

Welkom bij de digitale bijeenkomst Korteweg

Uitleg spelregels online bijeenkomst

- Wilt u uw microfoon de gehele bijeenkomst dempen en uw camera uitzetten?
- Heeft u een vraag? Stel deze in de chat ('praatwolkje' rechts bovenin de balk).
- Lukt dat niet? Mail uw vraag dan naar vera.dejong@gemeentehw.nl
- Problemen met de techniek? Zet een bericht in de chat of bel naar 088-647 37 30
- Het verslag van de avond en de gestelde vragen en antwoorden delen we binnen 2 weken via onze website.
- Wij nemen de bijeenkomst op voor interne doeleinden (verslaglegging).

Wij beginnen om 19.30 uur.



gemeente
Hoeksche Waard

Organisatie voor en achter de schermen



Harry van Waveren
Wethouder



Marjolein Luyten
Projectleider



Wera de Jong-Voogt
Adviseur Communicatie



Carla Dam-Goosens
Projectondersteuner



Bas Hulshof
Programmaondersteuner

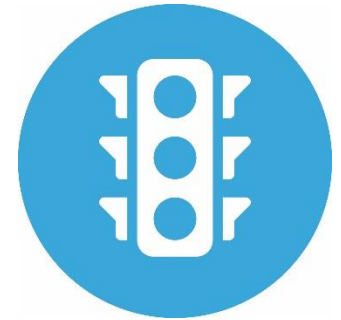


Doel van de avond

- Informeren over:
 - Waarom pakken we de Korteweg aan?
 - Welke doelen willen we bereiken?
 - Wat hebben we tot nu toe gedaan?
- Toelichting geven op:
 - Rapport 'Varianten voor de Korteweg'
- Vragen beantwoorden
- Mening mogen worden gegeven via de website



Programma



19.30u: Welkom en doel van de avond *(door Marjolein Luyten)*

19.40u: Aanleiding *(door wethouder Van Waveren)*

- Waarom pakken we de Korteweg aan?
- Welke doelen willen we bereiken?
- Wat hebben we tot nu toe gedaan?

20.00u: Toelichting op Rapport 'Varianten voor de Korteweg'
(door Marjolein Luyten)

20.25u: Vervolg proces

20.30u: Korte PAUZE

20.40u: Vragen beantwoorden *(door wethouder Van Waveren en Marjolein Luyten)*

21.30u: Afsluiting van de avond *(door wethouder Van Waveren)*



Waarom pakken we de Korteweg aan? 1/3

- Al langere tijd aandacht voor veiligheid fietsers
- Geen duidelijke hoofdstructuur
- Fietzers, auto's, vrachtwagens en landbouwverkeer maken gebruik van dezelfde, vaak smalle, wegen en dijken
- Trillings- en geluidshinder dijkwoningen
- Het volgende filmpje maakt het goed duidelijk



Waarom pakken we de Korteweg aan? 2/3

Verbetering van:

- de doorstroming van het verkeer;
- de leefbaarheid voor bewoners langs de omliggende dijken;
- de verkeersveiligheid, met name voor fietsers.

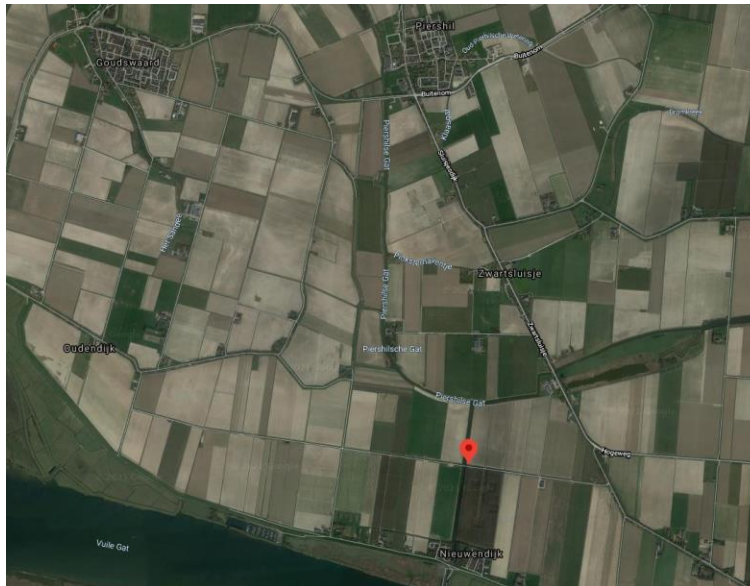
Samen met Waterschap Hollandse Delta



Waarom pakken we de Korteweg aan? 3/3

Onderdeel van een groter geheel, namelijk:
aanpak van de hele ontsluiting van het (zuid)westelijk deel van de Hoeksche Waard

- Ontlasting Sluisjesdijk en Zwartsluisje
- Ontsluiting Goudswaard en Piershil



Wat hebben we tot nu toe gedaan?

- Gesprekken met grondeigenaren en direct omwonenden
- Onderzoek naar verschillende varianten voor de Korteweg
- Verkeerstellingen en kentekenonderzoek
- Rapport gedeeld met gemeenteraad, Waterschap Hollandse Delta, Kwaliteitsteam en Dijkenoverleg



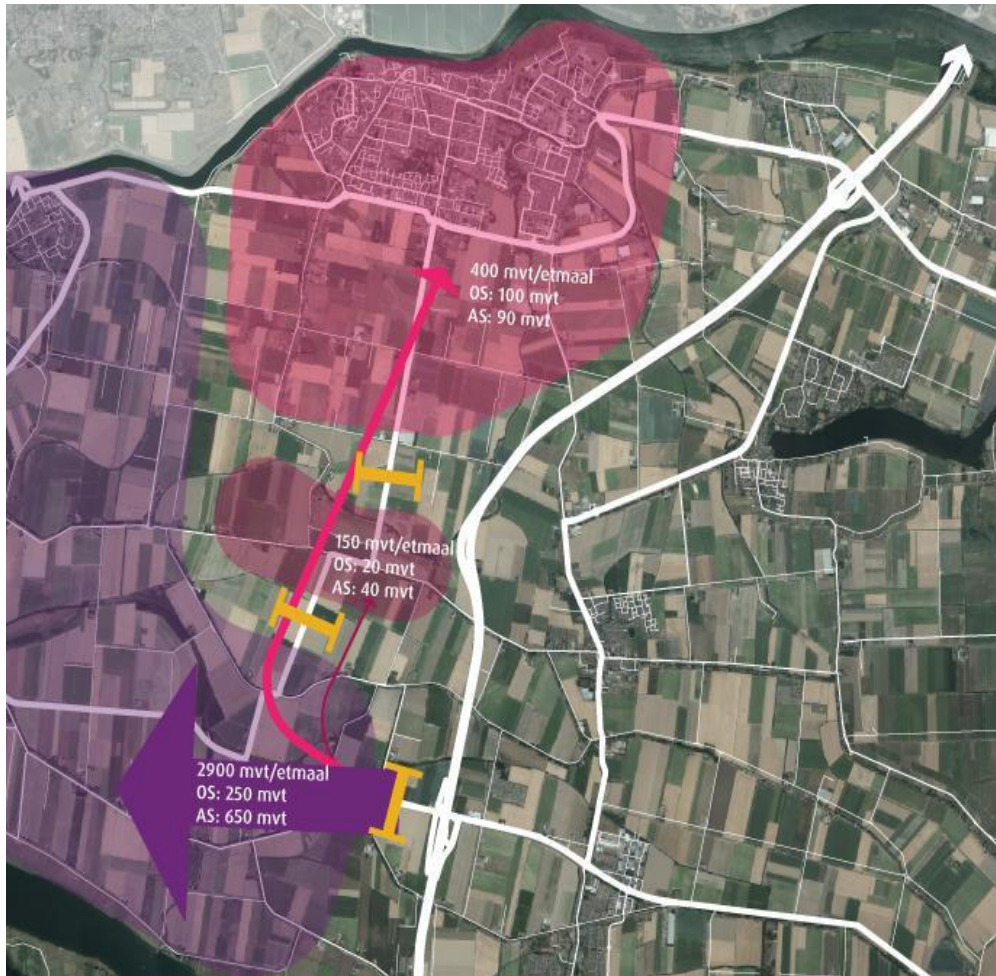
Rapport 'Varianten voor de Korteweg'

Verkeerstellingen en kentekenonderzoek

- Tellingen uitgevoerd in week 37 en 38 van 2020 (7 tot 27 september)
- slangtellingen geven inzicht in de intensiteiten en de gereden snelheden
- kentekenonderzoek geeft inzicht in de herkomsten en bestemmingen van weggebruikers
- Effect COVID-19:
 - verkeersdrukte ongeveer 95% van het gemiddelde in 2019 tijdens de tellingen
 - Over het algemeen minder woon-werk verkeer, meer recreatief verkeer



Verkeerstellingen en kentekenonderzoek



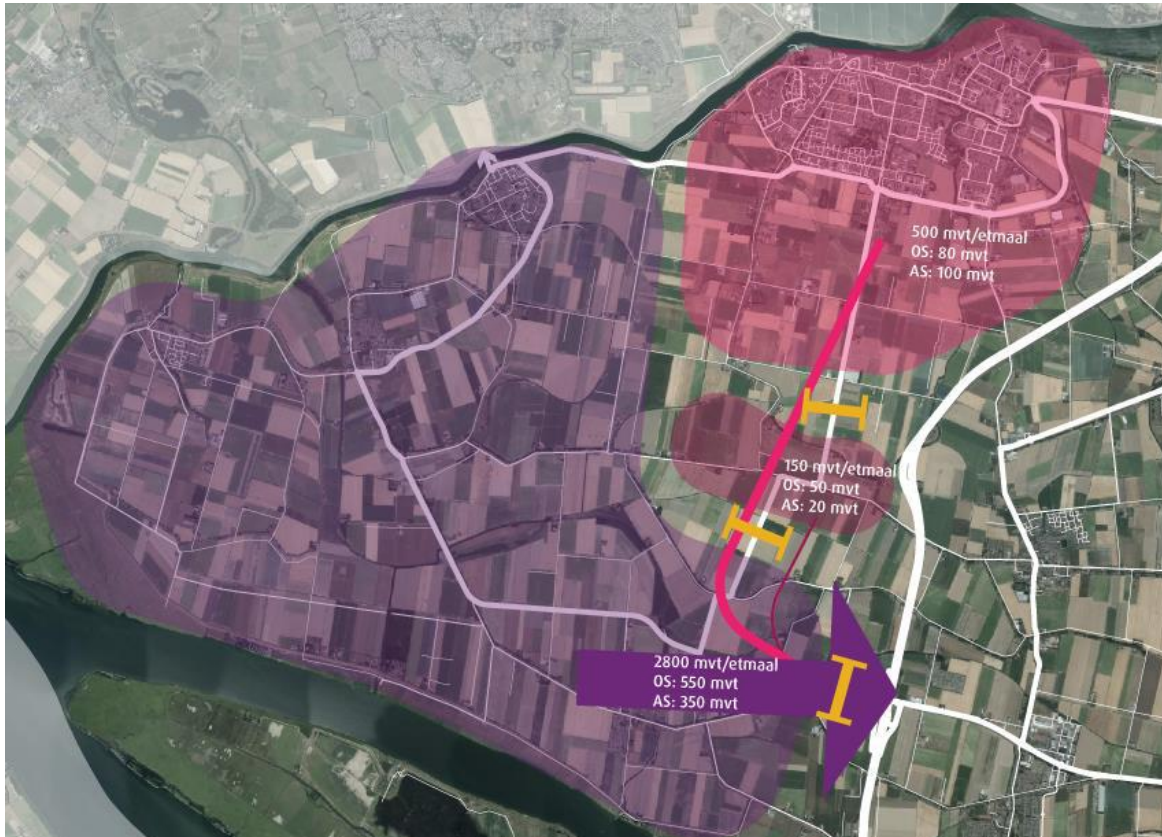
Verkeer van A29 richting
Oud-Beijerland

OS= ochtendspits

AS= avondspits



Verkeerstellingen en kentekenonderzoek



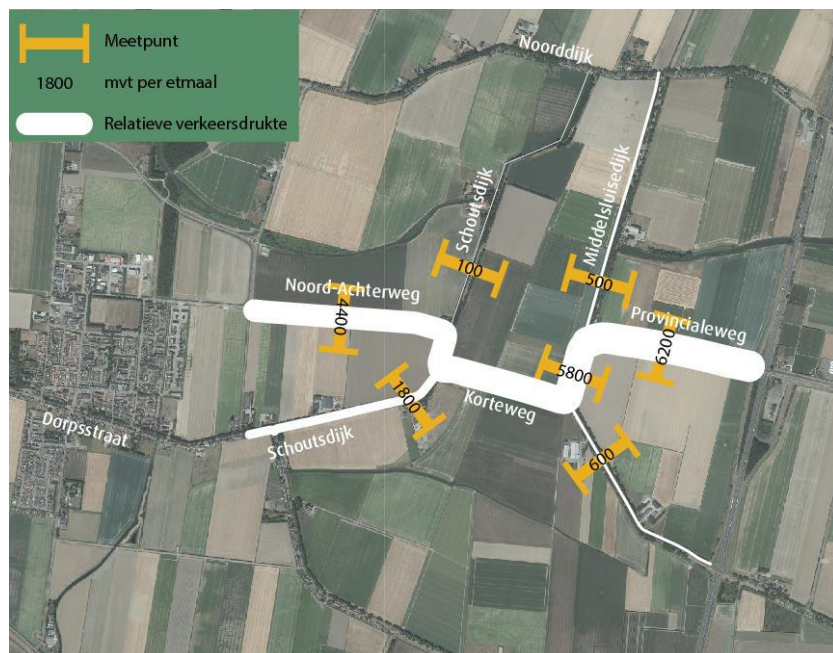
Verkeer van
Oud-Beijerland naar A29

OS= ochtendspits
AS= avondspits



Verkeerstellingen en kentekenonderzoek

	Toegestaan	Gemiddeld	V85
Middelsluisedijk Westzijde (noord)	60	61	65
Provinciale weg	80	76	86
Korteweg	60	62	71
Middelsluisedijk Westzijde (zuid)	60	54	67
Schoutsdijk/Dorpsstraat	60	64	73
Noord-Achterweg	80	63	72
Schoutsdijk (noord)	60	49	58



Conclusies:

- Op slechts 2 wegvlakken wordt niet te hard gereden
- Sluipverkeer op Middelsluisedijk WZ valt mee
- Verkeer met bestemming Nieuwendijk of Zuid-Beijerland kiest vaak voor Schoutsdijk/Dorpsstraat

Aantal mvt/etmaal op een weekdag in beide richtingen



Varianten voor de Korteweg

Er zijn 4 varianten uitgewerkt:

1. De gestrekte variant
2. De semi-gestrekte variant
3. Een zuidelijke variant
4. Aanleg fietspad



De varianten zijn beoordeeld op de volgende criteria:

- Het ontstaan van een hoofd- en nevenstructuur
- Verkeerveiligheid voor fiets en automobilist
- Instandhouding en bereikbaarheid percelen
- Leefbaarheid (geluidhinder, trillingen e.d.)
- Aanlegkosten (globaal)



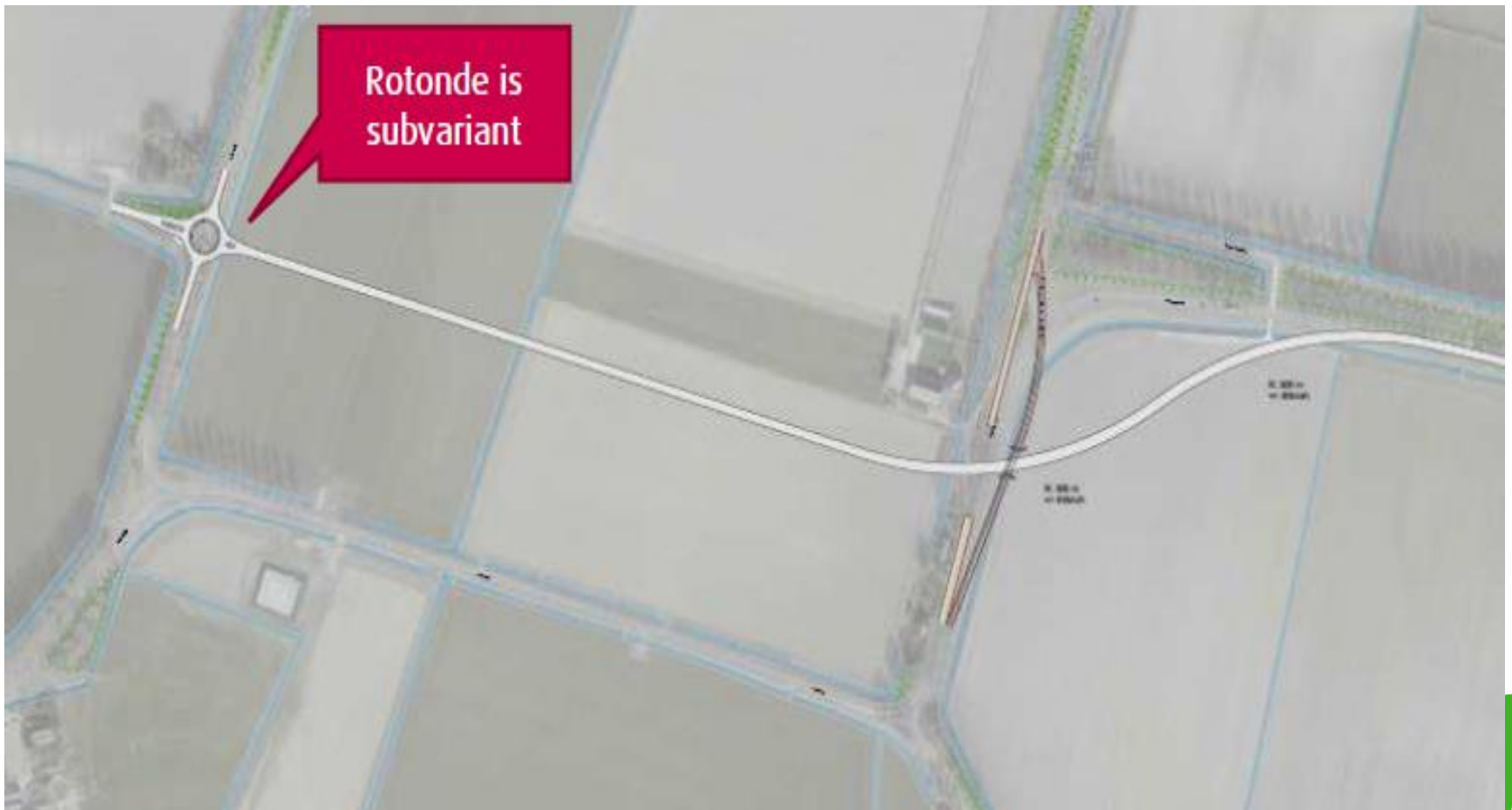
Varianten voor de Korteweg

Gestreckte variant



Varianten voor de Korteweg

Semi-gestreckte variant



Varianten voor de Korteweg

Zuidelijke variant



Varianten voor de Korteweg

Alleen fietspad



Beoordeling varianten

criterium	1. Gestrekt	2. Semi-gestrekt	3. Zuidelijk	4. Fietspaden
a. Ontstaan hoofd- en nevenstructuur	+	+	0/+	-
b1. Verkeersveiligheid fiets	+	+	+	+
b2. Verkeersveiligheid auto	0/+	0/+	0	0/-
c. Instandhouding en bereikbaarheid percelen	-	0/-	0/-	0
d. Leefbaarheid	0/+	0/+	+	0
e. Kosten	-/--	--	-/--	0/-



Vervolg

Planning	Datum
'Ter inzage legging' rapport	10 februari t/m 15 maart
Afstemming bestuur WSHD	Maart
Collegebesluit gemeente voorkeurstracé	April
Collegebesluit waterschap voorkeurstracé	April
Besluit gemeenteraad over voorkeurstracé	Mei

Daarna volgt het traject van grondaankoop en de ruimtelijke procedure



Korte pauze



HL

An aerial photograph of a road interchange with a car on one of the lanes. The image is semi-transparent, serving as a background for the text.

**Beantwoorden van
uw vragen**



Hartelijk dank

- Geef uw mening via www.gemeentehw.nl/Korteweg
- Heeft u nog vragen? Mail ze naar marjolein.luyten@gemeentehw.nl
- Wilt u laten weten wat u van deze online bijeenkomst vond? Laat het ons weten via een berichtje in de chat of 'like' die van een ander.

