelijk ook een bestemmingsplanwijziging komen om alles mogelijk te maken.

Wethouder Van Waveren dankt de aanwezigen voor het bijwonen van deze digitale informatie bijeenkomst.