

## **Beleidsregels oplaadpunten elektrische voertuigen gemeente**

### **Binnenmaas**

#### **Beschrijving onderwerp**

De hier aan de orde zijnde beleidsregel is bedoeld als afwegingskader ter beoordeling van verzoeken om (privaatrechtelijke) medewerking te verlenen aan het inrichten van oplaadpunten voor elektrisch auto's op het grondgebied van de gemeente Binnenmaas.

#### **Juridisch kader**

1. Wegenverkeerswet 1994, art. 2, leden 1, 2 en 3, onder a
2. Wegenverkeerswet 1994, art. 18, lid 1, onder d
3. Gemeentewet, art. 160, lid 1, onder a. en e.
4. Algemene wet bestuursrecht, art. 4:81

#### **1. Begripsbepalingen:**

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. elektrische motorvoertuigen: alle voertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden.
- b. oplaadinfrastructuur: het geheel van oplaadpalen, aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in de openbare ruimte op of aan de weg bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.
- c. oplaadpaal: een oplaadobject in de vorm van een paal met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen.
- d. aanvrager: de aanbieder van oplaadpalen en/omlaadinfrastructuur
- e. beheerder: de aanvrager van de ontheffing voor het plaatsen van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur.
- f. gebruiker:
  1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Binnenmaas en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig.
  2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Binnenmaas
- g. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Binnenmaas.

## **2. Aanvraag ontheffing en verkeersbesluit**

Een aanvraag voor een ontheffing voor het plaatsen van een of meerdere oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg en het verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit waarbij een of meerdere parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen kan alleen worden ingediend door de aanbieder van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur.

## **3. Aanvraag locatie oplaadpaal/-infrastructuur**

Een aanvraag voor een locatie voor het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur bevat een foto en situatietekening op schaal van de betreffende locatie, waarop de exacte plek van de gewenste oplaadpaal en/of infrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en) zijn aangegeven.

## **4. Behoeftebepaling oplaadpaal/-infrastructuur**

De aanvrager toont, door de aanwezigheid van een gebruiker van een elektrisch voertuig in de omgeving, aan dat er op de aangevraagde locatie daadwerkelijk behoefte bestaat bij aan een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg. Het college verleent geen medewerking aan het realiseren van de gevraagde oplaadinfrastructuur, wanneer potentiële gebruikers mogelijkheden hebben om hun elektrische voertuigen op eigen terrein te (laten) parkeren en op te laden.

## **5. Toetsende voorwaarden**

De aanvrager dient zijn aanvraag te toetsen aan de volgende voorwaarden:

### **A. Eén oplaadpunt per perceel**

Per perceel of woning geldt een maximum van één oplaadpunt in de openbare ruimte.

### **B. Inwoner van Binnenmaas of Ondernemers in Binnenmaas**

De gebruiker dient ingeschreven te zijn als bewoner in Binnenmaas in de Gemeentelijke Basis Administratie of een eigen onderneming te hebben in de gemeente Binnenmaas.

### **C. Tenaamstelling voertuig**

Het voertuig waarvoor de oplaadlocatie gerealiseerd wordt dient aantoonbaar eigendom te zijn van de gebruiker of aantoonbaar geleased worden door de gebruiker.

### **D. Nabijheid van andere oplaadpaal**

Aan een verzoek wordt in principe geen medewerking verleend als er binnen een straal van 300 meter een andere oplaadpaal in de openbare ruimte aanwezig is. Hierbij wordt wel gekeken naar het aantal oplaadmogelijkheden in relatie tot het

aantal elektrische auto's binnen die straal. Als de exploitant aantoont dat de oplaadpaal veelvuldig wordt gebruikt door verschillende gebruikers (2 of meer) dan kan hier van worden afgeweken.

**E. Eigendom grond**

de desbetreffende ondergrond dient in eigendom te zijn van de gemeente.

**F. Eisen (locatie) oplaadpaal**

1. Het is aannemelijk dat de locatie door meerdere gebruikers gedeeld kan worden (dit om te voorkomen dat er "privé-parkeerplaatsen" gecreëerd worden).
2. De oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur kan worden voorzien van twee of meer aansluitpunten en kan – eventueel op termijn – twee of meer parkeerplaatsen bedienen.
3. Het oplaadpunt is inter-operabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekkers.
4. Het betreft een bestaand parkeervak / bestaande parkeervakken. Met toestemming van de gemeente kan indien technisch/verkeersveilig mogelijk, op kosten van de aanvragen een nieuw parkeervak gerealiseerd worden.
5. Bij het plaatsen van het oplaadpunt blijft de doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.) gewaarborgd en zijn er geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of groen en lopen er geen kabels over de weg/trottoir/fietsband. De minimale rijbaanbreedte blijft conform de ASVV gehandhaafd.

**6. Besluit**

Aan de hand van de hier voor genoemde richtlijnen wordt de locatie getoetst en neemt de gemeente een definitief verkeersbesluit over het oplaadpunt. Voor dit besluit worden de normaal geldende procedurevoorschriften gehanteerd.

In beginsel wordt er bij een nieuw te realiseren oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur één parkeerplaats aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Indien het gebruik van de oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur dit toelaat, kan het college besluiten ook een tweede parkeerplaats aan te wijzen. Het college heeft hiervoor de mogelijkheid om:

- door middel van een nieuw te nemen verkeersbesluit. Tegen dit besluit staat bezwaar en beroep open.

De aanvrager toont aan de hand van het aantal uren dat de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur effectief in gebruik is geweest en/of aan de hand van nieuwe

verzoeken van potentiële gebruikers aan dat er behoefte bestaat aan een tweede parkeerplaats.

## **7. Slotbepalingen**

### *A. Plaatsing en beheer oplaadpaal/-infrastructuur*

De aanvrager (exploitant) van de ontheffing voor het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is tevens de beheerder van de paal. De beheerder is verantwoordelijk voor realisatie, beheer, onderhoud en exploitatie van de oplaadpaal/-infrastructuur. De kosten ter bescherming van de oplaadpaal/infrastructuur (hekjes, biggenruggen ed.) zijn ook voor rekening van de beheerder

### *B. Kosten*

De kosten voor het plaatsen van het oplaadpunt zijn voor rekening van de aanvrager. De kosten ter bescherming van de oplaadpaal/-infrastructuur (hekjes, biggenruggen ed.) zijn ook voor rekening van de beheerder. De gemeente Binnenmaas neemt daarbij de kosten voor het aanbrengen van belijning en bebording voor haar rekening. Voor het te nemen verkeersbesluit en de inrichting van de oplaadlocaties (bebording en belijning) zullen geen leges worden geheven.

### *C. Bereikbaarheid*

De beheerder van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeenten in het geval van vragen, storingen en calamiteiten. De telefoonnummers van de storingsdienst en de helpdesk zijn vermeld op de oplaadpaal/-infrastructuur.

### *D. Openbaarheid oplaadpaal/-infrastructuur*

De oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn / haar elektrische voertuig. De beheerder zorgt voor zoveel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadpunt.

### *E. Veiligheid*

De oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen

#### *F. Aansprakelijkheid*

De beheerder is aansprakelijk voor alle schade die door het gebruik van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur of anderszins aan derden wordt veroorzaakt. Gemeente Binnenmaas is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door de oplaadpaal en/of andere infrastructuur is veroorzaakt. De beheerder vrijwaart hiervoor de gemeente.

#### *G. Handhaving*

Het college ziet toe op het juiste gebruik van de aangewezen parkeerplaats(en) en kan indien nodig handhavend optreden. Het juiste gebruik is: als een elektrische voertuig met de kabel aangesloten is op het oplaadpunt.

#### *H. Aantal oplaadpalen in de gemeente Binnenmaas*

Er wordt medewerking verleend voor de plaatsing van maximaal 25 oplaadpalen in de openbare ruimte in Binnenmaas. Na het bereiken van dit aantal, of zoveel eerder als wenselijk, zal aan de hand van een evaluatie beoordeeld worden of het voortzetten van het beleid wenselijk is.

#### *I. Afwijzingsmogelijkheid bij hoge parkeerdruk*

Het college kan in afwijking van de voornoemde beleidsregels besluiten een aanvraag af te wijzen indien de parkeerdruk in de omgeving van een aangevraagde locatie dusdanig hoog is dat het realiseren van een oplaadlocatie niet wenselijk wordt geacht.

#### *J. Hardheidsclausule*

Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de beschreven beleidsregels, indien toepassing hiervan leidt tot onredelijkheid en onbillijkheid van overwegende aard.

#### *K. Inwerkingtreding*

Deze beleidsregels treden in werking de dag na de bekendmaking.

#### *L. Intrekken / wijzigen van ontheffing en verkeersbesluit*

Indien de beheerder van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur zich niet houdt aan de voorschriften verbonden aan de ontheffing, kan het college de ontheffing intrekken. Het college kan in dat geval ook het verkeersbesluit, waarbij de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen zijn aangewezen, intrekken. Het college kan de ontheffing en/of het verkeersbesluit tevens intrekken,

wanneer er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur. Het is niet gewenst dat daardoor een of meerdere parkeerplaatsen (nagenoeg) geheel onbenut blijven. In deze gevallen heeft de beheerder het recht en de plicht de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur binnen een door het college aan te geven termijn te verwijderen. De hiermee samenhangende kosten zijn voor de rekening van de beheerder. Het college kan de ontheffing ook wijzigen of intrekken, indien er een wegreconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. In dat geval zal de gemeente samen met de beheerder bezien of er een alternatieve locatie voor een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur met bijbehorende parkeerplaats(en) in de directe nabijheid mogelijk is. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de gemeente, wanneer er een wegreconstructie plaatsvindt na afgifte van de ontheffing.

*M. Informatie over gebruik oplaadinfrastructuur*

De beheerder van een oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur geeft op verzoek van het college inzicht in het feitelijke gebruik hiervan.

*N. Samenwerkingsovereenkomst*

Er dient een samenwerkingsovereenkomst te zijn met de exploitant van de oplaadpaal waarin afspraken vastliggen omtrent aansprakelijkheid en beheer.