



## Nieuwsbrief realisatie van de parallelweg komt dichterbij!

#2 | februari 2021



In mei 2020 vroegen wij u met ons mee te denken over de aanleg van een parallelweg langs de N217 tussen Maasdam en 's-Gravendeel. Dat is alweer enige tijd geleden maar wij zaten niet stil. Inmiddels hebben we een paar stappen gezet om te komen tot realisatie van de parallelweg. Met deze nieuwsbrief informeren wij u hier graag over.

### Wij leggen een parallelweg aan én een fietspad

Uit de vele reacties die wij in mei 2020 kregen, bleek dat er onder onze inwoners een duidelijke voorkeur bestaat voor een vrijliggend fietspad. De fietsverbinding tussen Maasdam-Putterhoek en 's-Gravendeel is belangrijk voor lokaal fietsverkeer en fietsverkeer dat van en naar Dordrecht gaat. Tijdens het ontwerpen van de parallelweg bleek dat het behouden van het fietspad op de huidige locatie verkeerskundig niet goed vormgegeven kan worden. Samen met provincie Zuid-Holland kiezen wij er daarom voor om het huidige fietspad te verplaatsen. Dit betekent dat wij naast een parallelweg ook een vrijliggend fietspad aanleggen.

### Er komt een kleine bocht ter hoogte van de kruising Eerste Kruisweg

De parallelweg en het fietspad liggen direct naast de N217. De ruimte tussen de huidige rijbaan en de nutsvoorziening bij de Eerste Kruisweg is te smal om een parallelweg én vrijliggend fietspad op een juiste wijze aan te leggen. Daarom komt er hier een kleine bocht. Daardoor ontstaat ruimte bij de aansluiting van de Eerste Kruisweg op de N217. Wegbeheerders waterschap Hollandse Delta en provincie Zuid-Holland willen deze kruising aanpassen zodat fietsers hier veilig kunnen oversteken.

### Wij verplaatsen bomen en voegen bomen toe

Wij proberen zo min mogelijk ruimte in te nemen met de nieuwe parallelweg en het fietspad. Dit betekent dat wij voor de aanleg van de parallelweg gebruik maken van de verharding die er al ligt voor het huidige fietspad. Wij willen de bomen die nu langs het fietspad staan, herplanten en naast het nieuwe fietspad plaatsen. Daarnaast willen wij extra bomen planten langs het nieuwe fietspad. Wij stellen een groenplan op om meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden voor het verplaatsen en het toevoegen van bomen en groen. Wij betrekken Hoeksche Waards Landschap bij dit proces.

### Wij verwachten in april het bestemmingsplan ter inzage te leggen

Op dit moment werken wij aan het ontwerp bestemmingsplan voor de aanleg van de parallelweg. Dit is nodig, omdat de gronden voor een deel bestemd zijn voor verkeer en voor een deel voor agrarisch gebruik. In het bestemmingsplan leggen wij vast hoe wij omgaan met verschillende aspecten zoals milieu, water en natuur. Wanneer wij het bestemmingsplan ter inzage leggen dan publiceren wij dit in Het Kompas. Wij streven ernaar het plan in april ter inzage te leggen.

Meer informatie over het project vindt u op [www.gemeentehw.nl/parallelweg](http://www.gemeentehw.nl/parallelweg)

### Colofon

Dit is een uitgave van gemeente Hoeksche Waard.  
 Aan deze uitgave kunnen rechten worden ontleend.  
 Het is niet toegestaan foto's te gebruiken zonder expliciete toestemming.

 14 0186 | 088 - 647 36 47  
 06 - 10 63 54 21  
 [info@gemeentehw.nl](mailto:info@gemeentehw.nl)

 [gemeentehw](https://www.facebook.com/gemeentehw)  
 [@gemeentehw](https://twitter.com/gemeentehw)  
 [@gemeentehw](https://www.instagram.com/gemeentehw)

