

## Vragen en antwoorden digitale informatieavond randweg klaaswaal 26-10-2020

	Vraag	Antwoord
1	in traject 3 wordt een deel van de Middelsluisdijk naar de energieweg toe provinciale weg. Wij hebben daar onze ingang voor leveranciers en de brandweer. Via de andere ingang kan dat niet.	Bij de verdere uitwerking wordt dit meegenomen.
2	Wat is de uiterste datum voor inleveren zienswijze op plan?	De zienswijze moet uiterlijk op 27 november 2020 bij de gemeente ingediend zijn.
3	en kunt u aangeven wanneer reactie op bestemmingsplan mogelijk is	U kunt een reactie op het bestemmingsplan indienen ten tijde van het ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan. Het is nog niet bekend wanneer dat is, vermoedelijk in de tweede helft van 2021
4	Er komen viaducten over de randweg. Tot welk gewicht kunnen voertuigen hier over ? Gemiddelde vrachtwagen met bieten of aardappelen zit zo over de 40 ton dus worden dan flinke en kostbare viaducten	De weg is bedoeld voor alle verkeer, en zeker ook het vrachtverkeer. Daar worden de bruggen en viaducten op gedimensioneerd.
5	Goedenavond wanneer deze randweg aangelegd wordt hoe denkt men dan om te gaan met de geluidsoverlast, en hoe gaat deze randweg gesitueerd worden?	Hoe met geluidsoverlast wordt omgegaan wordt uitgewerkt in het bestemmingsplan. Bij de keuze van een tracé wordt de geluidhinder meegenomen. Zo nodig zullen aanvullende geluidsmaatregelen worden getroffen.
6	Waterschap en provincie ook aanwezig	Ja, als toevoerder
7	Ik begrijp dat met de randweg ontlasting van o.a. de Molendijk wordt beoogd. Welke verkeersmaatregelen zullen worden genomen op de Molendijk, zodat het verkeer wegblijft en Klaaswaal weer veilig en leefbaar wordt? c.q. Hoe wordt de Molendijk t.z.t. geherstructureerd?	Het klopt dat ontlasting van de Molendijk van het doorgaande verkeer wordt beoogd, inclusief doorgaand vracht- en landbouwverkeer. De uitwerking van daarbij passende maatregelen moet nog plaatsvinden in het MER en het bestemmingsplan.
8	Heeft de rondweg ook effect op het zware landbouw verkeer op de molendijk?	Dat is wel de bedoeling dat dit niet meer door de kern gaat. Daarom wordt in het MER onderzoek gedaan naar twee varianten om dit verkeer om de kern te leiden. Een met een route via de Boomedijk, een aan te leggen parallelweg langs de randweg en de 4e Moerweg en Botweg. De ander via een nieuwe verbinding voor alleen landbouwverkeer zuidelijk langs Klaasweg en de 4e Moerweg en Botweg.
9	Hoe wordt omgegaan met aanvragen voor wijzigingen van het bestemmingsplan in 'het zoekgebied. (Klaaswaal, OC Dijk OZ 73)?	Dat is afhankelijk van het soort aanvraag. Per geval moet bekeken worden of de gemeente kan meewerken aan de aanvraag.
10	De Oud Cromstrijensdijk wordt auto/vrachtwagen luv. Geldt dit voor beide kanten van de Oud Cromstrijensdijk OZ, dus ook richting de Hoekseweg?	Het verkeersluw maken is beoogd voor het westelijke gedeelte dat binnen de kom ligt. Het is de bedoeling dat het oostelijke gedeelte vanaf de nieuwe randweg naar de Hoekseweg als oost-westverbinding gehandhaafd blijft. Het MER moet de effecten van een en ander in beeld brengen.
11	Komt er vanaf de rondweg ook een afslag naar Klaaswaal? Zo ja dan blijft de oud-Cromstrijensdijk oostzijde een drukke weg	Het klopt dat er ook nabij de Oud Cromstrijensdijk oostzijde een aansluiting op de randweg is bedacht, waarvoor drie varianten voor de locatie worden onderzocht, die alle drie niet op de Oud Cromstrijensdijk oostzijde liggen.
12	Het aandachtsgebied aan de noordzijde is tot de aan de N489 (= Smitsweg). De verkeersstroom tussen Numansdorp/Klaaswaal en Oud-Beijerland gaat nu vooral over de Stougjesdijk. Als de randweg aansluit op de N489 is het verleidelijk om de route binnendoor via Groeneweg en Brabersweg te nemen, met als gevolg dat het daar drukker wordt. Omdat dit niet in het aandachtsgebied valt, vraag ik mij af welke maatregelen genomen worden om dit te voorkomen?	In het MER zal worden onderzocht wat de verkeerseffecten zijn van de aanleg van de randweg. Wanneer dat tot ongewenste verschuivingen van verkeer leidt, zal worden bezien welke maatregelen dan genomen kunnen worden. Het aandachtspunt is nu genoteerd.
13	er is wel besluit genomen over de 3 onderzochte alternatieven, kan daar dus wel bezwaar tegen gemaakt worden? ik doelde op besluiten bypass, westzijde en knip molendijk	In dit stadium kunt u geen bezwaar maken tegen de 3 tracés. U kunt op dit moment wel een zienswijze indienen tegen de inhoud van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Dit lichten wij in de presentatie toe.
14	Komt er middels de randweg ook een aansluiting op de Hoekseweg?	Het is de bedoeling dat het oostelijke gedeelte van de Oud Cromstrijensdijk Oostzijde vanaf de nieuwe randweg naar de Hoekseweg als oost-westverbinding gehandhaafd blijft. Het MER moet de effecten van een en ander in beeld brengen.
15	Wat wordt doorslaggevend voor het besluit voor het definitieve traject	Dat is van meerdere factoren afhankelijk. De uitkomst van de onderzoeken zoals benoemd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is relevant, maar ook landschap, benodigde aanpassingen in de bestaande structuur, eigendommen, geldende eisen voor de aanleg van een weg en regels van rijk, provincie en waterschap zijn van belang. In de presentatie wordt toegelicht hoe het traject voor vaststelling eruit ziet.
16	Hoe wordt de kruising met de Oud Cromstrijensdijk gezien, rotonde, ongelijke kruising? Dit is belangrijk voor de fietsers (scholieren). Dit geldt ook voor andere kruisingen met dijken/wegen.	Een voor de hand liggende oplossing bij dit type wegen is een rotonde, omdat deze zorgt voor een verlaging van de snelheid ter plaatse en daarmee een veilige overstek mogelijk maakt. Bij de uitwerking moet nog blijken of dit passend is of dat toch beter voor een andere kruispuntoplossing kan worden gekozen.

17	Dus de vorkstructuur is een ontlasting van de A29. Er komt dus een Provincialeweg en geen Randweg ter ontlasting van het probleem wat er in Klaaswaal heerst??	Dat is juist niet wat in de presentatie is gesteld. Uit eerder onderzoek is namelijk gebleken dat een oostelijke randweg een verwaarloosbare hoeveelheid verkeer vanaf de A29 aantrekt, in tegenstelling tot een westelijke randweg, die mede daarom afgevalen is. De oostelijke randweg beoogt de kern van Klaaswaal te ontlasten van doorgaand verkeer. In hoeverre dat lukt, moet uit het MER blijken.
18	wat is de planning voor uitvoering en oplevering van de aanleg	Het is de bedoeling dat eind 2021/begin 2022 het bestemmingsplan is vastgesteld. Afhankelijk van de bezwaar en beroepprocedures en de grondvererving zou de weg eind 2023 gereed kunnen zijn.
19	Wordt er rekening gehouden met sluip routes?? Nu al koen vrachtwagens via de kloosterweg over de oud Cromstrijensdijk OZ naar de Hoekseweg!	De Kloosterweg is als erfontsluitingsweg vooral bedoeld ter ontsluiting van aanliggende percelen, daardoor zal daar op zijn tijd ook vrachtverkeer op zitten. De aanleg van een oostelijke randweg zal de behoefte om dergelijke wegen te gaan gebruiken doen afnemen.
20	De ideale situatie is ook niet dat het hele buitengebied geasfalteerd gaat worden	Dat is ook niet de bedoeling. Er is wel duidelijk behoefte aan ontlasting van de doorgaande routes door de kern van Klaaswaal die niet geschikt zijn voor de hoeveelheid verkeer die zij nu moeten verwerken.
21	Vandaag nog te maken gehad met vrij veel passerend landbouwverkeer en helaas na de snelheidsmeting bij Eet ze voertuigen die met veel te grote snelheden het dorp insuizen en chauffeurs met telefoontjes aan het oor. Hoe wordt straks, maar het liefst nu al, dit onverantwoorde rijgedrag aangepast ?	Deze vraag vormt een wezenlijk onderdeel van de uitwerking die in het MER is voorzien voor de aanpassing van de situatie in de kern van Klaaswaal.
22	is het aanbieden aan ondernemers bedrijventerrein van een klein dorp elders (Numansdorp) als alternatief onderzocht?	Dit wordt niet onderzocht. Bovendien is de bedrijvigheid onderdeel van de vitaliteit van het dorp, waarvan wordt aangegeven dat die juist onder druk staat.
23	Oostelijke weg aan de westzijde van de 4e Moerweg geeft problemen als het dorp wil uitbreiden qua woningbouw.	Eventuele woningbouw bij Klaaswaal vormt geen onderdeel van dit project en deze m.e.r. procedure. Sowieso blijft er ruimte over aan de westzijde van de randweg en die ruimte wordt uiteraard groter naarmate er een meer oostelijk tracé wordt gekozen.
24	Argumenten waarom westelijk alternatief is afgevalen zijn erg mager. Argumenten gelden ook voor de oostelijke randweg	Dat besluit is genomen op basis van de verschillen die bij eerdere onderzoeken zijn gebleken, waaruit is gebleken dat een oostelijke randweg duidelijk gunstiger scoort dan de westelijke.
25	Hoe lang duurt zo'n procedure?	Wij verwachten dat de totale procedure (tot vaststellen bestemmingsplan) circa 1 jaar in beslag neemt. De proceduredtijd is mede afhankelijk van de ingekomen reacties tijdens de procedure.
26	Is het wellicht ook een idee om het zware verkeer (bevoorrading Plus) straks uit het dorp te weren door distributie locaties in te richten buiten het dorp (denk aan industrieterrein) en de producten bij de Plus aan te voeren met kleine bestelbussen. Dit zou voor alle dorpscentra in de HW kunnen worden onderzocht.	Dat is een idee, maar vormt nu geen onderdeel van de voorgenomen studie. Naar verwachting zal een dergelijk oplossing op het totale knelpunt van Klaaswaal slechts een beperkt effect hebben.
27	Gaan we eerst een randweg aanleggen en dan volbouwen tot aan deze weg????	Eventuele woningbouw bij Klaaswaal vormt geen onderdeel van dit project en deze m.e.r. procedure. Wanneer de gemeente eventueel wil overgaan tot woningbouw, zal daarvoor een nieuwe procedure moeten worden opgestart om dit ruimtelijk mogelijk te maken.
28	Gezien de looptijd van het hele proces: wat wordt er in de tussentijd gedaan aan de veiligheid op de molendijk?	Eventuele tijdelijke maatregelen op de Molendijk maken geen deel uit van dit project. We vinden het wel belangrijk om de signalen hierover te ontvangen. Met onze collega's van beheer kan er dan gekeken wat de mogelijkheden zijn.
29	Is er ook nagedacht over zwaar landbouwverkeer?	Ja, het is de bedoeling is dit uit de kern te weren en dit straks via nieuwe, beter geschikte routes af te wikkelen.
30	Wordt naast de milieubelangen ook de geluidshinder voor omwonenden meegenomen in de m.e.r.?	Een akoestisch onderzoek maakt deel uit van de milieueffectrapportage.
31	Mag je een zienswijze ook als groep indienen?	Dat is mogelijk. Wel moet iedere deelnemer in groep naam en adres vermelden en een ieder moet de zienswijze afzonderlijk ondertekenen.
32	Misschien een natuur gebied aanleggen tussen woningen en Randweg. Geen overbodige luxe, gezien het groenloze Klaaswaal.	Koppelkansen van natuurontwikkeling bv. langs de Klaaswaalse Vliet of de oostzijde van Klaaswaal worden meegenomen bij de uitwerking en inpassing van de randweg.
33	Komt er een fietspad naast de nieuwe randweg ?	De belangrijkste fietsverbinding in noord-zuidrichting loopt nu over de Rijksweg, Molendijk en Stougesdijk en het voornemen is die daar te handhaven. Naar verwachting is er dan niet echt behoefte aan een nieuwe fietsverbinding langs de oostelijke randweg. Wel wordt gedacht aan een nieuwe oost-west fietsverbinding ten noorden van Klaaswaal. Een en ander wordt nader uitgewerkt in het MER.

34	wordt er ook nagedacht over veilige fiets en wandelpaden langs de randweg	Zie de vorige vraag. Langs de randweg is geen voetpad voorzien. Mogelijk is er wel ruimte voor voetpaden in mee te koppen natuurontwikkeling.
35	Wat is er bekend over de Oost-West verbinding?	Dat de N217 de belangrijkste oost-westverbinding is van de Hoeksche Waard en ook de N289 voor een deel als zodanig functioneert. Van een lagere orde is de huidige oost-westverbinding over de Oud Cromstrijensdijk westzijde, Oud Cromstrijensdijk Oostzijde en de Hoekseweg.
36	Heeft iedereen de Notitie überhaupt gelezen?? Gezien de gestelde vragen.	Dat kunnen wij niet beoordelen.
37	hoe bepalen jullie wie belanghebbenden zijn	In deze fase van het proces kan een ieder reageren. Pas in een latere fase is van belang of iemand belanghebbende is. Wij vermelden in onze bekendmakingen wie er in welke fase kan reageren (een ieder of belanghebbenden)
38	hoe blijft de verkeersstroom die naar de en van de Hoekseweg via de Oud Cromstrijensdijk OZ lopen?	In de uitwerking van tracés, zoals die in de Notitie reikwijdte en detailniveau is opgenomen, wordt voorzien in een aansluiting van de Oud Cromstrijensdijk Oostzijde op de oostelijke randweg en het handhaven van de verbinding met de Hoekseweg.
39	Kan de gemeente concreet toezeggen dat alle belanghebbenden (grondeigenaren en aanwonenden) van de nieuw aan te leggen randweg, direct persoonlijk betrokken worden bij de inpassing van de nieuw aan te leggen randweg.	Die toezegging kunnen we zeker doen. Wanneer u van mening bent dat u als grondeigenaar nog niet persoonlijk bent geïnformeerd, dan kunt u dit kenbaar maken door een e-mail te sturen. De contactgegevens kunt u vinden op de website of in de presentatie.
40	Komt er tussen het drop Klaaswaal en de nieuwe randweg een groene buffer (park) wat in beginsel 1998 het plan was	Koppelkansen van natuurontwikkeling bv. langs de Klaaswaalse Vliet of de oostzijde van Klaaswaal worden meegenomen bij de uitwerking en inpassing van de randweg.
41	Nu is het plan een rondweg om h	De vraag is niet duidelijk
42	Wordt in de milieubelangen ook de luchtkwaliteit voor omwonenden meegenomen in de m.e.r.?	Een onderzoek naar luchtkwaliteit wordt meegenomen in de milieueffectrapportage.
43	Een natuur gebied kan gelijk het lawaai van een 80 km racebaan weg filteren.	Het effect van natuur op feitelijke geluidsreductie is beperkt, maar dit kan wel bijdragen aan een andere beleving van de weg.
44	Correctie op uitleg Piet op bestemmingsplan kan en moet bezwaar worden aangetekend.	Tegen het besluit tot het vaststellen van het bestemmingsplan kunnen belanghebbenden uitsluitend beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Maar dat speelt pas na de vaststelling van het bestemmingsplan die voorzien is eind 2021/begin 2022.
45	Is dus iets anders dan zienswijzen. Zeker vanuit juridisch oogpunt	Op dit moment ligt de NRD ter visie. Hiertegen kunt u een zienswijze indienen. Voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt, legt de gemeente het ontwerp bestemmingsplan ter inzage. In die periode kunnen zienswijzen worden ingediend.
46	Stel dat die nieuwe randweg een 80km-weg wordt? Komt er dan ook een strook voor langzaam- en landbouwverkeer, zoals nu bij de Smitsweg?	Waar dat nodig wordt geacht, kan worden voorzien in een (gedeelte) parallelweg. Deels kan het noord-zuid landbouwverkeer ook gebruik blijven maken van bestaande wegen als 4e Moerweg en Botweg, die bereikbaar blijven.
47	Wel grappig eigenlijk. Gaat over aanleg nieuwe strook asfalt in het landschap en in 1 moeite door gaat het over milieu belangen ?	In de Nederlandse wetgeving is voorzien dat voor aanleg van een dergelijke randweg de milieubelangen volwaardig worden meegenomen bij de besluitvorming, zodat er breder gekeken wordt dan alleen naar verkeersbelangen.
48	Wanneer worden er nieuwe verkeerstellingen gedaan? De cijfers waar jullie nu mee werken zijn te oud voor de MER	Er zal voor het MER gebruik gemaakt gaan worden van het nieuwe verkeersprognosemodel dat de gemeente Hoeksche Waard nu laat opstellen.
49	Nu is er een plan om Klaaswaal te ontlasten voor zwaar verkeer hoe zit dat met agrarisch verkeer deze worden ook steeds zwaar 20 ton is niks tegenwoordig ook vanuit de regering is er een streven dat gemeente zich gaan toespitsen op voertuigen zonder fossiele brandstoffen hoe gaat de Hoeksche Waard hier mee om van uit het oog punt milieu	Het klopt dat het nu het voornemen is de kern Klaaswaal te ontlasten van doorgaand verkeer, waaronder (zwaar) landbouwverkeer. De overgang naar niet fossiele brandstoffen betreft een vraagstuk dat breder reikt dan alleen de randweg. Maar het is duidelijk dat de ontwikkeling naar voertuigen zonder fossiele brandstoffen zich doorzet.
50	Mooie groene bomen langs de gebiedsontsluitingsweg. Wordt dit ook de weg rond Klaaswaal?	Het buitengebied van de kernen in de Hoeksche Waard wordt gekenmerkt door zijn openheid en begroeide, cultuurhistorisch waardevolle dijichamen. Om die openheid van het buitengebied te handhaven, ligt het niet voor de hand veel bomen langs de randweg te plaatsen. Maar de inrichting en landschappelijke inpassing van de randweg vormt een aandachtspunt voor de uitwerking in het MER/bestemmingsplan.
51	heeft de gemeente al voorkeur voor 1 van de 3 OZ opties of zijn ze alle gelijk	Er is nog geen voorkeur voor 1 van de 3 tracés.
52	Als het toch moet..tracé 3 de meest voor de hand liggende. Mee eens??	Besluitvorming over de aanleg van de randweg en de tracékeuze vindt plaats nadat de effecten van alle tracéalternatieven zorgvuldig naast elkaar zijn gezet.
53	Komt er ook een aansluiting op bedrijventerrein Klaaswaal/	Het is wel de bedoeling dat het bedrijventerrein straks wordt ontsloten richting de oostelijke randweg.
54	zijn de kaartjes met opties ergens i hoge resolutie te verkrijgen?	Wij verzoeken u de NRD van de gemeentelijke website te downloaden. Daar staan de afbeeldingen met hoge resolutie in.

55	is dat ook voor fietsers?	De vraag is niet helemaal duidelijk, maar het is de bedoeling dat fietsers zoveel mogelijk gebruik blijven maken van de bestaande routes.
56	het stuk Oud Cromstrijensdijk OZ tussen de Oudendijk en de 4e Moerweg heeft veel overlast van zwaar verkeer en automobilisten die veel te hard rijden. wat is het effect van de nieuwe randweg voor dit probleem?	Het effect van aanleg van de nieuwe randweg zal uit de MER studie blijken.
57	Variant 3 is de bypass, doet deze oplossing met spoed uitvoeren , zijn we snel van het molendijk en OCS oost probleem af.	Variant 3 is niet de eerder in beeld geweest en dit is niet de bypassoplossing. Deze verbinding is alleen voor landbouwverkeer beoogd. De besluitvorming vindt niet nu plaats, maar zal plaatsvinden zodra het MER rapport en ontwerpbestemmingsplan gereed zijn en zienswijzen daarop zijn ingediend eind 2021/begin 2022.
58	is er een kostenindicatie voor de diverse opties beschikbaar?	Nee, dat is nog niet bekend. Als onderdeel van het bestemmingsplan zal ook de financiële haalbaarheid van het plan moeten worden aangetoond en zullen dan dus ook de kosten van het plan in beeld moeten zijn.
59	er is toch een stiltegebied, is dat te rijmen met een randweg met ontsluiting naar Strijen ?	Dit aspect maakt onderdeel uit van de onderzoeken die uitgevoerd worden in het kader van de Milieueffectrapportage.
60	gelet op de snelheid van het landbouw verkeer, komt er nog een veilig stuk weg voor voetgangers en fietsers	Er zal in het Meer ook bezien welke of en welke extra fiets- en /of voetgangersverbindingen nodig zijn.
61	Is er ook een combinatie van de tracé alternatieven mogelijk?	Dat is mogelijk inderdaad.
62	U vertelde zojuist iets over de verbinding met de Oud Cromstrijensdijk ende Hoekse weg dit wat zeer onduidelijk!	Er is nabij de Oud Cromstrijensdijk oostzijde een aansluiting van de Oud Cromstrijensdijk oostzijde op de randweg voorzien in de tracéalternatieven, waarvoor drie varianten voor de locatie worden onderzocht. Deze drie locaties liggen niet op de Oud Cromstrijensdijk oostzijde liggen. Via deze aansluiting op de randweg blijft de oost-westverbinding Oost Cromstrijensdijk Oostzijde -Hoekseweg in stand. Daarentegen is het de bedoeling het gedeelte Oud Cromstrijensdijk Oostzijde dat in de kom van Klaaswaal is gelegen, te ontlasten van niet bestemmingsverkeer.
63	dit betekend dat er op het stuk Oud Cromstrijensdijk OZ en	Vraag is niet duidelijk
64	Wie zitten er in de commissie MER?	Dit betreft een landelijke commissie, die per project een werkgroep vormt welke bestaat uit onafhankelijke deskundigen. Zij hebben geen enkele betrokkenheid bij de aanleg van de randweg. Meer informatie kunt u vinden op de website: <a href="http://www.commissiemer.nl">www.commissiemer.nl</a>
65	dit betekend dat op het stuk Oud Cromstrijensdijk OZ 4e Moerweg en Oudendijk niet wordt ontlast wat betref verkeer? klopt dit	Wat het effect op dit gedeelte is, zal blijken uit het MER, maar het klopt dat het voornemen is deze verbinding in stand te houden.
66	Reactie voor Sjoerd, deze verbinding blijft in stand heb ik begrepen	Klopt, als hiermee het deel van de Oud-Cromstrijensdijk OZ tussen de 4e Moerweg en de Oudendijk wordt bedoeld.
67	Wie gaat de MER opstellen?	De gemeente is het bevoegd gezag voor het opstellen van de Milieueffectrapportage. Voor dit project werkt de gemeente daarin samen met Royal HaskoningDHV, provincie Zuid-Holland en Waterschap Hollandse Delta.
68	zijn huidige deelnemers werkgroep openbaar? om een idee te krijgen van de belangen en verhoudingen	De werkgroep bestaat uit leden die zich eind 2019 zelf hebben aangemeld op een oproep van de gemeente. In verband met de AVG mogen wij geen persoonsgegevens openbaar maken.
69	8700 auto's per 24 uur. Dat is 6 auto's per minuut. Ga maar na wat er met de leefomgeving gebeurd. Ook in Klaaswaal dorp met een oostelijke wind. Wordt fijnstof happen	De milieueffecten worden zorgvuldig in beeld gebracht om een goede besluitvorming mogelijk te maken.
70	Reactie op Sjoerd, blijkbaar wordt het verkeer op de randweg de mogelijkheid gegeven om over de Oud Cromstrijensdijk en Hoekseweg naar Dordrecht te rijden in plaats van dit te geleiden via de N489 en N217. Alleen de kern van de Oud Cromstrijensdijk OZ heeft de aandacht.	Het effect van de aanleg van de oostelijke randweg op de verkeersbelasting op het wegennet van de Hoeksche Waard wordt in het MER in beeld gebracht, zo ook het effect op de Oud Cromstrijensdijk Oostzijde.
71	@Jeroen: Maar dit hoor ik graag van meneer Piet(?)	Zie vraag hiervoor
72	Tracé 3 scheidt de meeste ruimte qua uitbreiding woningbouw Klaaswaal en uitbreiding industrieterrein Numansdorp.	Het klopt dat alternatief 3 het versterken van de bestaande bebouwing ligt, maar deze m.e.r procedure voorziet niet in uitbreiding woningbouw of uitbreiding industrieterrein. Als de gemeente daartoe wil overgaan, zal een aparte procedure gevolgd moeten worden om dit ruimtelijke mogelijk te maken.
73	Is er geen 4e optie bv via Rijksstraatweg met een bypass naar industrie terrein en een verbod op zwaar verkeer op de dijken. Ben van mening dat er mogelijkheden zijn om Klaaswaal te ontlasten van zwaar verkeer en de dijken en landschap in tact te houden.	Zonder aanleg van een oostelijke randweg zal Klaaswaal niet ontlast kunnen worden van het doorgaande verkeer. Bij de uitwerking daarvan vormt een goede landschappelijke inpassing , met name ook in relatie tot de aanwezige dijklichamen, een belangrijk uitgangspunt.
74	Kunnen bewoners van Klaaswaal zelf, wel normaal efficiënt hun huis blijven bereiken? oftewel blijft rijkstraatweg normaal toegankelijk	Uiteraard blijft de bereikbaarheid van woningen en bedrijven in Klaaswaal een belangrijk uitgangspunt bij de planvorming. Ook de Rijksstraatweg blijft behouden, maar deze krijgt een minder belangrijke verkeersfunctie met mogelijk daarbij passende verkeersmaatregelen en/of aanpassingen van de weg.

75	Komen er ook snelheidsbeperkingen op de oostelijk randweg ? Drempels / flitspalen ? Aangezien op 80KM als snel 100KM of meer wordt gereden.	Zoals het er nu naar uitziet, wordt de weg ontworpen als gebiedsontsluitingweg, met daarbij passende boogstralen, waarbij automatisch een snelheidsbeperking van 80 km/uur van toepassing is. Het is niet op voorhand de bedoeling daar drempels in aan te brengen, maar als daar plaatselijk bij bv. aansluitingen aanleiding toe is, kan dat een optie zijn.
76	Wat wordt er gedaan om te voorkomen dat vrachtverkeer via de Rijksweg en de Oud Cromstrijensdijk W de kortste weg naar Oud-Beijerland neemt?	Het verkeerseffect op de wegen in de Hoeksche Waard van de aanleg van de oostelijke randweg en verkeersmaatregelen in de kom zal in het MER in beeld worden gebracht. Ongewenste effecten zullen zo mogelijk door daarbij passende maatregelen worden tegengegaan.
77	AVG is niet overal een antwoord op.. Werkgroep moet evenwichtige afspiegeling zijn, dus niet alleen maar bewoners aan de Molendijk, of OC OZ of ondernemers, of alleen gemeenteambtenaren of	In de werkgroep randweg Klaaswaal zitten voornamelijk grondeigenaren en bewoners van bijv. de Molendijk. In de werkgroep Openbare Ruimte en Verkeer zitten veel verschillende mensen. Deze groepen zijn ontstaan n.a.v. de bijeenkomst Klaaswaal Centraal. Deze werkgroepen gaan we betrekken bij het project. Iedereen die mee wil denken, kan zich hiervoor aanmelden. Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl
78	Idee om de industrie van Klaaswaal naar Numansdorp te verhuizen. Moet niet zoveel kosten toch. Zijn we gelijk de meeste vrachtwagens uit ons dorp kwijt.	Dit wordt niet onderzocht. Bovendien is de bedrijvigheid onderdeel van de vitaliteit van het dorp, waarvan wordt aangegeven dat die juist onder druk staat.
79	Kan voor het autoluw maken van de Oud Cromstrijensdijk OZ gedacht worden aan een oplossing zoals die in Numansdorp is gerealiseerd in de Middelsluisdijk OZ en hun randweg?	Dat kunnen we nu nog niet aangegeven en wordt in de mer verder onderzocht.
80	Ja maar niet zo'n kruising zoals op de Schuringsdijk/Wethouder van der Veldenweg. Wat een prutskruising. Wie dat bedacht heeft ???	Zie het antwoord hierboven.
81	MER wordt opgesteld met peildatum 2033, dus over ruim 10 jaar. Worden de gezondheidseffecten van deze	Het klopt dat ook gezondheidseffecten in beeld worden gebracht, zoals in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is aangegeven.
82	De randweg op omwonenden ook gemonitord ? Uitlaatgassen en fijnstof lijkt me ook niet bevorderlijk voor de kwaliteit van het (grond) water en gewassen	Luchtqualiteit maakt onderdeel uit van de onderzoeken die wij uitvoeren in het kader van de Milieueffectrapportage.
83	Dhr. Westeneng spreekt steeds van "de kern ontzien van landbouwverkeer en autoverkeer" we hopen toch ook van vrachtverkeer?	De bedoeling is dat de kern Klaaswaal wordt ontlast van doorgaand autoverkeer en landbouwverkeer, waaronder uiteraard ook het vrachtverkeer.
84	Lijndienstbussen blijven gewoon over de Molendijk denderen	Bezien zal worden hoe door middel van verkeersmaatregelen de snelheid op de Molendijk verder zal worden teruggedrongen. Het ziet er naar uit dat de busroute via de molendijk de meest logische route blijft, maar dat wordt in het MER ook onderzocht.
85	dit waren toch niet de drie hoofdvragen?	Onduidelijk is wat hier bedoeld is te vragen.
86	de Oud Cromstrijensdijk tussen de 4e Moerweg en de Hoekseweg is totaal niet geschikt voor meer verkeer. wat dan wel gaat gebeuren. de huizen scheuren en staan te schudden op hun grondvesten. wat gaat de gemeente daar aan doen?	Het verkeerseffect op de wegen in de Hoeksche Waard van de aanleg van de oostelijke randweg en verkeersmaatregelen in de kom zal in het MER in beeld worden gebracht, zo ook op de Oud Cromstrijensdijk Oostzijde. Ongewenste effecten zullen zo mogelijk door daarbij passende maatregelen worden tegengegaan.
87	waarom geen nieuwe verbinding Hoekseweg randweg?	Omdat op dit moment de verwachting is dat het toekomstige verkeer op de bestaande verbinding kan worden afgewikkeld. In het MER zal dat moeten blijken.
88	Is het niet mogelijk om de komende paar jaar (de randweg duurt nog wel even...) om weer flitspalen te plaatsen? want er word erg veel hard gereden op de Molendijk	Eventuele tijdelijke maatregelen op de Molendijk maken geen deel uit van dit project. We vinden het wel belangrijk om de signalen hierover te ontvangen. Met onze collega's van beheer kan er dan gekeken wat de mogelijkheden zijn.
89	rotonde betekent ook remmen en optrekken met geluidsoverlast en fijnstof tot gevolg	De effecten van de te kiezen kruispuntoplossingen worden meegenomen in het MER.
90	randweg alleen voor elektrische auto's openstellen.	Daarmee zal de oostelijke randweg voorlopig door veel verkeer niet gebruikt kunnen worden, terwijl het juist de bedoeling is dat de randweg het verkeer dat nu door de kern gaat, aantrekt
91	Gaan we de tunnelvisie van Royal HaskoningDHV ook terug vinden in hun opdracht voor het opstellen van de MER??	Het MER wordt opgesteld in opdracht van de gemeente en in nauwe samenwerking met provincie en waterschap. Bovendien wordt het MER getoetst door een onafhankelijke externe commissie.
92	Graag slide met adres aanpassen. Aangetekende brief kan niet naar een postbus	U hoeft uw zienswijze niet aangetekend te versturen. Wanneer u dat wel wilt doen dan kan dat naar het adres: het college van burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard, W. van Vlietstraat 6, 3262 GM Oud-Beijerland.
93	Informatieve avond. Goede presentatie van Royal HaskoningDHV. Antwoorden inzake de huidige overlast op de Molendijk onbevredigend. Situatie m.n. t.a.v. van het zware landbouwverkeer vraagt ingrijpen op kortere termijn.	Eventuele tijdelijke maatregelen op de Molendijk maken geen deel uit van dit project. We vinden het wel belangrijk om de signalen hierover te ontvangen. Met onze collega's van beheer kan er dan gekeken wat de mogelijkheden zijn.

94	Begrijp ik goed dat de ontsluiting van de industrie voor zwaar vrachtverkeer in stand blijft over de OC dijk? De alternatieve ontsluiting lijkt alleen voor agrarisch verkeer te zijn.	Het is de bedoeling dat het bedrijventerrein van Klaaswaal straks niet meer via de Oud Cromstrijensedijk Oostzijde ontsloten wordt, maar via een nieuwe verbinding naar de oostelijke randweg. Deze wordt in het MER verder uitgewerkt.
95	Prima toelichting en merendeels fijne beantwoording!!! 1 antwoord viel me nogal tegen en dan m.n. het antwoord over de nu te nemen maatregelen m.b.t. de veiligheid landbouwverkeer. Het moet n.l. erger worden dan komt er actie. Zoals vandaag tegen 12.00 uur kan echt niet, levensgevaarlijk door veel te hoge snelheden zwaar verkeer en mobieltjes aan het oor. Wat denk de gemeente aan handhaven, hoe simpel kan het zijn!	Eventuele tijdelijke maatregelen op de Molendijk maken geen deel uit van dit project. We vinden het wel belangrijk om de signalen hierover te ontvangen. Met onze collega's van beheer kan er dan gekeken wat de mogelijkheden zijn.
96	De reactie 'daar hebben we nu nog niks voor' m.b.t. de veiligheid op de Molendijk vond ik echt niet kunnen, daarover zijn in het verleden ook al zoveel bijeenkomsten geweest.	Eventuele tijdelijke maatregelen op de Molendijk maken geen deel uit van dit project. We vinden het wel belangrijk om de signalen hierover te ontvangen. Met onze collega's van beheer kan er dan gekeken wat de mogelijkheden zijn.