

Mobiliteitsagenda Hoeksche Waard

(Intentieverklaring Contouren bereikbaarheid Hoeksche Waard)

21 november 2018

Ondergetekenden

1. College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, krachtens hun besluit van 20 november 2018 rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde Verkeer en Vervoer F. Vermeulen.
2. Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder Oud-Beijerland, regioportefeuillehouder Mobiliteit van de Hoeksche Waard, H. van Waveren.

Hierna gezamenlijk te noemen 'partijen'.

Overwegende:

- Dat de vitaliteit van de Hoeksche Waard onder druk staat.
- Dat voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard een impuls nodig is.
- Dat het alle modaliteiten betreft, zowel voor het utilitaire als recreatieve verkeer.
- Dat voorliggende afspraken erop gericht zijn om in relatie tot de voorgenomen ruimtelijke en demografische ontwikkelingen in de Hoeksche Waard op termijn een goede interne en externe bereikbaarheid te realiseren.

Sprekende de volgende intentie uit:

Partijen spannen zich in om de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard te verbeteren op gebied van verschillende modaliteiten, wat bijdraagt aan een positief sociaal-economisch effect voor de Hoeksche Waard.

En nemen hiertoe de volgende stappen in 4 gebiedsenveloppen:

A29 en corridor Rotterdam Antwerpen

- Partijen zetten in op een multimodale versterking van de Corridor Rotterdam-Antwerpen en spreken af om gezamenlijk het CRA programma te volgen en waar mogelijk de geboden kansen ter verbetering van de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard te benutten.
- Partijen werken samen met RWS om hinder en overlast van de renovatie van de Heinoordtunnel te minimaliseren en te benutten voor structurele bereikbaarheidsverbeterende maatregelen in de Hoeksche Waard en spreken af dat provincie en regio in 2019, op basis van het maatregelenplan/bereikbaarheidsplan renovatie Heinoordtunnel, heldere en concrete afspraken maken met RWS over de uitwerking en implementatie van het maatregelenpakket.

- Partijen werken samen om de overlast van het vrachtwagen parkeren in de Hoeksche Waard te minimaliseren en stellen hiertoe in 2019 gezamenlijk een actieplan op om het vrachtwagen parkeren terug te dringen.

Noordkant Hoeksche Waard

- Partijen werken samen aan de Vorkstructuur van de Hoeksche Waard en doen onderzoek naar alle modaliteiten afzonderlijk en in hun onderlinge samenhang op de N217 tussen Oud-Beijerland en de A29, inclusief de aansluiting op de A29.
- Partijen zetten zich in om, in overleg met de huidige concessiehouder, in 2019 de R-net corridor Rotterdam-Oud Beijerland uit te werken en bij overeenstemming uit te rollen.
- Partijen onderzoeken in 2019 de mogelijkheid van het opzetten van een pilot voor het medegebruik van vrachtverkeer op de busbaan tussen Oud-Beijerland en de A29.
- Partijen werken samen aan de Vorkstructuur van de Hoeksche Waard en doen onderzoek naar de doorstroming op de N217 tussen de A29 en de Kiltunnel, in relatie tot de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen als de Suiker Unie, de renovatie van de Heinenoordtunnel en het langzaam verkeer op het traject Maasdam-'s-Gravendeel.
- Partijen starten in de loop van 2019 gezamenlijk een onderzoek naar een mogelijke kwaliteitsverbetering van de openbaar vervoervoorzieningen op de N217 tussen busstation Heinenoord en station Dordrecht, met als mogelijk eind doel te werken aan een volwaardige HOV verbinding op dit traject.

Zuidkant Hoeksche Waard

- Partijen zetten zich in op basis van alle in 2017 en 2018 uitgevoerde onderzoeken, om in 2019 te komen tot een gezamenlijk gedragen voorkeursvariant voor de randweg Klaaswaal. Partijen maken hierna nadere afspraken over de financiering, realisatie en beheer van de randweg.
- Partijen erkennen dat de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer op de Korteweg onder druk staat en spreken af dat op korte termijn, gezamenlijk met het waterschap die in de lead is, gestart wordt met de realisatie van een vrij liggend fietspad. Op termijn zetten partijen zich in om de gestrekte variant, zoals uitgewerkt in het kader van de Vorkstructuur, te realiseren.
- Partijen erkennen dat een goede bereikbaarheid voor de recreatief in ontwikkeling zijnde zuidrand van de Hoeksche waard noodzakelijk is en beschouwen de voorgestelde verbeteringsmaatregelen als lokale maatregelen. Hieronder valt ook de Verlengde Eendrachtsweg die (financieel) gedragen wordt door het gebied zelf.
- Partijen constateren dat recreatieve ontwikkeling van Numansdorp-Zuid belangrijk is voor de Hoeksche Waard en spreken af dat de gevolgen voor de upgradering van de infrastructuur vanuit deze ontwikkeling (financieel) gedragen wordt het gebied zelf.

Fietsverbindingen

- Partijen erkennen dat de fiets een onmisbare vervoerwijze is binnen de Hoeksche Waard in zowel de utilitaire als recreatieve verplaatsingen en hebben hiertoe een Fietsplan 2018-2026 gemaakt met een inventarisatie van alle knelpunten en mogelijkheden. Partijen spreken af om in 2019 een overzicht te maken van de meest prioritaire projecten en werken aan een gezamenlijke financieringsconstructie.
- Partijen spreken af om de realisatie van de in het Uitvoeringsprogramma Fiets van de provincie opgenomen fietsroute Strijen-Oud Beijerland, in 2019 ter hand te nemen.

- Partijen erkennen dat het Tiengemetepad belangrijk is voor de recreatieve economische vitaliteit van de zuidkant van de Hoeksche Waard, nemen in 2019 eerste tracé deel ter hand en verkennen in 2019 de mogelijkheden voor een aanvullende financieringsconstructie.
- Partijen onderzoeken samen met RWS, de BAR-gemeenten en de Drechtsteden de mogelijkheden voor implementatie van het toekomst vaste maatregelenpakket "Fiets" in het kader van de renovatie van de Heinenoordtunnel op het vlak van ketenmobiliteit en toeleidende fietsverbindingen rondom de pontjes en carpoolplaatsen aan de noordkant.
- Partijen onderzoeken de mogelijkheid voor deelfietsystemen op locaties busstation Heinenoord en HOV-locatie/afrit Numansdorp.
- Partijen onderzoeken koppelkansen tussen Vorkstructuur en Fietsplan Hoeksche Waard 2018-2026, zoals rond de Eendrachtweg en Zwartsluisje/Stougjesdijk.
- Partijen onderzoeken mogelijkheden voor snelfietsroutes, zoals opgenomen in het Fietsplan Hoeksche Waard 2018-2026 in aansluiting op de provinciale Toekomstagenda over snelfietsroutes.

Partijen spreken af

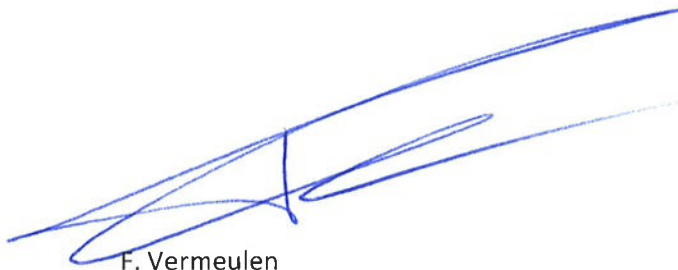
Gezamenlijk bij te dragen aan de onderzoekskosten van de verschillende studies, waarover per studie nadere afspraken worden gemaakt.

De gemaakte afspraken ter besluitvorming aan te bieden aan het nieuwe college en gemeenteraad van de gemeente Hoeksche Waard.

Ondertekening

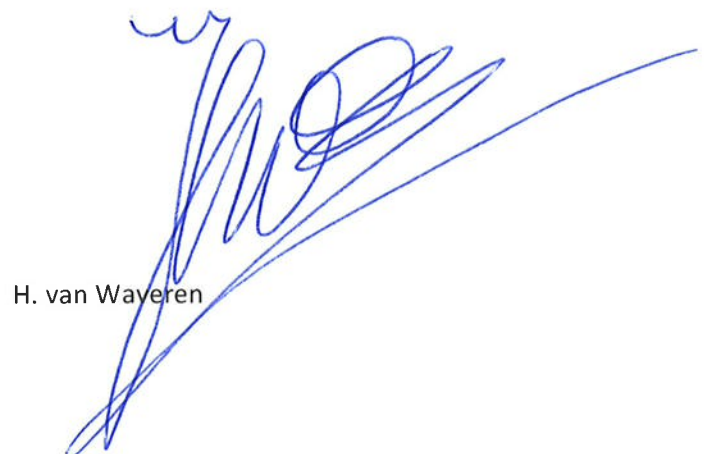
Aldus overeengekomen te Den Haag op 21 november 2018.

Namens het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, de gedeputeerde Verkeer en Vervoer,



F. Vermeulen

Namens het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard, de portefeuillehouder Mobiliteit,



H. van Waveren